

Kleinbahn-Aktiengesellschaft Thorn-Leibitsch in Thorn.

Gegründet: 2./7. 1902; eingetr. 20./8. 1902. Gründer: Stadtkreis Thorn, Landkreis Thorn, Prov. Westpreussen, Kgl. Preuss. Staatsfiskus, Leibitscher Mühle G. m. b. H., Ziegeleibes. Hch. Lüttmann, Leibitsch. Statutänd. 7./12. 1909.

Zweck: Bau und Betrieb einer normalspur. Kleinbahn von Thorn nach Leibitsch, nach Massgabe der von den zuständigen Behörden auszustellenden Genehmigungsurkunden und der durch die genehmigende Behörde festgestellten Baupläne. Länge 11,3 km; Betriebs-eröffnung 1./12. 1902.

Kapital: M. 476 000 in 476 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3.; bis 1908 vom 1./7.—30./6.

Gen.-Vers.: Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1910: Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüst. 476 000, Grund u. Boden 42 210, Effekten 24 273, Kaut. 6219, Eisenbahnhauptkasse 12 917, Bankguth. 6354, Effekten des Ern.-F. 6832, do. des Spez.-R.-F. 813, Kassa 20 597. — Passiva: A.-K. 476 000, Grund u. Boden 42 210, Gleisumlage 36 448, Ern.-F. 6832, Spez.-R.-F. 813, R.-F. 8159, Gewinn 25 752. Sa. M. 596 217.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 5473, Kursverlust 729, z. Ern.-F. 2954, z. Spez.-R.-F. 98, z. R.-F. 1270, Reingewinn 21 428. — Kredit: Vortrag 332, Betriebsüberschuss 31 215. Zs. 406. Sa. M. 31 955.

Dividenden 1902/03—1909/10: 1, 3 $\frac{1}{2}$, 4 $\frac{1}{2}$, 5, 5, 5, 4 $\frac{0}{10}$ = M. 30 (9 Mon.), 5 $\frac{0}{10}$.

Direktion: Kreisausschuss-Sekretär Wilh. Jaeger. **Aufsichtsrat:** Vors. Bürgermeister Stachowiz, Stellv. Landrat Dr. Meister, Stadtrat Oskar Kriwes, Thorn; Landesrat Kruse, Danzig; Reg.-Rat Wölbling, Marienwerder; Reg.-Assessor Dr. Gentsch, Bromberg.

Zahlstellen: Thorn: Kreiskommunalkasse; Danzig: Landschaftl. Bank f. Westpreussen.

Kleinbahn-Akt.-Ges. Thorn-Scharnau in Thorn.

Gegründet: 29./6. 1909; eingetr. 7./8. 1909. Gründer: Königl. Preuss. Staatsfiskus, Kgl. Preuss. Stromaufiskus, Prov. Westpreussen, Landkreis Thorn, Stadtkreis Thorn, Eisenbahnbau- u. Becker & Co., G. m. b. H., Berlin.

Zweck: Bau und Betrieb einer Kleinbahn von Thorn nach Scharnau mit Abzweigung nach dem Thorner Holzhafen nach Massgabe der von den zuständigen Behörden auszustellenden Genehmigungs-Urkunden u. der durch die genehmigende Behörde festgestellten Baupläne. Länge 34 km; Spurweite 1.435 m. Betriebseröffnung am 28./2. 1910.

Kapital: M. 1 577 000 in 1577 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1910: Aktiva: Eisenbahnbau 1 399 457, Bankguth. 177 051, Debit. 928, Kaut. 5027, Kassa 3078, vorausbez. Versich. 800. — Passiva: A.-K. 1 577 000, Gewinn 9343. Sa. M. 1 586 343.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Geschäfts-Unk. 929, Gewinn 9343 (auf Zs.-Kto). — Kredit: Betriebsüberschuss 928, Zs. 9343. Sa. M. 10 272. **Dividende 1909/10:** 0 $\frac{0}{10}$.

Direktion: Kreisbaumeister Max Krause. **Aufsichtsrat:** Vors. Landrat Dr. Meister, Stadtrat Kriwes, Thorn; Reg.-Rat Wölbling, Marienwerder; Reg.- u. Baurat Nebelung, Bromberg; Landeshauptmann Freih. Senfft von Pilsach, Danzig; Dir. Becker, Berlin.

Trusebahn-Aktiengesellschaft Wernshausen-Herges-Vogtei in Schmalkalden.

Gegründet: 2./11. 1898. Letzte Statutänd. 10./6. 1902. Gründer s. Jahrg. 1901/1902.

Zweck: Betrieb der eingelegigen Kleinbahn (Spurweite 0,75 m) von Wernshausen nach Herges-Vogtei unter Nebengeleisanschluss der Grube Mommel (am neuen Stollen) und der oberen Spatmühlen des Trusethals an das Schienennetz; dieser Nebengeleisanschluss bildet einen Teil des Gesamtunternehmens. Bahnlänge 9 km. Betriebsöffn. 25./7. 1899.

Kapital: M. 377 000 und zwar M. 357 000 in 357 Nam.-Aktien à M. 1000 und M. 20 000 in 100 Nam.-Aktien à M. 200. Urspr. M. 270 000, erhöht lt. G.-V. v. 10./6. 1902 um M. 107 000 in 107 Aktien à M. 1000 zu pari. Dieselbe G.-V. beschloss Aufnahme eines mit 1 $\frac{1}{2}$ $\frac{0}{10}$ zu verzinsenden Darlehens von M. 53 000.

Bilanz am 31. März 1910: Aktiva: Bahnanlage 428 477, Effekten, Kassa u. sonst. Guth. 10 985. — Passiva: A.-K. 377 000, R.-F. 6061, Darlehen u. Vorschüsse 51 040, Gewinn 5361. Sa. M. 439 462.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlust-Vortrag 5508, Betriebsausgaben 27 683, Kapital-abtrag u. Zs. 1060. — Kredit: Betriebseinnahmen 33 311, Verlust 941. Sa. M. 34 252.

Dividenden 1899/1900—1909/1910: 0 $\frac{0}{10}$.

Direktion: Max Altmüller. **Aufsichtsrat:** Vors. Landrat Dr. Hagen, Schmalkalden; Stellv. Oberamtmann Günther, Eisenach; Bürgermeister Dietsch, Herges-Vogtei; Eisenbahn-Dir. Recke, Erfurt; Reg.-Rat von Bergen, Cassel.