

an Beamte, dann vorerst auf die Aktien Lit. A $4\frac{1}{2}\%$ und auf die Aktien Lit. B bis zu $4\frac{1}{2}\%$ Div., Rest zur Div. gleichmässig unter Aktien A u. B. Eine Nachzahlung von Div. auf die Vorz.-Aktien A findet nicht statt.

Bilanz am 31. März 1910: Aktiva: Bahnkörper u. Betriebsmittel 3 237 367, Betriebsmaterial 2585, Werkstattmaterial 5077, Bankguth. 121 251, Debit. 2606, Kassa 2854, Ern.-F. I 71 563, do. II 13 314, Spez.-R.-F. 42 368, Kaut. 82 106. — Passiva: A.-K. 2 100 000, Anleihen 828 000, Darlehen 40 000, Bilanz-R.-F. 67 270 (Rüchl. 7187), Ern.-F. I 71 563, do. II 42 915, Spez.-R.-F. 42 368, Haftpflicht-R.-F. 8281, Oblig.-Tilg.-R.-F. 65 992, Delkr.-Kto 3151, Staats-Eisenbahnsteuer 2236, noch nicht eingelöste Zs. 18 011, Frachtanteile, Versich. etc. 16 021, Interims-Kto 55 838, Kaut. 82 106, Oblig.-Tilg.-Kto 12 040, do. Darlehn 2000, Talonsteuer-Res. 3100, z. Verbess. d. Betriebseinricht. 25 000, Div. 84 500, do. alte 485, Vortrag 10 213, Sa. M. 3 581 095.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 366 788, z. Ern.-F. I. 14 627, do. II 2778, Anleihe-Zs. 35 960, Darlehns-Zs. 1833, Staatseisenbahnsteuer 2236, z. Haftpflicht-R.-F. 2660, Gewinn 144 041. — Kredit: Vortrag 284, Betriebseinnahmen 557 186, Einnahmen für Rechnung d. Ern.-F. I 1444, Erstattung aus Spez.-R.-F. 12 012. Sa. M. 570 927.

Kurs Ende 1895—1910: Lit. A: 106.80, 113, 109.25, 106.50, 102.50, —, —, 74, 83.50, 91.25, 94.60, 98.50, 91.50, 91, —, $92\frac{1}{2}\%$. Eingef. 2. 11. 1895 zu 107.50% . Notiert in Berlin.

Dividenden 1889/90—1909/10: Lit. A: $4\frac{1}{2}$, $2\frac{1}{5}$, $2\frac{3}{10}$, 2, $4\frac{1}{2}$, $2\frac{1}{5}$, 3, $3\frac{3}{10}$, $3\frac{1}{2}$, $3\frac{1}{2}$, 4, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$; Lit. B: $1\frac{1}{2}$, 0, 0, 0, 0, 0, $1\frac{1}{2}$, $2\frac{1}{2}$, $2\frac{1}{2}$, $1\frac{1}{5}$, 1, 0, 0, 0, 0, 2, $1\frac{1}{2}$, $3\frac{1}{2}\%$. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Vors. Reg.-Baumeister a. D. Ernst Quandt (zugleich oberster Betriebsleiter), Schöneberg; Dir. Huvendiek (Verwalt.-Dir.), Reg.-Baumeister Joh. Hinrichs (Betriebs-Dir.), Lüdenscheid.

Aufsichtsrat: Vors. Komm.-Rat A. G. Wittekind, Berlin; Stellv. Dir. Rud. Berg, Evekling; Komm.-Rat Max Abel, Berlin; Fabrikant Herm. Plate, Augustenthal; Fabrikant Carl Colman, Werdohl; Fabrikant Alfred Winkhaus, Carthausen.

Zahlstellen: Für Div.: Lüdenscheid: Eig. Kasse; Berlin: Mitteld. Creditbank, Abel & Co. *

Strassenbahn und Elektrizitätswerk in Altenburg, S.-A.

Gegründet: 1894. Statutänd. 30./10. 1899 u. 12./10. 1906. **Zweck:** Betrieb der elektr. Strassenbahn in Altenburg u. Umgebung, sowie Abgabe v. elektr. Strom für Beleuchtung u. Krafterzeugung. Bahnlänge 4,45 km, Spurweite 1 m. An den Beleucht.- u. Kraftbetrieb waren Ende Juni 1910 angeschlossen 1068 Abonnenten u. 720 Hausanschlüsse, 27 670 Glüh-, 377 Bogenlampen, 252 Apparate u. 317 Motore mit zus. 1004 PS. Personenbeförderung 1904/05—1909/10: 710 966, 751 879, 778 676, 825 419, 850 948, 848 736.

Konzession: Vom 24./4. 1894 ab auf 50 Jahre. Die Anlage geht dann in den Besitz der Stadt über, kann aber von derselben auch bereits früher erworben werden.

Kapital: M. 660 000 in 660 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 330 000, erhöht für Bauzwecke u. zur Abstossung von Kredit. lt. G.-V. v. 12./10. 1906 um M. 330 000 (auf M. 660 000) in 330 Aktien mit halber Div.-Ber. für 1906/1907, angeboten den alten Aktionären 1:1 vom 22./10.—6./11. 1906 zu 110% , einzuzahlen 60% nebst Agio bei der Zeichnung, 40% am 28./6. 1907.

Anleihen: I. M. 350 000 in $4\frac{1}{2}\%$ Oblig., 700 Stück à M. 500. Zs. 2./1. u. 1./7. Rückzahlbar zu pari durch Amort. in spät. 45 Jahren. Ausl. im Jan. auf 1./7. Noch in Umlauf Ende Juni 1910 M. 305 000. — II. M. 175 000 in 350 Schuldverschreib. à M. 500; rückzahlb. zu pari. Noch in Umlauf Ende Juni 1910 M. 120 000. — III. M. 175 000 in $4\frac{1}{2}\%$ Oblig., rückzahlb. zu 101% , Stücke à M. 1000. Aufgelegt Sept. 1900. Noch in Umlauf ult. Sept. 1910: M. 150 000.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Juli-Okt. **Stimmrecht:** Jede Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5% z. R.-F., event. Sonderrüchl., bis 10% vertragsm. u. sonst. Tant. an Vorst. u. Beamte. 4% Div., 15% Tant. an A.-R. (inkl. einer festen Vergüt. von zus. M. 4000, welche in dividendenlosen Jahren entfällt), Rest weitere Div.

Bilanz am 30. Juni 1910: Aktiva: Assekuranz 2928, Kaut.-Kto 17 010, Grundstücke 63 848, Gebäude 341 141, Bahnkörper 200 336, Inventar 17 000, Werkstätteneinricht. f. Bahn- u. Licht 19 513, Kraftstation 603 540, Stromzuführung Bahnanl. 57 491, do. Lichtverteilt. 523 180, Wagen 119 536, Elektr.-Zähler 101 74, Hausanschlüsse 80 190, Effekten 10 000, Kassa u. Wechsel 4669, Bekleidung 16, Gleisumbau 1747, Debit. 39 852, Inventur, Bahn u. Licht 32 642, do. Installation 34 013, Unterstation Johannisstrasse Grundstücke 17 004, Gebäude 43 155, Betriebsanlage 117 356. — Passiva: A.-K. 660 000, Oblig. I. Em. 305 000, do. II. 150 000, Anleihe II 120 000, Amort.-F. II 125 000, R.-F. 40 974, Unterstüz.-F. 14 590, Fahrmarken 1857, Oblig.-Zs.-Kto I. Em. 5883, do. II 3037, do. Anleihe II 1350, Ern.-F. 62 000, Aktien-Amort.-F. 80 063, Einlösungskto 15 800, Abschreib. 551 000, Kredit. 97 149, Akzpte 150 000, Tant. an Vorst. u. Beamte 6000, Div. 49 500, do. alte 210, z. Unterstüz.-F. 3000, Besitzwechsellabgabe u. Talonsteuer 3000, Vortrag 2501. Sa. M. 2 447 917.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 147 610, Oblig.-Zs. I. Em. 13 725, do. II. Em. 6750, do. Anleihe II 5585, Zs. 15 408, Inventar 3398, Werkstätten-Einrichtung 1095 z. Ern.-F. 1955, z. Aktien-Amort.-F. 8100, z. Einlös.-Kto I 5000, do. II 5050, do. Anleihe II 5250, Elektr.-Zähler 136, z. Abschreib.-Kto 70 000, z. R.-F. 3270, Gewinn 64 001. — Kredit: