

A.-K. von M. 3 500 000 auf M. 12 000 000 durch Ausgabe von 8500 Aktien zu pari, unter Ausschluss des Bezugsrechtes der Aktionäre (noch nicht durchgeführt), c) Aufnahme einer Vorr.-Anleihe von M. 8 000 000, verzinsl. zu  $4\frac{1}{2}\%$ , rückz. zu  $102\%$  (noch nicht durchgeführt).

**Anleihen:** Die Ges. darf Oblig. bis zur Hälfte des jeweil. A.-K. in einer oder mehreren Emiss. ausgeben. Zunächst M. 2 000 000 in Oblig. emittiert. Wegen Ausgabe einer neuen Vorr.-Anleihe im Betrage von M. 8 000 000 in  $4\frac{1}{2}\%$  Oblig., rückzahlbar zu  $102\%$ , s. bei Kap.

**Geschäftsjahr:** 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinnverteilung:**  $5\%$  zum R.-F., event. besondere Abschreib. u. Rücklagen, vertragsm. Tant. an Vorst. u. Beamte, hierauf  $4\%$  Div., vom verbleib. Überschuss  $6\%$  Tant. an A.-R. (in die eine feste Jahresvergüt. von M. 10 000 eingerechnet wird), Rest Super-Div. bzw. nach G.-V.-B.

**Bilanz am 30. Juni 1910:** Aktiva: Bankguth. u. Kassä 18 528, Buchwert der Dampfer 4 739 897, Effekten 900 000, Avale 1 150 000, Depot 12 000, Bebit. 281 572, Verlust (Vortrag) 1 097 107. — Passiva: A.-K. 3 500 000, Anleihe 1 500 000, Wechsel-Kredite 1 000 000, Avale 1 150 000, Abschreib. 606 208, Kredit. 442 898. Sa. M. 8 199 106.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Verlustvortrag 171 591, Betriebsverlust 252 206, Zs. 153 972, Unk. u. Annoncen 27 974, Unfall-, Haftpflicht-, Inval.- u. Alters-Versich. 7529, Tant. an A.-R. 10 000, Abschreib. 606 207. — Kredit: Poolverrechnung 132 375, Vortrag 1 097 107. Sa. M. 1 229 482.

**Dividenden 1907/08—1909/10:** 0, 0,  $0\%$ .

**Direktion:** Herm. Friedr. Wilh. Menzell.

**Aufsichtsrat:** Vors. Ed. Bunge, Antwerpen; Jul. Maass, Hamburg; Stadtrat P. Chr. Asmussen, Elmshorn; Caspar Berninghaus, Duisburg; Eduard Thys, Konsul Christian Scheidt, Heinrich Fester, in Fa. Mund & Fester, Leon van den Bosch, Antwerpen; Auguste de Lantsheere, Brüssel; Ernesto A. Bunge, Genf.

**Zahlstellen:** Hamburg: Ges.-Kasse, Menzell & Co., Dresdner Bank.

## Hamm-Neusser Fähr-Aktien-Ges. zu Hamm bei Düsseldorf.

**Zweck:** Verbindung mittels Fähre zwischen Hamm und Neuss.

**Kapital:** M. 60 000 in Aktien.

**Geschäftsjahr:** 1./10.—30./9.

**Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** Jede Aktie = 1 St.

**Bilanz am 30. Sept. 1910:** Aktiva: Mobil. u. Immobil. 4772, Fährerechtsame 37 227, Kassa 4044, Wertp. 32 960. — Passiva: A.-K. 60 000, R.-F. I 6000, do. II 6368, Gewinn 6636. Sa. M. 79 004.

**Gewinn-Ertrag 1897/98—1909/10:** M. 4512, 2594, 6059, 6324, 5184 (Div.  $4\%$ ), 6332, 6726, 6301, 6004 (Div.  $10\%$ ), 5422 (Div.  $9\%$ ), 5430 (Div.  $9\%$ ), 5601 (Div.  $9\%$ ), 6636.

**Aufsichtsrat:** Hch. Eyckeler.

**Zahlstelle:** Hamm: Frau Wwe. Pet. Esser.

## Jasenitzer Dampfschiffs-Actien-Gesellschaft in Jasenitz.

**Gegründet:** 1895. Letzte Statutänd. 14./5. 1901 u. 15./5. 1908.

**Zweck:** Unterhaltung einer regelmässigen Fracht- u. Passagierfahrt zwischen Jasenitz u. Stettin, sowie Extrafahrten nach dem Haff und der Seeküste mit Dampfer „Jasenitz“.

**Kapital:** M. 51 000 in 255 Namen-Aktien à M. 200.

**Geschäftsjahr:** 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im Juni.

**Bilanz am 31. März 1910:** Aktiva: Dampfer „Jasenitz“ 54 212, Randower Sparkasse 62, Debit. 319, do. Kapt. Marquardt 185. — Passiva: A.-K. 51 000, Kredit. 3718, R.-F. 62. Sa. M. 54 781.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Heuern 4823, Grat. für Extrafahrten 375, Verbrauch an Kohlen 4668, Betriebsausgaben 6647, Kollisionskosten 4837. — Kredit: Passagiergeld, Gepäckfracht 6756, Fracht, Schleppegelder u. Extrafahrten 9689, rückständ. Pacht für Restauration 35, Zuschuss des Kapitäns bei Haftbarmachung für die Kollision 600, Zs. 33, Verlust 4237. Sa. M. 21 353.

**Dividenden 1895/96—1909/10:** 4, 4, 4, 3, 0, 2, 0,  $4\frac{1}{2}$ , 3, 2,  $3\frac{1}{2}$ , 0, 1, 0,  $0\%$ .

**Vorstand:** Georg Budig.

**Aufsichtsrat:** Paul Steffen, Gust. Kaddatz, Ferd. Pautz.

## \* „Reederei Norden“ in Norden.

**Gegründet:** 28./6. 1910 mit Wirk. ab 1./1. 1910; eingetr. 12./8. 1910. Gründer: Ökonomierat Dr. Ad. Wegner, Norden; Gutsbes. Theodor van Hülst, Lintel; Fabrikdr. Herm. Landmann, Ekel; Bankdir. J. C. Westerman, Buchdruckereibes. Heinr. Soltau, Norden. Die Gründer brachten in die Akt.-Ges. die sämtl. Aktiven u. Passiven der Dampfschiffreederei Norden als Einlage ein. Die Aktiven bestehen aus dem Doppelschraubendampfer Deutschland, den Rad-dampfern Norderney, Norddeich, Ostfriesland, dem Doppelschraubendampfer Stadt Norden, dem Segelschiff Norderney, dem Hotel Fährhaus in Norddeich, dem Hotel Norddeich nebst Ländereien u. Inventar, Bureauutensilien, Wertpap. u. ausstehenden Forder., einem Guth.