

Bilanz am 31. März 1910: Aktiva: Bahnanlage 1 518 951, Anschlussgleise 28 091, Effekten 2796, do. des Ern.-F. 51 255, do. des Spez.-R.-F. 4362, Kaut.-Depot 24 802, Debit. 56 122. — Passiva: A.-K. 1 500 000, Ern.-F. 58 510, Spez.-R.-F. 4787, Bilanz-R.-F. 25 107, Avale 15 500, Kaut. 9302, Kredit. 28 260, Div. an Aktien Lit. A 33 750, do. Lit. B 9375, Vortrag 1788. Sa. M. 1 686 382.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 88 614, Zahl. an Betriebspächterin 16 714, Verwalt.-Kosten 4864, Zs. 401, Kursdifferenz 42, z. Ern.-F. 8554, z. Spez.-R.-F. 683, z. Bilanz-R.-F. 2397, Gewinn 44 913. — Kredit: Vortrag 45, Betriebseinnahmen 167 140. Sa. M. 167 185.

Dividenden 1895/96—1909/1910: Aktien Lit. A: $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $1\frac{1}{2}$, 1, $4\frac{1}{4}\%$; Aktien Lit. B: 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, $2\frac{1}{2}$, 1, 0, 0, $1\frac{1}{4}\%$.
Vorstand: Betriebs-Dir. Reg.-Baumeister a. D. Rud. Luxem, Stellv. Willh. Gerberding.

Aufsichtsrat: (5—8) Vors. Rechtsanw. Stomps, Stellv. Gen.-Major a. D. Grieben, Berlin; Ratmann Bergmann, Mittenwalde; Oberstleutn. a. D. Amtsvorsteher Herbst, Königs-Wusterhausen; Kgl. Baurat Kleine, Kaufm. Blitzner, Berlin.

Zahlstellen: Berlin: Ges.-Kasse; Berlin, Hannover u. Kiel: Commerz- u. Disconto-Bank.

Aktien-Ges. Kostener Kreisbahnen in Kosten, Prov. Posen.

Gegründet: 16./12. 1899 mit Nachträgen v. 30./1., 7. u. 8./8. 1900; handelsger. eingetr. 12./2. 1900. Konz. 30./1. 1900 auf 90 Jahre. Gründer s. Jahrg. 1901/02. Bahngelände: Die normalspurige Kleinbahn Kosten-Gostyn (41.1 km). Betriebseröffnung 6./10. 1900. Betriebsführerin bisher Verein. Eisenbahnbau- u. Betriebs-Ges. in Berlin, ab 1./1. 1911 der Kreis Kosten.

Kapital: M. 2 100 000, und zwar M. 300 000 in 300 bevorzugten St.-Aktien Lit. A à M. 1000 und M. 1 800 000 in 1800 St.-Aktien Lit. B à M. 1000. Die Aktien lauten auf den Inhaber. Die St.-Aktien Lit. A erhalten vorweg bis zu 4% Div.; alsdann die St.-Aktien Lit. B bis zu $3\frac{1}{2}\%$ Div. Der Überrest wird an beide Aktienarten verteilt. Bei einer Auflösung der Ges. geniessen die St.-Aktien Lit. A Vorbefriedigung.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1909: Aktiva: Bahnanlage 2 213 893, Grundstücke 120 000, Bankguth. (Depot) 122 730, do. lauf. Konto 5758, Ver. Eisenbahnbau- u. Betriebs-Ges. 51 963, Debit. 370. — Passiva: A.-K. 2 100 000, Grundstück-R.-F. 120 000, Hypoth. 93 797, Amort.-F. 6203, Erweiterungsbau-R.-F. 10 634, Ern.-F. 111 232, Bilanz-R.-F. 11 498, Gewinn 61 350. Sa. M. 2 514 715.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 104 159, z. Ern.-F. 10 286, Hypoth.-Zs. 3326, Tilgungsrate des Hypoth.-Darlehns 1108, Reingewinn 61 350 (davon Spez.-R.-F. 539, Bilanz-R.-F. 2699, Tant. an Vorst. 500, Div. an Aktien A 12 000, do. an Aktien B 36 000, Vortrag 9610). — Kredit: Vortrag 7352, Betriebseinnahmen 169 228, Zs. 1304, Überweisung aus Spez.-R.-F. 2344. Sa. M. 180 230.

Dividenden: 1900—1902: 0% ; 1903—1909: St.-Aktien Lit. A: 4, $2\frac{3}{4}$, 4, 4, 4, 4, 4% ; do. Lit. B: 0, 0, $\frac{3}{4}$, 1, $1\frac{1}{2}$, $2\frac{3}{4}$, 2% . Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Rittergutsbes. Rittmeister a. D. Traugott Hildebrand, Kokorzyn.

Aufsichtsrat: (7—11) Vors. Landrat Dr. Lorenz, Kosten; Reg.-Rat v. Treskow, Posen; Landes-Ökonomierat Bernh. Lorenz, Pianowo; Landrat Dr. Lucke, Gostyn; Reg.- u. Baurat Teichgräber, Posen; Landesrat Schmidt, Posen; Rittergutsbes. von Chlapowski, Kopaszewo; Rittergutsbesitzer Alex. von Lossow, Gryżyn; Baurat Frz. Stefanski, Berlin. *

Lahrer Strassenbahn-Gesellschaft in Lahr in Baden.

Gegründet: 31./10. 1889. Letzte Statutänd. v. 1./3. 1901. Betriebseröffnung 29./11. 1894. Konzessionsdauer ab 30./10. 1889 bis 1940.

Zweck: Bau und Betrieb einer Nebenbahn mit Personen- und Güterverkehr von Seelbach über Lahr nach dem Rheine mit Anschluss an die Nebenbahn Ottenheim-Kehl-Strassburg der Strassburger Strassenbahn und an die Badische Staatsbahn in Dinglingen. Länge 19,18 km, Spurweite 1 m. Seit 1./5. 1901 steht die Linie Kehl-Ottenheim der Strassburger Strassenbahn und die Linie Seelbach-Ottenheim der Lahrer Strassenbahn im gemeinschaftlichen Betriebe der genannten Verwaltungen.

Kapital: M. 300 000 in 300 Aktien à M. 1000, und M. 351 595.83 als Subvention, und zwar von der Grossh. Regierung M. 220 000, von der Stadt Lahr M. 100 000, von dem Kreis Offenburger M. 10 000, von der Gemeinde Seelbach M. 15 000, der Rest besteht in freien Geländen.

Anleihe: M. 400 000 in 4% Schuldverschreib. à M. 400. Zs. 31./3. u. 30./9. Tilg. ab 1901—40. Zahlst.: Lahr: Hauptkasse der Gesellschaft; Strassburg: Ch. Staehling, L. Valentin & Co. In Umlauf Ende März 1910: M. 354 000. Kurs in Strassburg Ende 1897—1910: 101.50, 100, 99, —, 99, 100, 100, 100, 99, 99, 98.50, 98, 98, $98\frac{1}{2}\%$.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** April-Sept. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1910: Aktiva: Eisenbahnbau 621 608, Grundstücke 128 289, Gebäude 67 183, Lokomotiven 81 354, Wagen 112 117, Geleisanlagen am städt. Steinbruch 11 981, Bahnhofanlagen Allmannsweiler 1824, Effekten 8875, Oblig. 14 069, Bestände 8489, Kassa 7556, Debit. 8896, Verlust 9225. — Passiva: A.-K. 300 000, Schuldverschreib. 354 000, do. Zs.-Kto 3720, Subventionen 301 595, nachträgl. Staats- do. 50 000, Ern.-F. 5463, Ern.-R.-F.