Kapital: M. 100 000 in 100 abgest. Aktien à M. 1000. Urspr. M. 200 000. Die G.-V. v. 24./5. 1906 beschloss Herabsetzung des A.-K. um M. 100 000 durch Zus.legung der Aktien 2 : 1 (Frist 15./3. 1906).

Anleihe: M. 29 000 (Stand 31./12. 1910) in Oblig., die durch jährl. Ausl. getilgt werden.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1910: Aktiva: Dampfer „Stadt Lübeck" 75 000, do. „Dora" 105 000, Commerzbank in Lübeck 12 085, Effekten 3744, Kassa 1474, Havarie Dampfer „Dora" 1573, Debit. 40 242. — Passiva: A.-K. 100 000, Ern.-F. 32 260, R.-F. 7276, Betriebs-F. 3675, Extra-R.-F. 16 888, Oblig. 29 000, Reklamation 600, unerhob. Div. 460, Kredit. 25 713, Gewinn 23 245. Sa. M. 239 120.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebs-Unk. 78 424, Unk. 42 498, Gagen 21 670, Kostgeld 11 573, Assekuranzprämien 12 316, Kohlen 29 088, Unfallversich. 815, Reparat. 5671, Invalid. u. Altersversich. 215, Oblig.-Zs. 1650, Gewinn 23 245. — Kredit: Frachten 225 985, Passage 844, Zs. 340. Sa. M. 227 170.

Dividenden 1891—1910: 0, 0, 0, 0, 0, 1½, 3, 3, 2, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 2, 0, 2, 3, 3 %.

Direktion: J. Suckau, Max Gaedertz.

Aufsichtsrat: Heinr. Tielcke, Theod. Krieger, Paul Wachsmuth, F. Klünder, A. Lienau.

Lübeck-Königsberger Dampfschifffahrts-Ges. in Lübeck.

Gegründet: 15./12. 1881. Letzte Statutänd. 16./11. 1907, 31./3. 1909 u. 1./3. 1911.

Zweck: Rhedereibetrieb unter deutscher Flagge mit den 2 Dampfern: Luba u. Anneliese, letzterer seit 1./5. 1908 in Dienst. Dampfer Kant wurde 1908 verkauft.

Kapital: M. 257 000 in 257 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 115 000, später erhöht um M. 200 000, dann herabgesetzt lt. G.-V. v. 20./11. 1903 um M. 158 000 (auf M. 157 000) durch Zus.legung der Aktien im Verhältnis 2 : 1. Der Buchgewinn diente zur Deckung des beim Verkauf des Dampfers Burg entstandenen Verlustes. Laut G.-V. v. 16./11. 1907 erhöht um M. 100 000 (auf M. 257 000) in 100 Aktien (div.-ber. ab 1./1. 1908), begeben zu pari.

Anleihe: M. 100 000, aufgenommen 1908. In Umlauf Ende 1910 M. 90 000.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** März. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5 % z. R.-F., sodann Dotierung eines Betriebs- u. Kessel- etc. Ern.-F., Rest Div. Der A.-R. erhält keine Tant.

Bilanz am 31. Dez. 1910: Aktiva: 2 Dampfschiffe 343 000, Effekten 21 410, Nachnahme 78, Debit. 43 655, Kassa 1079. — Passiva: A.-K. 257 000, Anleihe 90 000, Betriebs-F. 1000, R.-F. 17 138 (Rückl. 2552), Ern.-F. 17 366 (Rückl. 12 586), Div. 15 420, do. alte 160, Tant. 500, Kredit. 10 038, Zs. 600. Sa. M. 409 223.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Inval.- u. Altersversich. 269, Zs. 4671, Steuer 34, Gewinn 51 059. — Kredit: Gewinn durch „Anneliese" 40 412, do. „Luba" 15 621. Sa. M. 56 034.

Dividenden 1890—1910: 5, 4, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 4, 1, 2, 0, 1½, 3, 2, 3, 3, 0, 1, 4, 6 %. Coup.-Verj.: 4 J. (F.)

Direktion: (3) Konsul James Bertling, M. Gaedertz.

Aufsichtsrat: (4) J. A. Heitmann, Konsul J. Suckau, Konsul H. C. W. Eschenburg, Lübeck; Theod. Mattern, G. Gusovius, Königsberg.

Zahlstellen: Eigene Kasse; Lübeck: F. H. Bertling. *

Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Gesellschaft in Lübeck.

Gegründet: 1876. Statutänd. 29./3. 1900, 6./3. 1906 u. 12./3. 1907.

Zweck: Transp. von Passagieren u. Gütern mit 3 Dampfern.

Kapital: M. 175 000 in 175 abgest. Nam.-Aktien à M. 1000. Urspr. M. 125 000, erhöht 1888 um M. 65 000, 1891 um M. 50 000 und lt. G.-V.-B. v. 13./8. 1897 um M. 110 000 (auf M. 350 000). Die G.-V. vom 6./3. 1906 beschloss Herabsetz. des A.-K. um M. 175 000 (auf M. 175 000) durch Zus.legung der Aktien im Verhältnis 2 : 1.

Anleihen: M. 120 000 in Oblig., von denen bis Ende 1910 M. 95 000 getilgt waren. — M. 60 000 von 1899 in Oblig. II. Priorität, wovon bis Ende 1910 M. 30 000 zurückgez. waren.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Im I. Quartal. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Mind. 5 % zum R.-F., 20 % zum Ern.-F. bis 15 % des A.-K., sodann Ausscheidung der nach Ermessen des Vorst. erforderl. Betriebsmittel, Rest Div. bezw. nach G.-V.-B. Jedes A.-R.-Mitgl. erhält eine jährl. Vergütung von M. 100, das Korrespondenz u. Bücher führende Vorst.-Mitgl. 1 % der Frachteinnahmen, das zweite Vorst.-Mitgl. M. 200 jährl. Vergütung. Die Zs. des R.-F. fliessen demselben zu, solange er 10 % des A.-K. nicht überschreitet. Über Höhe der Versich. der Schiffe, Maschinen und des Schiffsinventars hat der Vorst. alljährl. in der G.-V. zu berichten.

Bilanz am 31. Dez. 1910: Aktiva: Schiffskonten 250 000, belegte Gelder 106 178, Girokto u. Kassa 38 589. — Passiva: A.-K. 175 000, Anleihe I 25 000, do. II 30 000, Amort.-F. 40 000, R.-F. 17 500, Ern.-F. 35 000, Spez.-R.-F. 46 000, Betriebs-Res. 15 768, Div. 10 500. Sa. M. 394 768.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Amort.-F. 8000, R.-F. 845, Ern.-F. 5000, Betriebs-R.-F. 479, Spez.-R.-F. 9000, Div. 10 500. Sa. M. 33 824. — Kredit: Betriebsgewinn M. 33 824.