

zwecks Vergrößerung der Kraftstation Grüne die Umwandlung v. 1000 St.-Aktien in 4% Vorz.-Aktien gegen Zuzahlung von 40% = M. 400 pro Aktie (Frist 31.5. 1905); ausserdem wurde am 6./5. 1905 zwecks Vornahme von Abschreib. beschlossen, die restl. 825 St.-Aktien = M. 825 000 im Verhältnis 3:1 auf M. 275 000 zuzulegen (Frist 20./12. 1905). Nach Durchführung dieser Transaktion betrug das A.-K. M. 1 275 000 in 1000 Vorz.-Aktien u. M. 275 000 in 275 abgest. St.-Aktien. Die G.-V. v. 30./6. 1906 beschloss dann Gleichstellung beider Aktienarten; die Vorrechte der Vorz.-Aktien fielen fort; einheitliches A.-K. somit jetzt M. 1 275 000. Sämtliche Aktien befinden sich seit 1906 im Besitz des Rhein.-Westfäl. Elektrizitätswerkes in Essen.

Anleihen: I. M. 750 000 in 4½% Schuldversch. à M. 1000. lt. G.-V. v. 25./7. 1901 aufgenommen, begeben zu pari. Eingetragen auf das Bahngrundbuch.

II. M. 1 168 000 in 4½% Oblig. lt. G.-V. v. 17./9. 1903, rückzahlbar zu 103% ab 1913. Eingetragen auf das Bahngrundbuch zu I. Stelle. Aufgenommen zur Tilg. der Bankschuld und von Hypoth. Zahlstellen: Letmathe: Ges.-Kasse; Aachen: Rhein.-Westfäl. Disconto-Ges. u. deren Fil.; Berlin: Delbrück Leo & Co.; Bochum: Märkische Bank u. Fil.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6.; bis 1905 Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. 1 Aktie = 1 St. **Gewinn-Verteilung:** 5% z. R.-F., bis 4% Div. an A.-R., Rest Super-Div., 10% Tant.

Bilanz am 30. Juni 1910: Aktiva: Grundstücke 55 858, Gebäude 479 121, Masch., Kessel u. Rohrleitung 362 678, Gleis- u. Oberleitungsanlage 1 535 374, Wagen 494 964, Lichtleitungsanlage 232 245, Inventar 9349, Werkstätten-Einricht. 23 342, Akkumulatoren 89 633, Debit. 37 118, Kaut. 18 960, Kassa 118, Rückstellungs-Kto 1373, Fahrkartensteuer 317, Paderborner Elektrizitätswerk u. Strassenbahn A.-G. 900 000, Vorräte 21 640. — Passiva: A.-K. 1 275 000, Oblig. 1 918 000, Zuzahl. 400 000, Ern.-F. 279 970, R.-F. 127 500, Tilg.-F. 78 067, Kredit. 69 862, Rückstell.-Kto 54 493, nicht eingelöste Zs.-Coup. 44 055, Batterie-Unterhalt.-F. 5789, Haftpflichtversch.-F. 6983, Aktien-Talonsteuer-Res. 1275, Oblig. do. 1100. Sa. M. 4 262 097.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: z. Ern.-F. 58 369, z. Tilg.-F. 9152. Sa. M. 67 521. — Kredit: Betriebsüberschuss M. 67 521.

Dividenden: 1899—1900: 4, 4% Bau-Zs. zu Lasten d. Bauktos; 1901—1905: 0%; 1906 (Jan.—Juni): 0%; 1906/07—1909/10: 0, 3, 0, 0% Coup.-Verj.: 4 J. (F.)

Direktion: Ing. Rudolf Jordan.

Aufsichtsrat: (3—9) Vors. Komm.-Rat Wilh. von Tippelskirch, Düsseldorf; Bergwerksbes. Hugo Stinnes, Mülheim (Ruhr); Dir. Alfred Thiel, Dir. Bernh. Goldenberg, Essen.

Zahlstelle: Grüne b. Letmathe: Ges.-Kasse. *

Wittlager Kreisbahn-Act.-Ges. in Wittlage, Prov. Hannover.

Gegründet: 4./3. 1898. Konz. v. 15./4. 1898 ab Betriebseröffn. auf 70 Jahre. Gründer s. Jahrg. 1901/1902. Letzte Statutänd. v. 30./8. 1902.

Zweck: Betrieb einer Kleinbahn mit Dampftrieb von Bohmte nach Holzhausen. Länge 20,5 km, Spurweite 1,435 m. Der Betrieb wurde am 9. Aug. 1900 eröffnet.

Kapital: M. 1 242 000 in 20 Nam.-Aktien à M. 50 000, 86 Nam.-Aktien à M. 1000 und 156 Inh.-Aktien à M. 1000. Von den Aktien übernahmen: der Staat M. 261 000, der Kreis Wittlage M. 600 000, der Kreis Lübbecke M. 150 000, die Stadtgemeinde Pr.-Oldendorf M. 50 000, 11 Landgemeinden zus. M. 47 000, und 84 Privatpersonen zus. M. 134 000. Die Aktien der Körperschaften lauten auf den Namen, die übrigen auf den Inhaber. Die Übertragung von Aktien muss im Gesellschaftsbuche vermerkt werden. Die G.-V. v. 23./4. u. 30./8. 1902 beschloss Erhöhung um M. 22 000. Die G.-V. v. 6./9. 1910 beschloss weitere Erhöhung um M. 1 200 000 zur Weiterführung der Bahn über Hunteburg nach Damme in Oldenburg.

Anleihe: M. 115 000, zu 3¾%, aufgenommen bei der Sparkasse Pr. Oldendorf, M. 113 000 Darlehen zu 3,05% aufgenommen 1902 bei der Provinz Hannover, mit 1% Amort. Ende 1910 zus. noch M. 155 599 ungetilgt.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Juni-Aug.

Stimmrecht: Jede Aktie à M. 1000 = 1 St., jede Aktie à M. 50 000 = 50 St., Max. 500 St.

Gewinn-Verteilung: Dotierung des Ern.-F., 5% zum Bilanz-R.-F., Rest zur Verf. der G.-V.; event. Tant. werden nach Zahlung von 4% Div. berechnet.

Bilanz am 31. März 1910: Aktiva: Baukosten 1 496 383, Ern.-F. (Wertp. etc.) 66 824, R.-F. 6507, Spez.-Bau-F. 16 199, Sterbekasse 1023, Betriebsüberschuss abzügl. Rückl. 39 057. — Passiva: A.-K. 1 242 000, Bau-Zs. 26 383, Darlehen d. Sparkasse Pr.-Oldendorf 38 000, do. der Provinz Hannover 104 599, beim Betriebe gewonnene Tilg.-Beträge 85 400, Zs. u. Tilg. 6620, Ern.-F. 66 824, Bilanz-R.-F. 6507, Spez.-Bau-F. 16 199, Sterbekasse 1023, Gewinn 32 437. Sa. M. 1 625 996.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 69 932, z. Ern.-F. 9969, z. R.-F. 1528, Gewinn 32 377 (davon 25 000 z. Darlehnstilg., Vortrag 7437). — Kredit: Betriebseinnahme 111 038, Zs. f. d. Ern.-F. 2451, do. R.-F. 173, sonst. Einnahmen 145. Sa. M. 113 809.

Dividenden 1900/01—1909/10: 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0%.

Vorstand: Amtsbeigeordneter Kleffmann, Pr.-Oldendorf; F. Rullmann, Rabber; Stelly. R. Seiters, Bohmte. Betriebsverwaltung: Betriebsleiter W. Jähmig, Bohmte.