

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Betriebsunk. 3114, Geschäftskosten 5258, Gehälter 22 633, Kohlen 20 767, Bahnunterhalt. 7842, Gebäude do. 306, Betriebsmaterial. 2287, Versich. 2573, Steuern u. Abgaben 306, Betriebsmittelunterhalt. 2390, Kranken- u. Inval.-Versich. 437, z. Ern.-F. 6000, Gewinn 32831. — Kredit: Vortrag 4, Personenverkehr 35 440, Güter do. 66 789, Gepäck- u. Hundebeförderung 523, Post- do. 1010, Gebäudeertrag 278, Grundstücksertrag 722, Nebeneinnahmen 1982. Sa. M. 106 751.

**Dividenden:** 1904/05: 0%; 1905 (9 Mon.): 0.6%; 1906—1910: 1½, 1½, 2, 2½, 2⅔%. Coup.-Verj.: 4 J. (K).

**Direktion:** Landesbauinsp. Rob. Winkler, Verwalt.-Dir. Louis Ziegler, Betriebs-Dir. Franz Cordes. **Aufsichtsrat:** Vors. Landrat Dr. jur. Graf von Wartensleben, Bürgermeister Dr. Schmidt, Gelnhausen; Reg.-Rät von Bergen, Cassel; Revierförster a. D. Hess, Meerholz; Bürgermeister Adam Bilz, Altenmittlau.

## Friedeberg-Flinsberger Kleinbahn-Akt.-Ges.

in Friedeberg a. Queis.

**Gegründet:** 1./2. 1908; eingetr. 5. 3. 1908. Konz. vom 5./2. 1908. Gründer: Kreis Löwenberg, Preuss. Staat, Eisenbahnbauges. Becker & Co. G. m. b. H. Berlin, Graf Friedrich Schaffgotsch, Warmbrunn; Stadt Friedeberg a. Qu.; Gemeinde Flinsberg; Rechtsanwalt Otto Stomps, Berlin.

**Zweck:** Bau und Betrieb der vollspurigen Kleinbahn mit Lokomotivbetrieb von Friedeberg a. Qu. nach Flinsberg. Länge 11.2 km. Betriebseröffn. am 31./10. 1909 bis Bad Flinsberg, im Juli 1910 von Bahnhof Flinsberg-Bad bis Flinsberg-Forst.

**Kapital:** M. 1 370 000 in 1370 St.-Aktien à M. 1000. Die G.-V. v. 19./6. 1911 sollte über Aufnahme einer Anleihe bezw. über Erhöhh. des A.-K. beschliessen.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. Dez. 1910:** Aktiva: Bahnanlage u. Ausrüst. 1 388 223, Kassa 946, Bankguth. 109 140, Debit. 5263, Mobil. 217, Gleismaterial. 4587. — Passiva: A.-K. 1 370 000, Erneuer.-F. 7099, Spez.-R.-F. 403, Konto pro Diverse 283, Disp.-F. II 2065, Eisenbahnbau-Ges. Becker & Co., G. m. b. H., Berlin 100 703, Bilanz-R.-F. 1391, Div. 23 975, Vortrag 2457. Sa. M. 1 508 378.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Betriebsausgaben 1909 1146, do. 1910 57 024, Erneuer.-F. 7059, Spez.-R.-F. 423, Betriebsüberschuss 27 823. — Kredit: Vortrag 1200, Betriebseinnahmen 92 277. Sa. M. 93 477.

**Dividenden 1909—1910:** 0, 1¾%.

**Direktion:** Bürgermeister Theod. Haessler, Friedeberg a. Qu.; Reg.-Baumeister a. D. Max Heubach, Berlin.

**Aufsichtsrat:** Vors. Justizrat Karl Giebelhausen, Friedeberg; Stellv. Kgl. Reg.-Rat Karl Grosse, Liegnitz; Geh. Baurat Gustav Wegner, Breslau; Kameraldir. Paul Hertel, Hermsdorf a. Kyn.; Geh. Sanitätsrat Dr. Wilh. Gericke, Baumeister Jos. Becker, Berlin; Landrat Max v. Loewenstein zu Loewenstein, Marburg.

## Kleinbahn-Akt.-Ges. Gardelegen-Neuhaldensleben

in Neuhaldensleben.

**Gegründet:** 5./4. 1910; eingetr. 9./6. 1910. Zeit nicht beschränkt. Die staatlichen Genehmigungen sind auf unbeschränkte Zeit von der Eintragung der Ges. in das Handelsregister ab gegeben. Gründer: Königl. Preuss. Fiskus, Provinzialverband der Provinz Sachsen, Königl. Preuss. Forstfiskus, Herzogl. Braunschweig. Staatsfiskus, Kreis Gardelegen, Kreis Neuhaldensleben, die Stadtgemeinden Gardelegen und Neuhaldensleben, die Dorfgemeinden Kloster-Neuendorf, Letzlingen, Wannefeld, Roxförde, Clüden, Zobenitz, Uthmöden, Satuelle, Bülstringen, Amtmann Paul Fischer, Dorst.

**Zweck:** Bau u. Betrieb der normalspurigen Kleinbahn von Gardelegen nach Neuhaldensleben, Länge 38.13 km.

**Kapital:** M. 2 060 000 in 2060 Aktien à M. 1000; M. 721 000 1910 noch nicht eingez.

**Geschäftsjahr:** 1./10.—30./9. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 30. Sept. 1910:** Aktiva: Eisenbahnbaukt 538 701, rückständige Einzahl. d. A.-K. 721 000, Effekten 13 250, Vorschusskto 2750, Debit. 790 728, Kassa 227. — Passiva: A.-K. 2 060 000, Vortrag 6658. Sa. M. 2 066 658.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Unk. 1367, Gewinn 6658. Sa. M. 8025. — Kredit: Zs. M. 8025.

**Dividende 1909/10:** 0%.

**Vorstand:** Erster Bürgermeister Otto Boye, Neuhaldensleben; Bürgermeister Jul. Beck, Gardelegen; Stellv. Stadtverordneter Rentier Herm. Fiedler, Ing. Wilh. Teitscheid, Neuhaldensleben; Beigeordneter Aug. Aster, Gardelegen.

**Aufsichtsrat:** Vors. Landrat Hans von Krosigk, Neuhaldensleben; Stellv. Landrat Werner von Alvensleben, Knopffabrik u. Ratmann Wilh. Frese, Gardelegen; Reg.-Rat Armin Auffahrth, Magdeburg; Geh. Finanzrat Bruno von Rauschenplat, Braunschweig; Landesrat Eberhard Roscher, Merseburg; Bürgermeister Wilh. Borgwardt, Neuhaldensleben; Kreis-Dir. Paul Pini,