

Geschäftsjahr: 1/4.—31/3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.
Gewinn-Verteilung: Von dem sich nach Abzug aller Unk. und auf dem Unternehmen ruhenden Lasten, sowie nach Zurückstellung der gesetz- und statutenmäßigen Beträge zum Ern.-F., zum Bilanz-R.-F. (5⁰/₀), zum Spez.-R.-F. (bis M. 75 000) ergebenden Gewinn bis 4¹/₂⁰/₀ Div. an die Aktien-Serie A, sodann event. bis 3¹/₂⁰/₀ an Serie B u. ein event. Rest an Serie A u. B zu gleichen Teilen, soweit er nicht bezügl. der B-Aktien zur Deckung der Garantie-zuschüsse zu verwenden ist.

Bilanz am 31. März 1910: Aktiva: Kassa 38 166, Bahnanlage 8 480 089, Effekten 23 634, Kto separato 1934, Debit. 9130, Ern.-F.-Anlage 433 481, Spez.-R.-F. do. 47 849, Bilanz-R.-F. do. 9238, Beteilig. Gernrode-Harzgeroder Eisenbahn-Ges. 100 000, Bank f. Handel u. Ind. Coup.-Einlös.-Kto 59 110, Städte-Garantie-Kto 70 000, Kaut. 315 337, Vorschuss-Kto 995, Effekten-Anlage-Kto für Tilg.-Zwecke 21 418, Betriebskasse Wernigerode Überweisungs-Kto 12 819. — Passiva: A-K. 5 500 000, Schuldverschreib. 2 938 800, do. Tilg.-Kto 61 200, do. Zs.-Kto 59 130, do. Tilg.-Vorschuss-Kto 32 640, Ern.-F. 430 065, Spez.-R.-F. 56 472, Bilanz-R.-F. 28 880, Kaut. 315 337, Kto f. besond. Ausgaben 81, unerhob. Div. 5485, Zuschuss der Städte für Div. auf Aktein Lit. B 70 000, Gewinn 125 112. Sa. M. 9 623 205.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 485 074, Erlös aus Altmaterial in den Ern.-F. 23 879, z. Ern.-F. 74 739, z. Spez.-R.-F. 8622, Schuldverschreib.-Zs. u. Tilg.-Kto 150 000, Gewinn 125 112 (davon Tant. 1004, Eisenbahnsteuer 3096, Div. an Aktien Lit. B 113 750, Vortrag 7261). — Kredit: Betriebseinnahmen 843 548, Erlös aus Altmaterial 23 879. Sa. M. 867 428.

Kurs der St.-Aktien A Ende 1904—1910: 80, 92.10, 92.50, 86, 84.25, 82, 73.50⁰/₀. Dieselben wurden 7.3.1904 zur Notiz an der Berliner Börse zugelassen. Erster Kurs am 21.3.1904: 66⁰/₀. Die St.-Aktien B sind nicht eingeführt.

Dividenden 1897/98—1909/10: St.-Aktien A: 0, 4¹/₂⁰/₀ (60 Pf. p. r. t.), 4¹/₂, 4¹/₂, 4¹/₂, 4¹/₂, 4¹/₂, 4¹/₂, 4¹/₂, 4¹/₂, 4¹/₂, 3¹/₄⁰/₀; St.-Aktien B: 3¹/₂, 4¹/₂, 4¹/₂, 3¹/₂, 3¹/₂, 3¹/₂, 3¹/₂⁰/₀. Coup.-Verj.: 4 J. (K). (Wegen Div.-Garantien siehe Kapital.)

Direktion: Oberbürgermeister Dr. Karl Contag, Reg.- u. Baurat a. D. Anton Sobeczko, Stadtrat a. D. Moritz Schulze, Reg.-Baumeister a. D. Uflacker, Nordhausen.

Aufsichtsrat: Vors. Fürstl. Stolberg. Kammerpräs. a. D. Rud. Grisebach, Charlottenburg; Stellv. I. Bürgermeister Th. Ebeling, Stadtverordnetenvorsteher Dr. Alb. Foreke, Geh. Ober-Reg.-Rat Fürstl. Stollberg. Kammerpräs. Lohmann, Wernigerode; Stadtrat Jul. Bach, Stadtrat O. Hertzner, Stadtverordneten-Vorsteher Wiese, Stadtrat R. Lieberkühn, Nordhausen; Wirkl. Geh. Ober-Reg.-Rat z. D. Wilh. Gleim, Charlottenburg; Reg.-Rat Ronald Kessler, Magdeburg; Komm.-Rat Hans Schlesinger, Berlin.

Zahlstellen: Nordhausen: Ges.-Kasse (Stadthauptkasse), Magdeburger Bankverein Fil.: Berlin: Nationalbank f. Deutschland, Bank f. Handel u. Ind., Abraham Schlesinger; Aschersleben: Ascherslebener Bank Gerson, Kohen & Cie.; Wernigerode: Bankhaus Heinr. Schmidt. *

Oletzkoer Kleinbahn-Akt.-Ges. in Marggrabowa.

Gegründet: 6./12. 1909; eingetr. 14./12. 1909. Gründer: Königl. Preuss. Staatsfiskus, Provinzialverband der Prov. Ostpreussen, Kreis-Kommunalverband des Kreises Oletzko, die Firma Lenz & Co., G. m. b. H., Berlin; Betriebs-Insp. Friedr. Scheuermann, Königsberg i. Pr.

Zweck: Bau u. Betrieb der Kleinbahnlinie von Garbassen über Mierunskan u. Marggrabowa nach Schwentainen nach Massgabe der von den zuständigen Behörden aufzustellenden Genehm.-Urkunden u. der landespolizeilich festzustellenden Baupläne.

Kapital: M. 2 563 000 in 2563 Aktien à M. 1000; 65⁰/₀ einz. am 30./6. 1910.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1910: Aktiva: Bisherige Bauausgaben 420 574, restier. 35⁰/₀ Einzahl. auf A.-K. 897 050, Bankguth. 1 262 042. — Passiva: A.-K. 2 563 000, Dispos.-Kto 16 667. Sa. M. 2 579 667.

Dividende 1909/10: 0⁰/₀ (Baujahr).

Direktion: Gutsbesitzer Ernst Papendieck.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Emil Braemer, Marggrabowa; Stellv. Rittergutsbes. Roderich Hillmann, Nordenthal; Reg.-Assessor Freih. Hermann von Borcke, Gumbinnen; Reg.- u. Baurat Adalbert Michaelis, Landeshauptm. Friedr. von Berg, Landesbaurat, Geh. Baurat Wilh. Varrentrapp, Königsberg i. Pr.; Dir. Paul Lenz, Berlin.

Pillkaller Kleinbahn-Aktiengesellschaft, Sitz in Pillkallen.

Direktion in Insterburg.

Gegründet: 25./6. 1900 mit Sitz in Königsberg, seit 12./3. 1903 in Pillkallen. Konz. v. 2./1. 1908 auf 120 Jahre. Letzte Statutänd. 14./12. 1900, 17./12. 1901, 18./12. 1902, 12./5. u. 18./12. 1905. Gründer s. Jahrgang 1901/02.

Zweck: Bau und Betrieb der Kleinbahnen: a) von Pillkallen nach Lasdehnen, b) von Grumbkowkaiten nach Schirwindt, c) von Kiauschen nach Schillehnen. Betriebseröffnung