

246 235, eigene Aufwendungen: Staats- u. Gemeindebeiträge à fonds perdu: 4 345 460, Bahnanlagen 14 005 761, Materialvorräte der Bahnen 91 621, Debit. 1 390 732 (davon Bankguth. 1 287 575), Westdeutsche Eisenbahn, Sonderrechnung, später fällig 200 000, Geschäftseinricht. 2970, Bürgschaften 40 500. — Passiva: A.-K. 9 000 000, Anleihe 7 787 000, do. Zs.-Kto 114 030, Staats- u. Gemeindebeitr. à fonds perdu 4 345 460, R.-F. 188 260, Ern.-F. 327 485, konzessionsmäss. R.-F. 12 105, Kredit. 238 823, Verkehrsschulden 162 758, Bürgschaften 40 500, Gewinn 124 394, Sa. 22 340 819.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Geschäftsunk. 21 997, Anleihe-Zs. 351 460, Gewinn 124 394 (davon R.-F. 6192, 1% Div. aus 8 000 000, 80 000, 1% Div. aus M. 1 000 000 für $\frac{1}{2}$ J. 5000, Vergüt. an A.-R. 10 000, Vortrag 23 202). — Kredit: Vortrag 549, Betriebsüberschüsse der Bahnen Bruchsal—Hilsbach—Menzingen 42 047, Bühlertalbahn 21 334, Albtalbahn 244 488, Wiesloch—Meckesheim—Waldangeloch 46 814, Zs. 142 611. Sa. M. 497 852.

Kurs der Aktien Ende 1900—1910: In Berlin: 106, 106, 105.50, 105.30, 104.75, 104.75, 104.60, 100.75, 100.75, 100, 100%. — In Frankf. a. M.: —, 106, 95, 105, —, 103.50, 95, —, 80, 70, 50%. Zulass. derselben an der Berl. Börse ist Anfang Juli 1900 erfolgt. Erster Kurs 20. 8. 1900: 106%. Zulass. Anfang Aug. 1900 auch in Frankfurt a. M. u. Mitte Aug. 1900 in Cöln genehmigt.

Dividenden 1899—1910: 4, 4, 4, 4, 4, 4, $3\frac{3}{4}$, 3, $2\frac{1}{2}$, 1, $\frac{1}{2}$, 1%. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Vors. Eisenbahnbau-Insp. a. D. Walther Classen, Reg.-Baumeister Wilh. Nöldeke, Karlsruhe; Ober-Ing. Alfred Stein, Cöln.

Aufsichtsrat: (7—11) Vors. Geh. Komm.-Rat Konsul Rob. Koelle, Karlsruhe; Stellv. Geh. Komm.-R. Fr. Lenz, Ministerial-Dir. a. D. Jos. Höter, Berlin; Geh. Komm.-Rat Rud. Abel, Stettin; Graf Raban von Helmstatt, Hochhausen; Bank-Dir. Alb. Heimann, Bau-Insp. a. D. Dir. Johs. Mühlen, Dir. Andreae, Cöln; Geheimrat Eisenlohr Exc., Karlsruhe; Graf von Henmin, Hecklingen.

Zahlstellen: Karlsruhe: Gesellschaftskasse, Rhein. Creditbank; Berlin: Berl. Handels-Ges., S. Bleichröder, Bank f. Handel u. Ind., von der Heydt & Co., Disconto-Ges.; Frankf. a. M.: Deutsche Bank; Mannheim: Rhein. Creditbank und deren Filialen; Cöln: Sal. Oppenheim jr. & Co.; Stettin: Wm. Schlutow; Berlin, Cöln, Düsseldorf: A. Schaaffh. Bankver. *

Bockwaer Eisenbahn-Gesellschaft in Liqu. in Bockwa,

Post Cainsdorf-Bockwa.

Gegründet: 6./11. 1860. Betriebseröffn. 4./9. 1861. Konz. v. 1861 unbeschränkt. Die a.o. G.-V. v. 5./11. 1908 beschloss die Aktien der Ges. an die Altgemeinde Bockwa für M. 500 pro Stück inkl. Div. für 1908 zu verkaufen; Frist zur Aktieneinreichung bis 31./12. 1908. Die G.-V. v. 20./4. 1909 beschloss dann die Liquidation der Ges. u. die G.-V. v. 25./8. 1909 den Verkauf des gesamten Vermögens an die Altgemeinde in Bockwa für M. 400 000, sodass auf jede Aktie M. 400 entfielen, gezahlt ab 16./9. bis 31./12. 1909. Die Firma wurde am 17./6. 1910 gelöscht.

Kapital: M. 300 000 in 1000 Aktien à M. 300.

Liquidationseröffnungsbilanz am 20. April 1909: Aktiva: Oberbau 29 200, Hochbau 3000, Ausrüstung 1000, Lokomotiven 10 000, Inventar 1000, Effekten 299 366, Kassa 16 554, Materialien 4070. — Passiva: A.-K. 300 000, unerhob. Div. 940, Disp.-F. 42 000, R.-F. 21 252. Sa. M. 364 192.

Kurs Ende 1888—1908: M. 700, 790, —, —, 550, 406, 344, 410, 410, 340, 340, 387, 388, 420, 415, —, 410, 425, 428, 425, 500 per Aktie. Notiert in Zwickau.

Dividenden 1886—1907: $43\frac{1}{3}$, $33\frac{1}{3}$, $33\frac{1}{3}$, 30, 20, $13\frac{1}{3}$, $11\frac{2}{3}$, 15, $11\frac{2}{3}$, 14, $13\frac{1}{3}$, 0, 0, $6\frac{2}{3}$, $13\frac{1}{3}$, $11\frac{2}{3}$, 10, 10, $8\frac{1}{3}$, 10, $11\frac{2}{3}$, $11\frac{2}{3}$ %. Coup.-Verj.: 4 J. (F.)

Liquidator: Bergrat Albin Klötzer, Stellv. Max Falck, Bockwa.

Aufsichtsrat: Vors. Heinr. Würker, Stellv. Ferdinand Kästner, Rich. Friedrich, Gotthilf Sarfert, Bockwa; Dr. phil. Max Ebert, Ernst Falck, Zwickau.

Zahlstellen: Eig. Kasse; Zwickau: Vereinsbank; Leipzig: Allg. Deutsche Credit-Anstalt. *

Braunschweigische Landes-Eisenbahn-Gesellschaft in Braunschweig.

Gegründet: 27. 6. 1884. Statutänd. v. 30. 5., 18. 11. 1899, 26./10. 1901 u. 22./5. 1907. Betriebseröffnung ab 18./7. 1886 successive: Braunschweig-Derneburg, die Verbindungsbahn in der Stadt Braunschweig u. Wolfenbüttel-Hoheweg sind 1886, Derneburg-Bockenem u. Bockenem-Gr.-Rhüden sind 1887, der Schluss bis Seesen ist 1889 eröffnet, der Anschluss daselbst, sowie in Wolfenbüttel erfolgte 1890. Konzession für Braunschweig v. 10./2. 1885, für Preussen 6./4. 1885. (Staatsvertrag zwischen Preussen und Braunschweig vom 27. bezw. 30./6. 1884.) Die Konzessionäre, von Erlanger & Söhne und Gebrüder Sulzbach in Frankfurt a. M., hatten sich vertragsmässig verpflichtet, die Herstellung und Ausrüstung der Bahn für das von der Herzogl. Braunschw. Regierung festgestellte Anlagekapital von M. 7 300 000 (M. 3 650 000 in Aktien u. M. 3 650 000 in Oblig.) und für die von der Braunschw. Regierung gewährte Subvention von M. 10 000 per Kilometer (= M. 850 000) durch-