

ausgeloste 10 815, R.-F. 39 569, Spez.-R.-F. 5000, alte Div. 70, Anleihe-Zs.-Kto 6500, Pferde-selbstversich. 2256, Personal-Unterst.-F. 2050, Delkr.-Kto 1139, Kiesgruben-Kto 750, Kredit. 144 692, Vortrag 62 062. Sa. M. 1 346 405.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Abschreib. 53 933, Gewinn 62 062. — Kredit: Vortrag 587, Gewinn 115 408. Sa. M. 115 996.

Kurs Ende 1895—1910: 143, 145, 134, 130, 127, 98, 41, 55, 76.50, 74, —, —, —, —, —, —⁰/₁₀. Eingef. 30./7. 1895 mit 140⁰/₁₀. Notiert in Dresden.

Dividenden: 1895/96—1904/1905: 7¹/₂, 8, 8, 7, 7, 1¹/₂, 1¹/₂, 2¹/₂, 3¹/₂, 5¹/₂⁰/₁₀; 1905/1906 (21 Mon.): 9⁰/₁₀ = 5¹/₂⁰/₁₀ p. a.; 1907—1910: 7, 7, 7, 7⁰/₁₀. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Fr. Sondermann, Oscar Brückner. **Aufsichtsrat:** (3—7) Vors. Emil Ulmann, Stellv. Komm.-Rat C. Glückmann, Rob. Crasselt, Rittmeister a. D. Moriz Gross, Dresden.

Prokuristen: Rob. Mehlhorn, Karl Uhlig.

Zahlstellen: Gesellschaftskasse; Dresden: Gebr. Arnhold, Deutsche Bank. *

Dresdner Transport- und Lagerhaus-Aktien-Gesellschaft

vormals G. Thamm in Dresden, Kl. Packhofstrasse 1—3 pt.
mit Zweigniederlassung in Riesa.

Gegründet: 30./9. 1897. Letzte Statutänd. 23./3. 1907. Hervorgegangen aus den Firmen a) G. Thamm, b) Max Keller, c) Bremme & Co. Für ihre Einlagen erhielten a) M. 396 000 abz. M. 148 000 Hypoth., b) M. 307 000 abz. M. 211 500 Hypoth., c) M. 99 000. Statutänd. 2./4. 1900, 1./4. 1905 u. 23./3. 1907. Behufs Herbeiführung einer Interessengemeinschaft zwischen der Ges. u. der Speicherei- u. Speditions-Act.-Ges. in Riesa fand ein Aktienaustausch statt, indem die Aktionäre der Dresdner Ges. v. 19./4.—2./5. 1904 Aktien der Riesaer Ges. unterbarer Zuzahl. von 7¹/₂⁰/₁₀ = M. 75 beziehen konnten. Die Ges. pachtete den gesamten Betrieb der Dresdner Fuhrwesen-Ges. auf die Zeit vom 1./1. 1907 bis 31./12. 1916; den Aktionären dieser Ges. wird eine jährl. Div. von 7⁰/₁₀ gewährleistet sowie die Verzinsung der Teilschuldverschreib. auf die Zeit des Pachtverhältnisses, nicht aber die Tilgung der Oblig.

Zweck: Erwerb und Betrieb von Lagerhaus-, Speditions-, Fuhr- u. Elbschiffahrtsgeschäften, Entladung und Einlagern von Getreide, Produkten, Massen- und Stückgütern, insbes. im Elbverkehr, Rollfuhrwesen, Möbeltransport u. Einlagerung, Kohlenhandel, Betrieb von Kommissionsgeschäften, Beileihung von eingelagerten Gütern und alle sonstigen einschlagenden Handelsgeschäfte.

Kapital: M. 600 000 in 600 Aktien à M. 1000. **Hypothek:** M. 389 500 zu 4—5⁰/₁₀.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Bis April. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5⁰/₁₀ zum R.-F., Tant. an Vorst. u. Beamte, 4⁰/₁₀ Div., vom Übrigen 10⁰/₁₀ an A.-R. (ausser einer festen Jahresvergütung von M. 3000), Rest zur Verf. der G.-V.

Bilanz am 31. Dez. 1910: Aktiva: Grundstücke 382 762, Gebäude 229 034, Lagerhaus 221 100, Betriebsmittel 198 086, Beteil. 726 848, Kassa 9124, Wechsel 39 412, Debit. 1 122 699, Bestände 49 362. — Passiva: A.-K. 600 000, Hypoth. 389 500, R.-F. 46 529, Disp.-F. 17 000, Delkr.-Kto 2604, Pferde-Selbstversich.-F. 8035, Kredit. 1 809 838, Reingewinn 104 923. Sa. M. 2 978 431.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Abschreib. 46 101, Delkr.-Kto 3000, Reingewinn 104 923. — Kredit: Vortrag 24 073, Gesamtgewinn 129 951. Sa. M. 154 024.

Dividenden 1897—1910: 7⁰/₁₀ p. r. t., 7, 6, 8, 6, 5, 8, 12, 12, 12, 12, 12, 12, 12⁰/₁₀. Coup.-Verj.: 3 J. (K.)

Direktion: Max Keller, E. Vettters, Stellv. E. Barthel, E. Kittel, E. O. Brückner, O. Härke, Stellv. R. Grossmann. **Prokuristen:** P. Uhse, J. G. Freund, Alfred Kern, Rud. Kern.

Aufsichtsrat: (3—8) Vors. Emil Ulmann, Stellv.: Dir. Komm.-Rat Glückmann, Victor Brenner, Kaiserl. Rat Herm. Schulze, Rittmeister M. Gross, Dresden.

Zahlstellen: Eigene Kasse; Dresden: Deutsche Bank. *

Elblagerhaus Akt.-Ges. in Dresden.

Gegründet: 24./1. 1906 mit Wirkung ab 1./1. 1906; eingetr. 7./3. 1906. Gründer: Gen.-Dir. Aug. Joh. Förster, Dir. Franz Erckens, Dir. Gust. Schnitzing, Dir. Siegr. Grünwald, Dresden; Rentner Oscar Schmitz, Blasewitz. Der Schiffahrts-Dir. Gust. Schnitzing in Dresden überliess und übereignet alle Rechte und Gegenstände, die er auf Grund des Abtretungs- und Kaufvertrages nebst Zusatzvereinbarung v. 12./12. 1905 von der Firma Schiffner & Sohn in Dresden für den Preis von M. 600 000 erworben hatte. Besonders betrifft es die Rechte aus den von der Firma Schiffner & Sohn mit der Königl. Gen.-Dir. der Sächs. Staatseisenbahnen abgeschlossenen Mietverträgen und die ihm danach übereigneten vier Speicher am König Albert-Hafen. Ende 1906 Erwerb des Speicherei-Betriebes der Firma F. Paul Hennig, der bereits seit 1./3. 1906 gepachtet war, für M. 240 000. Diese Kaufschuld wurde durch Aufnahme einer fest verzinsl. u. amortisierbaren Anleihe abgelöst (s. unten).

Zweck: Betrieb der Speicherei, Spedition und Kommission sowie die Lombardierung von und der Handel mit Waren aller Art, ferner die Beteilig. bei und die Vereinigung mit anderen, gleichen oder ähnl. Zwecken dienenden Unternehm. u. die Erwerbung von solchen. Ein Speicher der Ges. am König Albert-Hafen brannte im Juli 1910 ab. Da die Entschädigungs-