

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.  
**Bilanz am 31. Dez. 1910:** Aktiva: 4 Dampfer 1 193 000, Debit. 39 512. — Passiva: A.-K. 820 000, Hypoth. 275 000, Akzepte 100 000, Kredit. 36 833, Gewinnvortrag 679. Sa. M. 1 232 512.  
**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Unk. 452, Steuern 2650, Zs. 23 232, Abschreib. 45 000, Gewinn 679. — Kredit: Vortrag 719, Betriebsgewinn 65 756, Kursdifferenzen 39, R.-F. 5500, Sa. M. 72 015.

**Dividenden 1904—1910:** 0, 5, 6, 3, 0, 0, 0%.

**Direktion:** Marquardt Petersen.

**Aufsichtsrat:** Vors. Kaufm. Matthias Hübsch, Stellv. Kaufm. Emil Molsen, Fabrikbes. Hans Jordt, Flensburg; Ersatzmann: Otto Reimers.

**Zahlstellen:** Ges.-Kasse; Hamburg u. Flensburg: Vereinsbank.

## Ozean, Dampfer-Akt.-Ges. in Flensburg.

**Gegründet:** 19.10., 9. u. 27.11. 1905, mit Wirkung ab 1.1. 1906; eingetr. 11./12. 1905. Gründer: Heinr. Schuldt, Herm. Schuldt, Anton Schierning, Hans Christophersen, Friedr. Däcker, Flensburg. — Heinr. Schuldt u. Herm. Schuldt haben in die Ges. die Dampfer „Hermann“ für M. 500 000 u. „Elisabeth“ für M. 450 000 eingebracht. Hierfür erhielt Heinr. Schuldt M. 900 000 in 900 Aktien und Herm. Schuldt M. 500 000 in 50 Aktien. 1906 bezw. 1907 weiter angeschafft die Dampfer „Erika“ u. „Regina“.

**Zweck:** Erwerb und Betrieb von Seedampfschiffen und der Betrieb aller diesem Zwecke dienenden Geschäfte. Seit 1908 ist zus. mit der Flensburger Dampfercompagnie, die 50 Aktien der Ozean-Ges. besitzt, ein regelmässiger Verkehr zwischen Hamburg bezw. Antwerpen nach Cuba u. Mexiko eingerichtet. Nach Verständigung mit den Konferenz-Linien nach West-Indien fährt die regelmässige Linie ab 1./4. 1911 von Norwegen bezw. Antwerpen nach Cuba.

**Kapital:** M. 1 200 000 in 1200 Aktien à M. 1000.

**Hypothek:** M. 419 400 auf Dampfer.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Quartal. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. Dez. 1910:** Aktiva: 4 Dampfer 1 955 000, Debit. 201 552, Kassa 715, Verlust 77 598. — Passiva: A.-K. 1 200 000, Hypoth. 419 400, Akzepte 150 000, Kredit. 465 466. Sa. M. 2 234 866.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Vortrag 82 613, Abschreib. 40 000, Unk. 6472, Zs. 45 531, Reparatur. 34 983. — Kredit: Betriebsgewinn 131 514, Kursgewinn 487, Verlust 77 598. Sa. M. 209 601.

**Dividenden 1906—1910:** 4, 4, 0, 0, 0% (Verlust 1909 nach Aufbrauch des R.-F. [6000] M. 82 613), der sich 1910 auf M. 77 598 verminderte.

**Direktion:** Heinr. Schuldt, Herm. Schuldt.

**Aufsichtsrat:** Vors. Anton Schierning, Stellv. Thomas Hollesen, Friedr. Däcker, Ersatzmann: Bank-Dir. G. Lohse.

**Zahlstellen:** Ges.-Kasse; Hamburg; Dresden Bank.

## Vereinigte Flensburg-Ekensunder u. Sonderburger Dampfschiffs-Gesellschaft in Flensburg.

**Gegründet:** 27.11. 1897. Letzte Statutänd. 17./3. 1910. Die Ges. ist entstanden aus Fusion der „Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrt-Ges.“ (gegründet 1866) u. der „Sonderburger Dampfschiffahrt-Act.-Ges.“ (gegründet 1873). Die Flensburger Ges. erhielt 400 Aktien, die Sonderburger 370 Aktien à M. 1000 der neuen Ges., wofür beide Ges. ihre sämtlichen Aktiven u. Passiven in die neue Ges. einbrachten. Gründer s. Jahrg. 1900/01. Die Ges. besitzt 29 Dampfer u. 3 Leichter. Zweigniederlassung in Sonderburg. Auch das Kurhaus in Gravenstein gehört der Ges.

**Kapital:** M. 775 000 in 775 Aktien à M. 1000.

**Geschäftsjahr:** Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Im I. Quartal. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** 5% zum R.-F., weiter Dotierungen des Disp.- und des Assekuranz-F. vertragsm. Tant. an Vorst., 4% Div., vom Übrigen 10% Tant. an A.-R. (mind. M. 6000), Rest Super-Div. bezw. nach G.-V.-B.

**Bilanz am 31. Dez. 1910:** Aktiva: 29 Dampfer und 3 Leichter 1 099 200, Grundstücke, Gebäude, Brücken u. Inventar 154 450, Effekten 5025, Forder. 126 558, Kohlen u. Material. 13 738, Kassa 1449. — Passiva: A.-K. 775 000, R.-F. 77 500, Assekuranz-F. 99 313 (Rüchl. 5000), Disp.-F. 180 000 (Rüchl. 20 000), Unterst.-F. 43 405 (Rüchl. 10 000), Kapital-R.-F. 59 156 (Rüchl. 5407), Kredit. 81 850, Div. 77 500, do. alte 640, Vortrag 6055. Sa. M. 1 400 422.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Abschreib. auf Schiffe u. Leichter 144 349, do. auf sonst. Eigentum 23 571, Gewinn 122 886. — Kredit: Vortrag 6213, Betriebsgewinn 290 649. Sa. M. 296 863.

**Dividenden 1897—1910:** 9, 8, 8, 8, 6, 4, 6, 8, 8, 8, 8, 8, 10% Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

**Direktion:** H. Bruhn, Flensburg; Chr. Sophus Svanholm, Sonderburg.

**Aufsichtsrat:** (10) Vors. Herm. Aldag, Flensburg; Stellv. P. Knarhöi, Chr. Karberg, Bosagergaard b. Sonderburg; Harry Jepsen, C. M. Hansen, Wilh. Gewert, Joh. Fr. Christiansen, Flensburg; Kapitän Matthias Matzen, P. Hansen, Dir. Chr. Petersen, Sonderburg.

**Prokuristen:** Georg Petersen, Karl Ehmsen. \*