

**Anleihe:** M. 4 300 000 in 4% Oblig. à M. 1000 von 1903, rückzahlb. zu 103%. Zs. 1./7. u. 2./1. Tilg. ab 2./1. 1908 bis spät 2./1. 1937. Auslos. im Juli (zuerst 1907). Sicherungs-Hypoth. wurde im Bahngrundbuch auf die Bahneinheit der Ges. eingetragen. Von dieser Anleihe dienten M. 4 000 000 mit zum Erwerb der Danziger Linien (s. oben). Noch in Umlauf Ende 1910: M. 3 974 000. Kurs in Berlin Ende 1904—1910: 100.90, 101.70, 100.25, 96.75, 97.25, 97.50, 98.80%. Aufgelegt 11./6. 1904 zu 100.50%. In Frankfurt a. M.: 100.70, 101.50, 100.20, 96.50, 97.30, 97.60, 99%. Einführung daselbst Anfang Juli 1904.

**Geschäftsjahr:** Kalenderjahr; bis 1903: 1./4.—31./3.

**Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** 5% zum R.-F., event. weitere Rückl. u. ausserord. Abschreib., bis 4% Div., 6% Tant. an A.-R., Rest nach G.-V.-B.

**Bilanz am 31. Dez. 1910:** Aktiva: Bahnkörper 3 741 592, dem Betriebe dienende Grundstücke 1 6708 21, disponible do. 235 858, Pferde 1100, Wagen 1 823 275, Kraftstation 967 768, Stromzuführung 1 177 850, Beleucht.-Anlage 74 057, Utensil. 121 544, Bekleidung 5500, Kaut. 75 261, Kassa 6009, Bau- u. Betriebsmaterial etc. 264 859, Assekuranz 8657, Beamten- u. Unternehmer-Kaut.-Anlage 24 935, Effekten 19 478, Debit. 18 582. — Passiva: A.-K. 4 300 000, Oblig. 3 974 000, do. Einlös.-Kto 103 000, do. Coup.-Kto 74 000, Hypoth. 25 000, Beamten- u. Unternehmer-Kaut. 27 474, Beamten-Unterst.-F. 34 784 (Rückl. 4000), R.-F. 110 645, Amort.-Kto 607 559, Ern.- (Abschreib.-)Kto 361 592, Kredit. 321 556, Div. 279 500, Tant. an A.-R. 6886, Vortrag 10 633. Sa. M. 10 236 612.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Betriebsausgaben (darunter Löhne 445 028) 983 107, Oblig.-Zs. 162 400, Zs.-Saldo 6855, z. Ern.- (Abschreib.-)Kto 120 000, z. Amort.-Kto 82 878, z. R.-F. 15 287, Gewinn 301 001. — Kredit: Vortrag 10 533, Betriebseinnahmen: Fahrgeld 1 581 695, Lichtbetr. 71 320, div. Einnahm. 7980. Sa. M. 1 671 529.

**Kurs Ende 1904—1910:** In Berlin: 120.50, —, 131.25, 126, 127.25, 127.25, 129.25%. Zulass. der Aktien zur Notiz daselbst erfolgte im Juni 1904; erster Kurs 18./6. 1904: 107%. In Frankf. a. M.: 120, 134, 132, 127, 127, 127.50, 130%. Zulassung daselbst erfolgte Anfang Juli 1904.

**Dividenden:** 1899/1900—1900/1901: 0% (Baujahre: 5% Bau-Zs.); 1901/1902—1902/1903: 0, 0%; 1903: 5% f. M. 1 000 000 auf 9 Mon., f. M. 3 300 000 auf 6 Mon.; 1904—1910: 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 6, 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub>%. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

**Direktion:** Oskar Kupferschmidt, Reg.-Baumeister a. D. Wm. Pape.

**Aufsichtsrat:** (3—9) Vors. Gen.-Dir. Phil. Schrimppf, Stellv. Dir. Hans Siemens, Berlin; Rentier G. Behringer, Frankf. a. M.; Dir. Albert Müller, Berlin; Geh. Reg.-Rat Seering, Stadtrat A. Zimmermann, Danzig.

**Zahlstellen:** Berlin: Berliner Handels-Ges., Deutsche Bank, Nationalbank f. Deutschl. Delbrück Schickler & Co., Hardy & Co. G. m. b. H.; Danzig: Danziger Privat-Actien-Bank, Meyer & Gelhorn; Aachen: Rhein.-Westfäl. Disconto-Ges.; Frankf. a. M.: Deutsche Bank, Gebr. Sulzbach, Jacob S. H. Stern; Breslau: E. Heimann. \*

## Demminer Kleinbahnen-Actien-Gesellschaft in Demmin.

**Gegründet:** 14./3. 1895. Letzte Statutänd. 28./2. 1902 u. 2./3. 1909. Betriebsöffnung 23./2. bzw. 5./6. 1897. Konz. v. 29./5. 1895 auf 50 Jahre. Betrieb von Kleinbahnen im Kreise Demmin, Bahnlänge der Hauptlinie Demmin-Treptow a. T. 50,58 km, der Abzweigung Schmarow-Jarmen 12,40 km, Hafenbahn in Jarmen 1 km, do. in Demmin 3 km, Spurweite 0,75 m. Den Betrieb führt die Kleinbahn-Abt. des Provinzialverbandes Pommern.

**Kapital:** M. 2 144 000 in 1024 Prior.-St.-Aktien u. 1120 St.-Aktien à M. 1000. Die St.-Aktien haben nicht eher Anspruch auf Div., als bis die Prior.-St.-Aktien eine Div. von 4% aus dem Reingewinn erhalten haben. Urspr. M. 1 532 000 in 717 Prior.-St.-Aktien u. 815 St.-Aktien; die G.-V. v. 20./2. 1901 beschloss Erhöhung um M. 330 000 in 165 Prior.-St.-Aktien II. Ausgabe u. 165 St.-Aktien II. Ausgabe à M. 1000, begeben zu pari. Die G.-V. v. 2./3. 1909 beschloss nochmalige Erhöhung um M. 282 000 (also auf M. 2 144 000) in 142 Prior.-St.-Aktien u. 140 St.-Aktien à M. 1000, begeben zu pari. Das A.-K. befindet sich im Besitz des Kreis-kommunal-Verbandes des Kreises Demmin (M. 1 118 000), Provinzialverband der Prov. Pommern (M. 550 000), des Preuss. Staates (M. 471 000).

**Bahn-Hypothek:** M. 250 000 aufgenommen 1901, mit 3<sup>3</sup>/<sub>4</sub>% verzinsl. u. mit 1<sup>1</sup>/<sub>4</sub>% amortisierbar ab 1./10. 1901. Noch ungetilgt M. 220 396.

**Geschäftsjahr:** 1./10.—30/9. **Gen.-Vers.:** Okt.-Febr. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** 5% z. R.-F. bis zu 10% des A.-K., Zuweisung z. Ern.-F. u. Spez.-R.-F., Tant. an Vorst. u. Beamte, vom Rest bis zu 4% Vorz.-Div. an Prior.-St.-Aktien (mit Nachforder-Recht), event. Nachzahl. von Vorz.-Div., sodann an St.-Aktien bis zu 4% Div., der Überrest wird gleichmässig an St.- u. Prior.-St.-Aktien verteilt, soweit derselbe nicht zur Amort. von Prior.-St.-Aktien verwendet wird.

**Bilanz am 30. Sept. 1910:** Aktiva: Eisenbahnbau 2 189 177, Wert des unentgeltl. hergegeben. Grund u. Bodens 87 126, Res.-Oberbau-Material. 5148, Betriebsmittel-Res. 5678, Werkstatt-Res. 112, Res.-Material. 1013, Kassa 90, Ern.-F.-Effekten 92 551, do. Material. 2088, Spez.-R.-F.-Effekten 3041, Eugeniensburger Kiesgruben 244, Kaut.-Effekten 250 451, Debit. 301 354. — Passiva: A.-K. 2 144 000, Grund u. Boden 87 126, Bahn-Hypoth. 220 396, Ern.-F. 107 324, Spez.-R.-F. 3782, Abschreib.-Kto 25 016, Kaut. 250 000, R.-F. 29 603, Div. 69 640, Vortrag 1190. Sa. M. 2 938 080.