

Neue Karlsruher Schiffahrts-Akt.-Ges., Karlsruhe.

Gegründet: 13./12. 1906; eingetr. 31./12. 1906. **Gründer:** Fabrikbes. Hendrik Adolf Burgerhout jun., Cornelius Willem Hendrik van Dam, Rotterdam; Veit L. Homburger, Leopold Haas, Franz Blumenfeld, Karlsruhe. Letzte Statutänd. 31./3. 1908.

Zweck: a) Einlagerung, Aufbewahrung u. Beförderung von Waren, Ausgabe von belehnbaren und verwertbaren Lagerscheinen sowie die Beleihung von bei der Neuen Karlsruher Schiffahrts-Akt.-Ges. eingelagerten Waren. b) Ankauf, pachtweise Übernahme und Erbauung von Lagerräumen, welche den in Ziffer a bezeichneten Zwecken dienen, sowie deren Vermietung. c) Betreibung der Schiffahrt. d) Anschaffung der für die Warenbeförderung geeigneten Transportmittel. e) Die Beteiligung bei anderen Unternehmungen, insoweit eine solche Beteiligung für die Interessen der Ges. zweckmässig und förderlich erscheint, und Betrieb jeder Art von Handelsgeschäften. Die Ges. hat mit ihrem Schiffspark eine Betriebsgemeinschaft mit der Rheinschiffahrts-A.-G. vorm. Fendel in Mannheim abgeschlossen. Der Verlust erhöht sich 1910 um M. 54 049 auf M. 80 800.

Kapital: M. 250 000 in 250 Aktien à M. 1000. **Hypotheken:** M. 621 864.

Geschäftsjahr: 1./10.—30./9. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Sept. 1910: Aktiva: Schiffspark 1226 048, vorausbez. Prämien 5830, Debit. 705, Verlust 80 800. — Passiva: A.-K. 250 000, Kredit. 441 521, Hypoth. 621 864. Sa. M. 1 313 385.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 26 751, Cascoverzicht. 27 981, Zs. 48 198, Unk. 81, Abschreib. 37 919. — Kredit: Vortrag 129, Gewinnquote 60 000, Verlust 80 800. Sa. M. 140 930.

Dividenden 1906/07—1909/10: 0, 0, 0, 0%.

Direktion: Willy Menzinger, Jos. Conrad Fendel, Mannheim.

Prokurist: Paul Busser, Karlsruhe.

Aufsichtsrat: Vors. Fabrikbes. Hendrik Adolf Burgerhout, Schiffsmakler Cornelius Willem Hendrik van Dam, Makler Willem van Dam, Rotterdam; Dir. Wilh. Meuthen, Rechtsanwalt Dr. Isidor Rosenfeld, Mannheim; Leopold Haas, Franz Blumenfeld, Karlsruhe.

Hafenrundfahrt Akt.-Ges. in Kiel.

Gegründet: 7./9. 1905; eingetr. 31./1. 1906. Letzte Statutänd. 3./10. 1906. **Gründer** siehe Jahrgang 1906/07.

Zweck: Betrieb der Schiffahrt, insbes. Beförderung von Personen und Gütern, ferner Betrieb aller mit der Schiffahrt verwandten Geschäfte sowie Anteil an anderen zur Hebung des Verkehrs dienenden Unternehmungen. Die Ges. besitzt 8 Dampfer.

Kapital: M. 600 000 in 3000 Nam.-Aktien à M. 200. Urspr. M. 350 000, erhöht lt. G.-V. v. 3./10. 1906 um M. 250 000 (auf M. 600 000) in 1250 Aktien à M. 200, begeben zu 102.50%. Das neue Kap. diente zum Bau von 3 neuen Dampfern.

Geschäftsjahr: 1./9.—31./8. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1910: Aktiva: Dampfer 531 805, Brücken 49 143, Betriebsgebäude u. Einrichtung 17 651, Bankguth. 5027, Kassa 6220, Debit. 7440, Kohlen, Materialien 4717. — Passiva: A.-K. 600 000, Anleihe 10 000, Kredit. 5058, unerhob. Div. 264, R.-F. 6684. Sa. M. 622 007.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: allg. Betriebsunk. 116 983, Gehälter u. Löhne 88 916, Versch. 9076, Reklame 2861, Zs. 1636, Verschiedenes 1092, Abschreib. 38 000, z. R.-F. 5259. Sa. M. 263 826. — Kredit: Betriebseinnahmen M. 263 826.

Dividenden 1906: 3% p. r. t. = 5% p. a.; 1907—1910: 0, 0, 0, 0%.

Direktion: Schiffsbau-Ing. Fr. Stellter.

Aufsichtsrat: Vors. Schiffsrheder Christian Ivers, Stellv. Bauunternehmer Johs. Ströh, Exc. Gen.-Leutn. z. D. Gustav von Hoppenstedt, Buchhändler C. F. Haeseler, Lehrer Emil Lorenzen, Kiel; Konsul H. Grimm, Holtenau; Gemeindevorsteher Herm. Schoepe, Dietrichsdorf.

Zahlstellen: Kiel: Wilh. Ahlmann, Vereinsbank, Gaardener Bank.

Neue Dampfer-Compagnie in Kiel.

Gegründet: 1887. Statutänd. 21./11. 1899, 12./3. 1900 u. 27./9. 1908.

Zweck: Passagier- u. Schleppschiffahrt auf der Kieler Fördrde, dem Nordostseekanal, der Elbe u. den umliegenden Seegebieten. Bergungen und Hilfeleistungen zur See. Die Ges. besitzt 29 Dampfschiffe u. 2 eis. Prähme; je 1 Dampfer 1908, 1909 u. 1910 verkauft. Die Ges. hat 1905 zur Einricht. von Lagerplätzen etc. ein grösseres Terrain erworben.

Kapital: M. 1 500 000 in 1500 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 1 000 000, erhöht lt. G.-V. v. 27./9. 1907 um M. 500 000 in 500 Aktien mit Div.-Ber. ab 1./7. 1908, angeboten den Aktionären 2:1 vom 10.—25./10. 1907 zu 112.50%, eingezahlt 25% u. das Agio bei der Zeichnung, dann je 25% am 1./3., 1./5. u. 1./7. 1908; bis 1./7. 1908 wurden auf die Aktien-Einzahl. 4% Zs. vergütet. Der Erlös der neuen Aktien diente zur Vermehrung des Schiffsparks. Ausgabe von Vorz.-Aktien vorgesehen.