Reg. Rat R. Geisler, Kaufm. Ludw. Schlesinger, Rechtsanw. Dr. Georg Marck, Breslau; Gen.-Dir. Kommerz.-Rat Konsul Dr. Walter Sobernheim, Gen.-Konsul Eug. Landau, Berlin.

Prokuristen: G. Pinnow, J. Kutzner, F. Reichardt, M. Seeliger, Breslau.

Zahlstellen: Breslau u. Frankf. a. O.: Eigene Kassen: Berlin: Deutsche Bank: Nationalbank f. Deutschl., Commerz- u. Disconto-Bank; Breslau: Schles. Bankverein.

## Lokalbahn Gotteszell-Viechtach A.-G. in Viechtach,

Gegründet: Im Mai 1889, eröffnet im Nov. 1890; Konz. bis 1989. Statutänd. 15./5. 1906. Zweck: Betrieb einer Lokalbahn zwischen obengenannten Orten; Bahnlänge 24,97 km. Der Anschluss an die Lokalbahn Kötzing-Cham in irgend einer Form wird angestrebt. 1903 Ankauf der Granitsteinbrüche zu Prünst, Marchl u. Frankenried (zus. ca. 23 ha) des in Liquid. getretenen Granitwerkes Teisnach A.-G. für M. 50 000. Übernahme der Linie durch den Staat ist in Aussicht. Die Übernahme muss gemäss Konzessionsurkunde mindestens um den Buchungswert der Anlagen erfolgen.

Kapital: M. 800 000 in 600 Inh.-Aktien I. Kl. à M. 1000, mit dem Recht auf 4% VorzugsDiv. und 200 Inh.-Aktien II. Kl. à M. 1000, davon noch M. 49 000 unbegeben.

Prior.-Anleihe: I. M. 700 000 in 4% Oblig. I. Em., Stücke à M. 1000, 500, 200 u. 100.

Zs. 1./5. u. 1./10. Rückzahlung von ½% oblig. II. Em., Stücke à M. 1000, 500, 200 u. 100.

M. 100 000 in 4% Oblig. — IV. Em. M. 100 000, It. Genehm. v. 20./2. 1904, aufgenommen zum Erwerb der Granitsteinbrüche, Stücke à M. 500. Zs. 1./1. u. 1./7., rückzahlbar bis 1934.

Ende 1910 ungetilgt 780 000. — V. Em. Die G.-V. v. 28./4. 1910 beschloss Neuausgabe von M. 100 000 Schuldverschreib. à M. 500. Zs. 1./1. u. 1./7.; erst 1911 begeben.

Geschäftsjahr: Kalenderi. Gen.-Vers.: Bis Ende Mai. Stimmrecht: 1 Aktie = 1 St.

Geschäftsjahr: Kalenderj. Gen.-Vers.: Bis Ende Mai. Stimmrecht: 1 Aktie = 1 St. Gewinn-Verteilung: Vom Reingewinn 5% zum R.-F., alsdann 4% Div. auf die noch nicht ausgelosten Aktien (s. auch bei A.-K.); vertragsm. Tant., Rest zur Verf. der G.-V. Bilanz am 31. Dez. 1910: Aktiva: Grunderwerb 148 692, Unter- u. Oberbau 1 258 525,

Hochbauten 106 661, Betriebsmittel 173 014, Inventar 26 638, Bestand an Material für Betrieb u. Bahnunterhalt. 18 111, Effekten 52 100, Debit. 3874, Kaut. 4250, Kassa 3962. — Passiva: A.-K. 800 000, Schuldverschreib. 780 000, do. Zs.-Kto 3296, unerhob. Div. 1170, R.-F. 35 000, Amort.-F. 22 063, Personalunterstütz.-F. 4100, Talonsteuer 1364, Kaut. 4250, Kredit. 91 027,

Gewinn 53 560. Sa. M. 1795 831.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Ern.-F. 7500, R.-F. 2500, Amort.-F. 2936, Personal-unterstütz.-F. 2000, Gewinn 38 623. Sa. M. 53 560. — Kredit: Netto-Einnahmen M. 53 560. Bilanz der Granitwerke am 31. Dez. 1910: Aktiva: Grunderwerb. 47 552, Hochbauten 23 639, Gleisanlagen 1472, Inventar u. Werkzeuge 5754, Debit. 26 611, Kassa 252. — Passiva: Schuldverschreib. 100 000, do. Zs.-Kto 1700, Kredit. 1657, Gewinn 1924. Sa. M. 105 282.

Gewinn-u. Verlust-Konto: Debet: Gewinn M. 1924. — Kredit: Betriebseinnahmen M. 1924. Dividenden 1891—1910: I. Kl. 1.3, 1.6, 3,  $3^{1}/2$ , 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,  $4^{1}/2$ ,

Aufsichtsrat: (3—7) Vors. Stadtpfarrer Jos. Ferstl, Plattling; Max Gareis, Anton Sporer, Bürgermeister Schub, Viechtach; Rechtskundiger Bürgermeister Kinskofer, Deggendorf; Bank-Dir. Wilh. Jeckle, Landshut; Alfred Mohrhagen, Teisnach.

Zahlstellen: Viechtach: Eigene Hauptkasse; Regensburg: Creditverein; München, Landshut, Regensburg, Passau, Straubing u. Kempten: Bayer. Vereinsbank.

## Halberstadt-Blankenburger-Eisenbahn-Gesellschaft in Blankenburg a. Harz.

Gegründet: 27./3.1870. Letzte Statutänd. 13./5.1899, 18./1.1906, 13./4.1908 u. 19./5.1909. Konz. v. 16./4.1870 (Braunschweig), v. 8./7.1870 (Preuss.) unbeschränkt. Linien: 1) Halberstadt-Blankenburg, eröffnet 31./3. 1873, 18,83 km; 2) v. Blankenburg nach den Hochöfen der "Harzer Werke zu Rübeland u. Zorge", eröffnet 14./7. 1875, 3,4 km; 3) Langenstein-Derenburg, eröffnet 9./9. 1880, 5,6 km: 4) die kombinierte Adhäsions- u. Zahnradeisenbahn von Blankenburg nach Tanne (nach Abzug von 3,3 km der Bahn nach den Hochöfen, welche mitbenutzt sind) 26,6 km, successive eröffnet 1./11. 1885, 1./5. 1886, 1./6. 1886, 15./10. 1886. Die Ges. betreibt auch 5) die Bahn Rübeland-Steinbrüche der Ges. Diabas, 2,5 km, letztgedachter Ges. gehörend, seit 7./3. 1887, ferner seit Mitte 1891 versch. Nebengeleise nach den Kalköfen der Ver. Harzer Kalk-Industrie, Elbingerode u. Rübeland. Die G.-V. v. 20./11. 1897 beschloss den Bau der Nebeneisenbahn von Derenburg nach Minsleben, Länge 6,51 km; preuss. Konc. v. 23./10. 1898. Bauanschlag