

Anleihen: I. M. 250 000 (Stand 31./12. 1910) in 5% Partial-Oblig. von 1892, rückzahlbar zu 102%, Stücke à M. 1000. Zs. 2./1. u. 1./7. Tilg. durch jährl. Auslos. im März auf 1./7. Zahlst.: Gesellschaftskasse; Bromberg: M. Stadthagen.

II. M. 500 000 in Oblig., ausgegeben 1911.

Hypotheken: (Stand 31./12. 1910) M. 1 006 173, davon M. 760 000 Kaut.-Hyp.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Bis Mai. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5% z. R.-F., bis 5% Div., vom Rest Tant. 2½% des gesamten Reingewinns an jeden Vorst., dann Tant. 7% des gesamten Reingewinns an A.-R., Überrest Super-Div. Die Stadt Bromberg erhält 4% des Reingewinns, welcher über 10% Div. verteilt wird. Die Höhe der Tant. gilt nur vorbehaltlich verhältnismässiger Reduktion, falls der Reingewinn zur Zahlung des vollen Betrages nicht ausreicht.

Bilanz am 31. Dez. 1910: Aktiva: Kassa 21 642, Wechsel 29 069, Effekten 110 341, Hypoth. 23 000, Grundstücke 332 000, Getreide- u. Futtevvorräte, Aussaaten 99 713, Brennerei Brahnau 18 000, do. Vorräte 655, Sägewerk Brahnau 107 000, do. Betriebs-Kto 3544, Sägewerk Carlsdorf 169 000, do. Betriebs-Kto 8294, Nutzholz-Kto 40 798, Ziegelei Brahnau 118 000, do. Betriebs-Kto 17 566, Masch.-Bauanstalt u. Schiffswerft Carlsdorf 169 000, do. Betriebs-Kto 50 183, Umschlagshafen Carlsdorf 262 000, do. Betriebs-Kto 20 896, Baumaterial. 4392, Betriebsmagazin 12 940, Braheuferbahn 2632, Rieselfelder 10 316, Gasthausgrundstück 21 000, Beamten- u. Arb.-Wohnhäuser 102 000, Grundstück Burgstr. 28/29 118 000, Werkstatt-Schuppen-Neubau 10 000, Gen.-Holzspedit.- u. Geräte-Kto 131 000, Doppelschraubendampfer Wilhelm 38 000, Dampfboot Viktoria 14 000, Doppelschraubendampfer Arthur 44 000, Weichsel-Schiffahrt 183 000, Kontorutensil. 4000, Partial-Oblig.-Unk. 23 750, Kaut.-Hypoth. 760 000, do. Effekten 22 000, Avale 58 000, Debit. 324 810. — Passiva: A.-K. 1 060 000, Oblig. 750 000 Hypoth. 1 006 173, R.-F. 72 926 (Rüchl. 3529), Spez.-R.-F. 102 000, Unfallversch. 34 000, Schiffsversch.-R.-F. 50 000, Avale 58 000, Akzepte 30 000, Lombard-Kto 2000, Oblig.-Zs.-Kto 6225, noch zu verrechnende Flosslöhne, vorzunehm. Reparatur. usw. 23 986, Umschlagshafenreparat. 6787, Beamtenkaut. 22 000, Kredit. 193 394, Div. 53 000, Tant. a. d. A.-R. 4587, do. an Vorstand 3276, Vortrag 6196. Sa. M. 3 484 547.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Handl.-Unk., Zs. u. Steuern 157 595, Kursverlust 2458, Abschreib. 93 488, Unfall-Versch. 4000, Reingewinn 70 589. — Kredit: Vortrag 5055, Gewinn 323 076. Sa. M. 328 132.

Dividenden 1891—1910: 0, 6¼, 4½, 4½, 4½, 5, 5, 5, 5, 4, 4, 3, 4, 4, 4, 4, 5, 5, 5, 5½. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Ernst Müller. **Aufsichtsrat:** (8) Vors. Bürgermeister Mitzlaff, Stellv. Geh. Komm.-Rat Louis Aronsohn, Georg Werckmeister, Franz Bengsch, Wilh. Wurl, Bromberg; Franz Krause, Komm.-Rat C. D. Max Francke, Berlin.

Prokuristen: Reg.-Baumeister Kurt Müller, W. Wirtschaft.

Zahlstellen: Gesellschaftskasse; Berlin: Disconto-Ges.

Moseldampfschiffahrt-Actien-Gesellschaft in Coblenz.

Zweck: Betrieb der Dampfschiffahrt für Personen u. Güter auf der Mosel.

Kapital: M. 120 000 in Aktien. Die G.-V. v. 29./4. 1911 sollte über Erhöhung des A.-K. beschliessen.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** April.

Bilanz am 31. Dez. 1910: Aktiva: Schiffe 75 500, Utensil. 4000, Immobil. 1, Mobil. 1, Restaurat.-Inv. 1, Wertp. 40 559, Kassa u. Bankguth. 15 070, Debit. 15 404, Material. 1654. — Passiva: A.-K. 120 000, R.-F. 8075, Ern.-F. 4328, Versch.-F. 11 498, Kredit. 8148, Gewinn 140. Sa. M. 152 191.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebs- u. Geschäfts-Unk. 113 394, Abschreib. 11 932, Vortrag 140. — Kredit: Vortrag 67, Betriebseinnahmen 125 399. Sa. M. 125 466.

Dividenden 1891—1910: 2½, 0, 0, 0, 0, 4½, 4½, 5, 5½, 0, 4, 0, 8, 0, 2½, 2½, 0, 0, 3½, 0%.

Vorstand: H. Lanz. **Aufsichtsrat:** Vors. C. Berninghaus, Stellv. Dr. Jul. Liebreich, Aug. Erbschloe, Komm.-Rat Keetman.

Cuxhaven-Brunsbüttel Dampfer-Akt.-Ges. in Cuxhaven.

Gegründet: 1./10. bzw. 30./12. 1907; eingetr. 9./1. 1908. Statutänd. 23./6. 1909. Gründer: 36 Lotsen u. 13 sonstige Interessenten, sämtlich in Cuxhaven.

Zweck: Beförderung von Passagieren, Fracht und Post zwischen Cuxhaven und Brunsbüttel, sowie der Betrieb solcher Handelsgeschäfte, welche dem Unternehmen oder dem Reiseverkehr dienlich erscheinen. Die Ges. besitzt 2 Dampfer. Betriebsaufnahme am 3./4. 1908.

Kapital: M. 150 000 in 150 Aktien à M. 1000. Soll lt. G.-V. v. 23./6. 1909 um M. 60 000 erhöht werden (noch nicht durchgeführt).

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1910: Aktiva: Bankguth. 2496, Seelotse 118 352, Seeschwalbe 33 689, Inventar 986, Kassa 75, Guth. beim Staat 7810, Stempelmarken 187, Versch. 312, Verlust 44 620. — Passiva: A.-K. 150 000, Hypoth. 58 500, Kredit. 30. Sa. M. 208 530.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Zs. 3221, Abschreib. 8939, Versicher. 5609, Reklame-Konto 1327, allgem. Unk. 6061, Betriebskto 2116, Kohlen 18 244, Gehälter u. Löhne 12 920,