

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebs-Unk. 3133, R.-F. 925, Gewinn 17 574. Sa. M. 21 632. — Kredit: Hafenbetrieb M. 21 632.

Dividenden 1904/1905—1909/1910: 0, 0, 0, 0, 0, 2 1/4 %. (Baujahre 1906—1909.)

Direktion: Vors. Bürgermeister Willy Stachowitz, Stellv. Stadtrat Osk. Kriwes, Reg.-Baumeister Alfred Förster, Thorn; Stellv. Stadt-Baurat Carl Kleefeld, Stadtrat Ad. Kelch, Thorn; Baurat Otto Weissker, Danzig.

Aufsichtsrat: Vors. zurzeit vakant, Stellv. Stadtrat Handelskammerpräsident Komm.-Rat Emil Dietrich, Bank-Dir. Asch, Stadtrat Laengner, Thorn; Reg.-Rat Dr. Frühl, Danzig; Reg.-Rat Schwerin, Marienwerder; Stellv. Mitgl.: Reg.-Rat Dr. Dolle, Danzig; Reg.-Rat Woelbing, Marienwerder; Rentier H. Schwartz, Stadtrat Illgner, Fabrikbes. Houtermans, Thorn.

Lagerhaus-, Speditions- und Omnibus-Gesellschaften etc.

Speditions & Lagerhaus Akt.-Ges. in Aachen, Jülicherstr. 114 a.
mit Zweigniederlass. in Herbesthal, Cöln (Leystapel 49), Emmerich, Noveant, Vohwinkel, ferner in Welkenraedt, Arnheim, Maestricht, Verviers, Ostende, Antwerpen und Anor.

Gegründet: 23./3. 1898. Statutänd. 28./3. 1899, 30./6. 1900 u. 29./5. 1908. Gründ. s. Jahrg. 1899/1900. Übernahme der Speditionsgeschäfte von Charlier & Scheibler, Aachen etc., Gebr. Heucken & Cie., Carl Schiffers, Charles Fiseher, Friedr. Lünenschlos Wwe, Aachen.

Zweck: Betrieb von Speditions-, Lagerhaus- u. Schiffahrtsgeschäften, sowie Betrieb verwandter Geschäftszweige. Durch die 1900/1901 erfolgte Erwerbung u. Verschmelzung der Firma Arthur Vrancken in Cöln mit der Filiale der Ges. in Cöln hat eine bedeutende Ausdehnung der Verbindungen stattgefunden, besonders in Bezug auf die Rheinschiffahrt; ferner wurde am 1./4. 1901 die „Beurtschiffahrt“ erworben, wodurch die Ges. eigene Kähne zum Frachtgeschäft zwischen Cöln und Rotterdam zur Verf. hat. Am 1./1. 1902 Übernahme des Möbeltransportgeschäftes der Firma Jos. Hermens in Aachen, woselbst zur Zentralisierung des Betriebes 1903 ein neues Etabliss. errichtet ist. 1908 Bau von Neuanlagen im Deutzer Industriehafen. Bearbeitet wurden 1909/1910 322 740 910 kg mit 179 Bureaubeamten, 157 Kutschern u. Aufladern u. 89 Pferden.

Kapital: M. 1 250 000 in 1250 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 1 000 000, erhöht lt. G.-V. v. 29./5. 1908 um M. 250 000 in 250 Aktien mit Div.-Ber. ab 1./4. 1908, begeben zu pari.

Hypotheken: M. 510 000 auf Häuser der Ges. in Aachen u. Cöln.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Spät. Sept. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5 % zum R.-F., event. Sonderrücklagen und ausserord. Abschreib., vertragsm. Tant. an Vorst., bis 4 % Div., vom verbleib. Beträge 10 % Tant. an A.-R. (neben M. 3000 jährl. Fixum), Rest zur Verf. der G.-V.

Bilanz am 31. März 1910: Aktiva: Immobil. 1 335 000, Gebäude a. fremdem Boden 115 000, Utensil., Mobil. u. Wagen 126 000, Pferde-Geschirr 1, Decken 1, Masch. 34 000, Hafenkran-Anlagen 70 000, Eisenbahnwaggon 156 000, Pferde 65 000, Schmiede 1, Erwerbskto 7000, Effekten 29 208, Kassa u. Wechsel 59 418, Avale 1 110 000, Debit. 1 681 531. — Passiva: A.-K. 1 250 000, Hypoth. 510 000, R.-F. 115 000, Talonsteuer-Res. 1389, Rückstell. für zweifelh. Forder. 7555, Avale 1 110 000, Kredit. 1 566 940, Gewinn 227 276. Sa. M. 4 788 160.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Handl.-Unk. 373 716, Fuhrwerks- do. 159 655, Zs. u. Steuern 72 936, Porti u. Stempel 27 412, Kursverlust 233, Abschreib. 77 171, Talonsteuer-Res. 1389, R.-F. 15 000, Gewinn 227 276. — Kredit: Vortrag 1690, Speditionskto 953 101. Sa. M. 954 791.

Dividenden 1898/99—1909/10: 5, 7, 13, 11, 12, 12, 12, 14, 14, 14, 14, 14 %. Coup.-Verj.: 4 J. (F.)

Direktion: Alb. Schiffers, Aachen; Arth. Vrancken, Rich. Reuver, Cöln.

Aufsichtsrat: (3—5) Vors. Herm. Charlier, Ernst Charlier, Rechtsanwalt Fritz Lang.

Prokuristen: Wilh. Ludwig, Ernst Cornelius, Aachen; Carl Metz, Heinr. Küpper, Franz Jansen, Emil Hohns, Cöln; Jos. von den Hoff, Verviers.

Zahlstellen: Gesellschaftskasse: Aachen; Rhein.-Westfäl. Disconto-Ges. *

Automobil-Fuhrwesen Kandelhardt A.-G. in Berlin SW. 61,

Gitschinerstr. 107.

Gegründet: 11/7. bzw. 15/10. 1906, mit Wirkung ab 1/7. 1906; eingetr. 29/10. 1906
Gründer s. Jahrg. 1908/09. Die Akt.-Ges. übernahm von dem Mitbegründer Paul Kandelhardt 9 Automobilwagen zum Preise von M. 79 305, die auf dem Hof des Grundstücks Lindenstrasse 92 befindliche Benzinanlage M. 1921, sein Geschäftsinventar M. 1006, Werkstatteinrichtung 1005, Geschäftsvorräte 11 168. Die Ges. trat ferner in die von Paul Kandelhardt