

Anleihe: M. 234 426, aufgenommen bei Herrmann Bachstein in Berlin, davon M. 127 531 bis auf Weiteres unverzinslich, wogegen M. 83 081 mit 4% verzinsl. und jährlich mit 2% zu tilgen sind.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St. **Gewinn-Verteilung:** Zunächst Dotierung des R.-F. und Ern.-F., dann Tant., der hiernach verbleib. Reingewinn wird derart unter die Aktionäre verteilt, dass zunächst die Vorz.-Aktien bis zu 4% und dann die St.-Aktien ebenfalls bis zu 4% Div. erhalten; der verbleib. Rest an beide Aktienarten gleichmässig.

Bilanz am 31. März 1910: Aktiva: Bahnanlagen 2 427 531, Neuanlagen u. Erweiterungsbauten 142 473, Effekten d. Ern.-F. 82 205, do. d. R.-F. 21 271, Guth. bei Zentralverwalt. für Sekundärbahnen Herrm. Bachstein 30 554. — Passiva: Vorz.-Aktien 1 300 000, St.-Aktien 1 000 000, Disp.-F. 30 268, Zentralverwalt. für Sekundärbahnen Herrm. Bachstein 234 426, Amort.-F. für Neuanlagen 5310, Ern.-F. 88 397, R.-F. 24 644, Div. a. Vorz.-Aktien 20 800, Vortrag 189. Sa. M. 2 704 036.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 122 942, Zinsen auf Darlehn 3168, Amort. do. 3195, z. Ern.-F. 9000, R.-F. 2570, Gewinn 20 989. — Kredit: Vortrag 53, Betriebs-einnahmen 161 812. Sa. M. 161 865.

Dividenden: 1897/98—1899/1900: 0, 0, 0% (Baujahre); 1900/01—1908/09: 0%; 1909/10: Vorz.-Aktien 1.6%, St.-Aktien 0%.

Direktion: Reg.-Baumeister Wolfgang Wolff. **Aufsichtsrat:** Vors. Staatsminister a. D. Reinhardt Exc., Sondershausen: Rechtsanwalt Oskar Hinze, Eisenbahn-Dir. Bernh. Bachstein, Dir. Carl Selzer, Berlin: Fabrikbes. Carl Röhrig, Wernigerode: Hütten-Dir. Gustav Lenk, Tanne: Hütten-Dir. Fritz Grimm, Wieda.

Kleinbahn-A.-G. Tangermünde-Lüderitz in Tangermünde.

Gegründet: 30./4. 1902; eingetr. 9./7. 1902. Gründer: Kreis Stendal, Kgl. Preuss. Staatsregierung, Provinzialverband der Provinz Sachsen, Stadtgemeinde Tangermünde, sowie 81 Gemeinden, Bürger u. Firmen der anliegenden Städte u. Gemeinden. Konz. 14./5. 1902 auf 75 Jahre.

Zweck: Bau und Betrieb der schmalspurigen Kleinbahn von Tangermünde nach Lüderitz. Länge 17.75 km, Spurweite 0.75 m. Betriebseröffnung am 10./10. 1903.

Kapital: M. 622 000 in 622 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1910: Aktiva: Eisenbahnbau 607 591, Kaut. 6084, Effekten 936, Grund u. Boden 30 000, Kaut.-Effekten 1000, Ern.-F. do. 25 859, Debit. 14 602, Material. 895, Kassa 72. — Passiva: A.-K. 622 000, Disp.-F. 30 000, Kaut. 1000, Ern.-F. 29 933, Rentenkt. Borchert 682, Bilanz-R.-F. 169, Spez.-R.-F. 33, Gewinn 3221. Sa. M. 687 041.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 3248, Unk. 1926, Ern.-F. 4600, Bilanz-R.-F. 169, Spez.-R.-F. 33, Gewinn 3221. — Kredit: Betriebs-Überschuss 12 713, Zs. 486. Sa. M. 13 199.

Dividenden 1903/1904—1909/10: 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0%. **Coup.-Verj.:** 4 J. (K.).

Direktion: Bürgermeister Hch. Sauer, Fabrikant P. Nethe.

Aufsichtsrat: (4—7) Vors. Landrat von Bismarck, Stendal; Stellv. I. Bürgermeister Ulrichs, Tischlermeister Wilh. Neubauer sen., Tangermünde; Reg.-Rat Auffarth, Magdeburg; Landesrat E. Roscher, Merseburg; Ortsschulze a. D. Voigt, Lüderitz; Amtsvorsteher Träber, Bellingen. *

Kleinbahn-Akt.-Ges. Tharau-Creuzburg in Kreuzburg.

Gegründet: 3./7. 1907; eingetr. am 15./8. 1907. Gründer: Königl. Preuss. Staatsfiskus, Provinzialverband der Prov. Ostpreussen; Kreiskommunalverband Pr.-Eylau; Kreisausschussmitglied Mojaratsbesitzer Ulrich von Kalkstein, Wogau; Betriebsinspektor Friedr. Scheuermann, Königsberg.

Zweck: Gegenstand des Unternehmens ist der Bau u. Betrieb der Kleinbahnlinie Tharau-Kreuzburg: Länge 14 km. Betriebseröffnung im Juli 1908.

Kapital: M. 764 000 in 764 Aktien à M. 1000, davon übernahmen der Staat 382 Aktien, der Provinzialverband 191 Stück u. der Kreiskommunalverband Pr.-Eylau 191 Stück.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1910: Aktiva: Eisenbahnbau 770 027, Kassa 276, Bank der Ostpreuss. Landschaft 2945, Kaut. 15 000, Verlust 33 783. — Passiva: A.-K. 764 000, Dispos.-F. 8631, Ostdeutsche Eisenbahn-Ges. 1016, Lenz & Co., Kaut. 15 000, Ostdeutsche Eisenbahn-Ges., Betriebs-Kto 24 366, Vorschuss-Kto 1912, Ern.-F. 7106. Sa. M. 822 033.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 24 269, Unk. 1718, Betriebskto, Fehlbetrag 648, Vergüt. an Betriebsführerin 2000, Zs. 1034. — Kredit: Zs. 122, Verlust 33 783. Sa. M. 33 905.

Dividenden 1907/08—1909/10: 0, 0, 0%.

Direktion: Bürgermeister Aug. Dzorabek.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat von Keudell, Pr.-Eylau; Stellv. Reg.-Rat Dr. Sutor, Landeshauptmann v. Berg, Landesbaurat, Geh. Baurat Varrentrapp, Reg.- u. Baurat Michaelis, Dir. Lucht, Königsberg; Graf Carl von Kalnein, Kilgis.