

Grundstücke u. Gebäude in Magdeburg u. Diverse 47 200, do. Dresden 668 800, do. Verwaltungsgebäude, Hamburg 1 224 000, Schuppen 4, Flussketten 391 000, Bureau-Inventar 30 000, hydraul. Aufzüge, allg. Inventar, techn. Masch. u. Instrumente 8000, Pferde 1500, Material-Lager 630 735, 5990 Stück Prior.- u. 3989 $\frac{1}{2}$  St.-Aktien der Oesterr. Nordwest-D.-G. 3 427 388, nom. M. 2 000 000 Akt d. Dresdner Masch.-Fabr. u. Schiffswerft 1 790 000, nom. M. 771 000 Aktien der Deutsch-Oesterr. Dampfschiffahrt 880 420, Staatspapiere, andere Effekten u. Beteilig. 150 893, Debit. d. Zentrale 746 831, do. b. Stationen 1 138 390, Avale 1 010 485, Privatschiffer-Transportgenossenschaft-Verrechnung (M. 1 008 000 Aktien der Deutsch-Oesterr. Dampfschiffahrt, Act.-Ges.) 1 108 800, Kassa 194 444, Wechsel 13 435, Versch. 20 123, Werft Magdeburg, Kapitalkto 7000, Verlust 788 843. — Passiva: A.-K. 11 100 000, Anleihen-Kto 4 099 500, do. Zs.-Kto 88 232, do. Amort.-Kto 1530, Hypoth. 800 000, Kredit. d. Zentrale 3 018 714, do. bei Stationen 102 112, Zoll- u. Frachten-Kredite 451 700, Avale 1 010 485, Privatschiffer-Transportgenossenschaft-Verrechnungs-Kto (Gegenwert für M. 1 008 000 Aktien der Deutsch-Oesterr. Dampfschiffahrt, A.-G.) 1 108 800, Verrechnungs-Konten mit den angegliederten Transport-Ges. 1 457 629, Transitorisches Kto 34 128, Unfallversich.-Prämien-Rückst.-Kto 110 000, Schiffsversich.-F. 166 644, Beamten-Unterst.-F. 206 841, Schiffsmannschaften-Unterstütz.-F. 64 056, unerhob. Div. 920. Sa. M. 23 821 295.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Allg. Unk. 9 178 986, Zs. 232 073, Feuer- u. Haftpflichtversich. 123 258, Unfallversich. 122 825, Krankenkasse 31 189, Invalid.-Versich. 22 039, Pens.-Beiträge 6599, Steuern u. Gebühren 125 456, vertragsmässige Wertabschreib. auf Objekte der Österr. Nordwest-Dampfschiffahrts-Ges. 275 756, Abschreib. 473 168. — Kredit: Vortrag 13 009, Fracht, Schlepplohn u. sonstige Einnahmen 9 654 582, Entnahme aus R.-F. 134 918, Verlust 788 843. Sa. M. 10 591 353.

**Kurs:** In Dresden Ende 1898—1910: 142, 149, 146, 140, 110, 127.10, 111.75, 139, 139.75, 136, 98, 91.50, 70.10 $\frac{0}{100}$ . Eingef. 28./5. 1898 zu 150 $\frac{0}{100}$ . — In Berlin Ende 1902—1910: 116, 127.25, 113.25, 138.75, 139.25, 136.75, 99, 90, 70.50 $\frac{0}{100}$ . Eingef. Jan. 1902; erster Kurs 21./1. 1902: 136.50 $\frac{0}{100}$ . — In Hamburg Ende 1902—1910: 110, 127.25, 114, 138.50, 139.50, 135, 99, 90, 70 $\frac{0}{100}$ . Eingeführt Jan. 1902. Lieferbar sind sämtl. Inh.-Aktien, u. zwar die Nr. 1—3500 seit 1./3. 1905, die Nrn. 3501—11 100 seit Aug. 1905 nur die mit der neuen Firma versehenen Stücke; die Nam.-Aktien werden nicht gehandelt.

**Dividenden 1886—1910:** 10, 7 $\frac{1}{2}$ , 10, 12, 12, 5, 10, 10, 12, 12, 7 $\frac{1}{2}$ , 10, 10, 10, 10, 5, 4, 0, 9, 10, 8, 0, 1, 0 $\frac{0}{100}$ . (1902 auf die Aktien Em. 1902 4 $\frac{0}{100}$  p. r. t.) Coup.-Verj.: 4 J. (F.)

**Direktion:** Siegf. Grünwald, Dresden; Paul Liesske, G. Heesch, Hamburg; Stellv. Gust. Petters, Dresden.

**Prokuristen:** Otto Hunger, Ferd. Schneider, Karl Jahnel, A. Beiler, Dresden; E. B. Eger, Emil Böhme, B. Goldammer, Otto Illheim, Hamburg; F. W. L. Engel, G. F. W. Henschel, Magdeburg.

**Aufsichtsrat:** (7—11) Vors. Major d. R. Georg Placke, Aken; I. Stellv. Geh. Komm.-Rat Gen.-Konsul G. Arnstädt, Dresden; II. Stellv. Komm.-Rat Bank-Dir. Paul Millington Herrmann, Berlin; Geh. Komm.-Rat Konsul H. G. von Lüder, Bankier Jul. Heller, Dresden; Bank-Dir. Gust. Pilster, Berlin; Komm.-Rat Gust. Tonne, Magdeburg; Dir. Guido Wolff, Hamburg; Bank-Dir. Hugo Marcus, Wien; Dr. Karl Urban, Prag.

**Zahlstellen:** Dresden, Hamburg u. Magdeburg: Gesellschaftskassen; Dresden: Dresdner Bank, Deutsche Bank, Philipp Elimeyer, H. G. Lüder; Berlin: Dresdner Bank, Deutsche Bank, A. Schaaffh. Bankver. (sowie die Zweigniederlassungen dieser Banken); Berlin u. Hamburg: Commerz- u. Disconto-Bank; Hamburg: Dresdner Bank, Deutsche Bank; Wien: Wiener Bankverein u. dessen Fil. in Prag u. Aussig. \*

## Dampfschiffahrts-Gesellsch. für den Nieder- u. Mittel-Rhein in Düsseldorf.

**Gegründet:** 13./5. 1836. Letzte Statutänd. v. 6./7. 1901. **Zweck:** Beförderung von Personen und Gütern auf dem Rhein. Die Flotte besteht aus 16 Passagierdampfern I. Klasse und zugehör. Fahrzeugen. Zugang auf Schiffskto inkl. neuem Dampfer Ernst Ludwig 1906 M. 349 277; 1908 inkl. neuem Dampfer Loreley M. 296 289.

**Kapital:** M. 1 650 000 in 2750 Aktien (Nr. 1—2750) à Th. 200 = M. 600. Die Aktien zerfallen mit Bezug auf die Mitgliedschaft des A.-R. in 5 Gattungen: Wahlbezirk Düsseldorf, Elberfeld, Koblenz, Mainz, Wiesbaden.

**Geschäftsjahr:** Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St. Jedoch müssen die Aktien ausweislich des Registers der Ges. mind. 3 Monate vor der G.-V. im Besitz der Aktionäre gewesen sein.

**Gewinn-Verteilung:** 5 $\frac{0}{100}$  zum R.-F., (erfüllt seit 1907), 4 $\frac{0}{100}$  Div., vom Rest 10 $\frac{0}{100}$  Tant. an A.-R. (ausser M. 7200 Fixum), vertragsm. Tant. an Dir., Rest zur Verf. der G.-V. (event. auch zu Sonderrücklagen).

**Bilanz am 31. Dez. 1910:** Aktiva: Immobil. 157 000, Dampfschiffe nebst Inventar 1 400 000, Kohlenschiffe nebst Inventar 17 000, Hafenboot 8000, Schiffsgeräte 1500, Inventar d. Stationsanlagen 78 000, Werkstättengebäude 20 000, Inventar d. Werkstätte 10 000, Vorrat an Schiffbaumaterial, sonst. Bedarfsartikel u. Wein 161 779, Kassa 3588, Bankguth. 682 412, Debit. 78 204. — Passiva: A.-K. 1 650 000, R.-F. I 165 000, do. II 135 000, Ern.-F. 102 745, Versch.-