

## Silo-Aktiengesellschaft in Düsseldorf.

**Gegründet:** 22./9. 1906; eingetr. 18./10. 1906. Gründer: Kaufm. Hugo Meyer, Kaufm. Karl Grasses, Kaufm. Wilh. Grasses, Kaufm. Adolf Siegert, Bank-Dir. Rich. Gessner, Düsseldorf.  
**Zweck:** Bau und Betrieb von Lagerhäusern, Spedition und aller damit in Verbindung stehenden Geschäfte, insbesondere auch Beleihung von Waren. Der Betrieb des errichteten Getreidespeichers wurde Anfang Juli 1907 aufgenommen.

**Kapital:** M. 200 000 in 200 Aktien à M. 1000. Sämtliche Aktien befinden sich seit Ende 1909 im Besitz der Niederrhein. Dampfschiffahrts-Ges., mit welcher Ges. eine Betriebsfusion stattfand. **Hypotheken** bezw. **Darlehen:** M. 234 662.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. Dez. 1909:** Aktiva: Gebäude 281 939, Masch. 108 839, Mobil. u. Geräte 8385, Avale 250 000, Verlust 35 570. — Passiva: A.-K. 200 000, Darlehen 234 662, Avale 250 000, Kredit. 72. Sa. M. 684 734.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Kassa 91, Debit. 61 186, Betriebskto 48 966, Unk. 2468, Zs: 9040. — Kredit: Vortrag 4918, R.-F. 908, Kredit. 24 929, Spedition 55 427, Verlust 35 570. Sa. M. 121 754.

**Dividenden:** 1906—1907: 0% (Baujahre); 1908—1909: 0, 0%.

**Vorstand:** Dir. Franz de Greek.

**Aufsichtsrat:** Vors. Bank-Dir. Rich. Gessner, Stellv. Adolf Siegert, Hugo Meyer, Düsseldorf.

## Transport-Actien-Gesellschaft (vormals J. Hevecke)

in **Hamburg**, Beim Zippelhaus 10/12.

**Gegründet:** 16./3. 1889. Letzte Statutänd. 6./9. 1899. **Zweck:** Speditions-, Lagerungs-, Verzollungs- u. Transportgeschäfte, spec. die mit dem Kgl. Eisenb.-Betriebsamt vertragsm. bedungenen Gütertransp. zwischen den Bahnhöfen u. der Zollstadt bezw. dem Freihafen. Die Ges. hat mit der Kgl. Eisenb.-Direktion in Hamburg einen Vertrag geschlossen, der ihr nach festgesetzten Tarifen bedeutenden Güterverkehr gewährleistet. Die Röllsätze haben am 1./12. 1906 eine Aufbesserung erfahren.

Die Ges. zahlte an die Vorbesitzer der Geschäfte von J. Hevecke und Hevecke, Haack & Co. für Übertragung derselben mit allem Zubehör inkl. des ca. 5000 qF. grossen Grundstückes Holländischer Brook 22, frei von Hypoth., M. 425 000. Sie besass ausser dem Geschäftshaus Beim Zippelhaus Gebäude auf Bahnterrain und ein 1898/99 durch Ankauf eines weiteren Platzes für M. 28 631 vergrössertes Grundstück an der Olgastrasse. Da die Ges. ihre auf bahnfiskalischem Terrain errichteten Lagerschuppen und ermieteten Gebäude wegen der Bahnhofsumbauten in Hamburg abbrechen bezw. 1902 räumen musste, so wurde das Grundstück an der Olgastrasse 1900/1901 durch Hinzukauf eines anliegenden Platzes für M. 24 220 einschl. Kosten abermals erweitert; auf demselben ist mit M. 65 000 Kostenaufwand ein neuer Stall erbaut. Ferner erwarb die Ges. 1900/1901 das Grundstück Grünerdeich 72/80 für einschl. Kosten M. 200 262; auf demselben wurden Ställe, Lagerspeicher u. Werkstätten errichtet. Die Ges. hat damit ihren Rollfuhr-, Lager- u. Werkstättenbetrieb ganz auf eigenem Grund und Boden installiert, bis auf einen 1906 von der Königl. Eisenbahnverwalt. gepachteten Platz (ca. 3000 qm umfassend) auf dem Bahnhofe IV, Rothenburgsort, auf dem eine Ladehalle erbaut ist. Pferdebestand am 30./6. 1910: 163 Stück.

**Kapital:** M. 700 000 in 700 Aktien à M. 1000.

**Hypotheken:** M. 205 000, verzinsl. zu 4 u. 4 $\frac{1}{4}$ %.

**Geschäftsjahr:** 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Spät. Dez. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** 5% z. R.-F. (erfüllt aus 1903/1904), 4% Div., vom verbleib. Betrage 10% Tant. an A.-R., Rest Super-Div. bezw. zur Verf. der G.-V.

**Bilanz am 30. Juni 1910:** Aktiva: Grundstück Zippelhaus 273 852, do. Grünerdeich 221 463, do. Olgastr. 215 036, do. Bramfelderstr. 33 781, Schuppen auf Bahn-Terrain 9000, Pferde 48 900, Wagen 27 522, Dampfer u. Schuten 19 975, Pferdegeschirre 10, Deckzeuge 10, Masch. 10, elektr. Beleucht. u. Kraftanlage 10, Werkstätten-Inventar 10, Bureau- do. 10, Utensil. 10, Fourage 33 068, Vorräte der Werkstätten 4214, Effekten 125 166, Vereinsbank-Giro-Kto 11 945, Kassa 324, Wechsel 6481, Beteil. an auswärt. Unternehmungen 25 000, Debit. 459 719. — Passiva: A.-K. 700 000, Hypoth. 205 000, Kredit. 311 243, Unterst.-F. 48 780, R.-F. 70 000, Delkr.-Kto 70 000, Tant. 6996, Bau-Res. 9418, Div. 91 000, Vortrag 3087. Sa. M. 1 515 525.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Betriebs-Unk. 117 459, Löhne 345 857, Gehälter 286 005, Fourage 134 811, Kranken-, Unfall-, Alters- u. Invaliditäts-Versicher. 23 652, Abschreib. 49 642, Steuern 9738, Reingewinn 109 083. — Kredit: Vortrag 3121, Bruttogewinn 1 073 129. Sa. M. 1 076 250.

**Kurs Ende 1896—1910:** 158, 183, 176, 175, 175, 164.50, 154.20, 170, 179, 187, 194, —, 188, 190, 193%. Eingef. 28./3. 1890 zu 132.50%, Notiert in Hamburg.

**Dividenden 1889/90—1909/10:** 9, 9, 11, 11, 8, 11, 11, 12, 11, 12, 12 $\frac{1}{2}$ , 12 $\frac{1}{2}$ , 10, 11, 12, 12 $\frac{1}{2}$ , 12 $\frac{1}{2}$ , 14, 14, 14, 13%. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)