

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** April-Okt. **Stimmrecht:** Jede Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Nach Bestreit. der Rückl. in die verschied. Fonds u. der Zahlung der vertragsm. Tant. steht der Rest zur Verf. der G.-V. Der A.-R. erhält keine Tant., sondern nur Erstattung der Auslagen.

Bilanz am 31. März 1910: Aktiva: Bahnanlage 5 009 150, Kassa 1332, Kaut. 259, Effekten des Ern.-F. 58 129, do. des Spez.-R.-F. 16 531, Material. 12 672, Inventar 1000, Bankguth. 13 313, Debit. 34 181. — Passiva: A.-K. 3 700 000, Anleihe 1 250 000, do. Zinsenkt. 28 147, Darlehn 50 000, Ern.-F. 70 869, Spez.-R.-F. 16 543, Unterst.-F. 3760 (Rückl. 200), R.-F. 14 888, Gewinn (Vortrag) 12 361. Sa. M. 5 146 571.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 183 062, Ern.-F. 19 771, Spez.-R.-F. 4800, Anleihe-Zs. 56 250, Zs. auf schwebende Schuld 3000, Abschreib. auf Inventar 1044, Gewinn 12 561. — Kredit: Vortrag 14 713, Betriebseinnahmen 265 776. Sa. M. 280 490.

Dividenden 1900/01—1909/10: 0, 0, $\frac{3}{4}$, $\frac{1}{3}$, $1\frac{1}{3}$, $1\frac{1}{2}$, $1\frac{3}{4}$, $1\frac{1}{2}$, 0, 0 $\frac{9}{10}$. Coup.-Verj.: 4 J. (K.).

Direktion: Dir. Walther Knoff, Reg.-Baumstr. a. D. Willh. Brückner, Cöln.

Aufsichtsrat: (7) Vors. Reg.-Rat a. D. Paul Meyer, Charlottenburg; Stellv. Komm.-Rat Alb. Heumann, Dr. Alb. Ahn, Reg.-Baumeister a. D. Ed. Andreae, Cöln; Gen.-Dir. J. Mühlen, Wiesbaden.

Zahlstellen: Köln: Eig. Kasse; Köln, Berlin, Düsseldorf: A. Schaaffh. Bankver. *

Kleinbahn-Akt.-Ges. Bunzlau-Neudorf a. Gr. in Bunzlau.

Gegründet: 27./3. 1905; eingetr. 13./7. 1905. Gründer: Preussischer Staat, Kreis Bunzlau, Stadt Bunzlau, Firma Friedr. Lenz & Co. G. m. b. H., Berlin, sowie 56 Interessenten.

Zweck: Bau und Betrieb der vollspurigen Kleinbahn mit Lokomotivbetrieb von Bunzlau nach Neudorf a. Gr. (Eröffnung im April bezw. Mai 1906), mit Abzweigungen von Alt-Warthau nach Neu-Warthau (Eröffnung 1906), Länge zus. ca. 29 km. Den Betrieb führen Lenz & Co. G. m. b. H., Berlin.

Kapital: M. 1 960 000 in 1960 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im II. Geschäftsquart. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1910: Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüstung 2 031 072, vorläufig geschätzter Wert des unentgeltlich empfang. Grund u. Bodens 100 000, Kassa 5794, Ern.-F. 26 465, Spez.-R.-F. 1023, Lenz & Co. (Kaut.) 35 000, Debit. 101 940. — Passiva: A.-K. 1 960 000, Disp.-Kto 85 985, Ern.-F. 34 808, Spez.-R.-F. 1452, R.-F. 14 014, Lenz & Co. (Kaut.) 35 000, Kredit. 77 352, Gewinn 92 682. Sa. M. 2 301 296.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Zs. 3615, z. Ern.-F. 7899, z. Spez.-R.-F. 428, z. R.-F. 4289, Gewinn 92 682 (davon Div. 78 400, einmaliger Beitrag 50, Vortrag 14 232). — Kredit: Vortrag 7328, Betriebsüberschuss 97 298, Übertrag des Disp.-F 4289. Sa. M. 108 915.

Dividenden 1905/06—1909/10: 0, 3, $3\frac{1}{2}$, 3, 4 $\frac{9}{10}$.

Direktion: Vors. Bürgermeister H. Richter, Stellv. Stadtbaurat Ernst Balzer, Bunzlau.

Aufsichtsrat: Vors. Beigeordneter Franz Otto, Zeitungsverleger Benno Fernbach, Bunzlau; Amtsvorst. H. Gruhn, Nieder-Gross-Hartmannsdorf; Geh. Reg.-Rat Franz Thimm, Potsdam; Reg.-Rat Carl Grosse, Liegnitz; Geh. Reg.- u. Baurat Gustav Wegner, Breslau.

Kleinbahn-Akt.-Ges. Burxdorf-Mühlberg in Mühlberg a. E.

Gegründet: 3./12. 1908; eingetragen 18./2. 1909. Gründer: Königl. preussischer Fiskus, Provinzialverband der Provinz Sachsen, Kreiskommunalverband Liebenwerda, Stadtgemeinde Mühlberg, Kaufm. Herm. Dietrich der Ältere, Mühlberg a. E.

Zweck: Bau u. Betrieb der vollspurigen Kleinbahn von Burxdorf über Brottewitz nach Mühlberg a. E. u. dem Elbhafen daselbst. Länge 11.04 km. Betriebseröffnung am 17./9. 1909.

Kapital: M. 770 000 in 770 Aktien à M. 1000, übernommen von den Gründern zu pari.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalb. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1909: Aktiva: Eisenbahnbau 635 152, Effekten 33 792, Material. 404, Vorschuss 341, Debit. A 2862, do. B 640, Bankguth. 127 267, Kassa 2667. — Passiva: A.-K. 770 000, Ern.-F. 1549, Spez.-R.-F. 203, Bilanz-R.-F. 1445, Kredit. 2460, Div. 15 400, Vortrag 12 068. Sa. M. 803 128.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 1824, Ern.-F. 1549, Spez.-R.-F. 203, Bilanz-R.-F. 1445, Gewinn 27 468. — Kredit: Zs. 5499, Betriebsüberschuss 26 992. Sa. M. 32 491.

Dividende 1909: 2 $\frac{9}{10}$. **Vorstand:** Bürgermeister Albert Regel, Privatier Emil Lindhorst.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Reg.-Rat Ed. Dietze, Landesrat Roscher, Merseburg; Landrat Claus von Borcke, Liebenwerda; Kaufm. Alb. Teiche, Mühlberg a. E.

Zahlstelle: Halle a. S.: Landschaftl. Bank d. Prov. Sachsen.

Kleinbahn Casekow-Pencun-Oder in Stettin,

Grosse Domstrasse 11.

Gegründet: 30./12. 1896; eingetr. 16./6. 1897. Letzte Statutänd. 27./2. 1899, 30./6. 1900, 29./5., 25./6. 1901, 1./3. 1902, 30./9. 1903, 27./9. 1910. Konz. von 1897 auf 50 Jahre. Gründer s. Jahrg. 1899/1900.