

Unterh. d. oberird. Leitung 118 316, Stromverbrauch 2 358 817, Betriebsunk. 314 441, Bureau- u. Betriebspersonal, Gehälter u. Löhne 4 443 957, Entschädig. f. Unfälle 43 725, Feuerversich. 30 513, Staats- u. Konz.-Abgaben 1 762 383, Zs. 566 339, Beitrag z. Krankenkasse 63 025, do. Berufsgenossensch. 62 834, do. Inval.-Versich. 38 463, do. Pens.-Kasse 124 000, Gewinn 6 484 602. — Kredit: Vortrag 170 619, Betriebseinnahmen 16 392 882, Abonnenten 1 605 850, Extrawagen 17 935, diverse Einnahmen 96 368. Sa. M. 18 283 656.

**Kurs:** Aktien Ende 1889—1910: In Hamburg: 144, 128, 99.75, 92, 97.10, 119, 158.50, 174.50, 217.75, 193.50, 184.50, 171.35, 175, 181.35, 178.75, 184.50, 190.25, 195.45, 189.10, 178.10, 187.75, 189.25<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. In Berlin: 143.60, 129, 99.90, 93, —, 118.25, 158, 173.75, 217.40, 193, 183.50, 170.60, 175.10, 180, 177.75, 184, 190, 194, 187, 177.90, 189, 189.75<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Aufgel. 21./4. 1881 zu 115.50<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. — Sämtl. M. 21 000 000 in Berlin u. Hamburg zugelassen; an beiden Plätzen auch zum Ultimohandel.

**Dividenden 1881—1910:** 3<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, 4, 4<sup>1</sup>/<sub>5</sub>, 5, 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 5, 6, 4, 0, 2, 3, 5, 7, 8, 8, 8, 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 9, 9, 10, 10, 10, 10, 10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

**Vorstand:** Jul. Geyl, G. F. J. Poetz. **Prokuristen:** A. Culin, O. Giersch, M. Paulsmeier. **Aufsichtsrat:** (5—8) Vors. C. W. Schröder, Stellv. Geh. Ober-Finanzrat Bank-Dir. Wald. Mueller, Berlin; W. Klée, Dr. Heinr. Jacques, Hamburg; Ludwig Born, Berlin.

**Zahlstellen:** Für Div.-Scheine: Hamburg, Falkenried 7; Eig. Kasse; Hamburg: Dresdner Bank; Berlin: Dresdner Bank, Nationalbank f. Deutschl.; Frankf. a. M.: Dresdner Bank. \*

## Hanauer Kleinbahn-Gesellschaft A.-G. in Hanau.

**Gegründet:** 9./3. 1896 als Privatbesitz, als Akt.-Ges. am 18./6. 1897. Letzte Statutänd. v. 20./4. 1900.

Betriebseröffnung 1./10. 1896; Konz. ab 9./3. 1896 auf 75 Jahre. Herm. Christner empfing für seine Einlage (Bahn. Konz., Verträge etc.) M. 750 000 in 750 Aktien.

**Zweck:** Erwerb u. Fortbetrieb der von Herm. Christner zu Hanau errichteten normalspurigen Kleinbahn von Hanau nach Hüttengesäss mit Abzweigung nach Langenselbold, Länge 20,6 km.

**Betriebsmittel:** 4 Lokomotiven, 14 Personenwagen, 16 Güterwagen etc.

**Kapital:** M. 750 000 in 750 Aktien à M. 1000.

**Hypothekar-Anleihe:** M. 350 000, aufgenommen bei der Stadt Hanau, zu 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub><sup>0</sup>/<sub>0</sub> verzinslich und mit 1<sup>0</sup>/<sub>0</sub> zu amortisieren. Ende 1910 noch ungetilgt M. 288 130.

**Geschäftsjahr:** Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Bis Ende April. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** Beitrag zum Ern.-F., 5<sup>0</sup>/<sub>0</sub> zum R.-F., Dotation des Spez.-R.-F., alsdann bis 4<sup>0</sup>/<sub>0</sub> Div., 10<sup>0</sup>/<sub>0</sub> Tant. an A.-R., vertragsm. Tant. an Vorst. u. Beamte, Rest Super-Div.

**Bilanz am 31. Dez. 1910:** Aktiva: Bahnanlage 1 107 625, Effekten 75 220, Debit. 33 949, Avale 15 000, Material. 17 290, Kassa 413. — Passiva: A.-K. 750 000, Hypoth. 288 130, R.-F. 22 081, Amort.-F. 37 718, Ern.-F. 55 680, Spez.-R.-F. 2416, Kredit. 33 750, Verrechn.-Kto für Material. 7267, Avale 15 000, Reingewinn 37 454. Sa. M. 1 249 499.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Betriebsausgaben 80 858, Hypoth.-Zs. 10 276, Darlehns-Zs. 1500, z. Ern.-F. 7179, z. Amort.-F. 2477, z. R.-F. 1804, z. Spez.-R.-F. 180, Div. 33 750, Tant. 547, Vortrag 1173. — Kredit: Vortrag 1372, Betriebseinnahmen 138 051, Zs. 323. Sa. M. 139 746.

**Dividenden 1897—1910:** 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub><sup>0</sup>/<sub>0</sub> (15 Mon.), 6, 6, 6, 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 4, 3<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, 3<sup>1</sup>/<sub>4</sub>, 3<sup>1</sup>/<sub>4</sub>, 4<sup>1</sup>/<sub>4</sub>, 4, 3, 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub><sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

**Direktion:** Geh. Reg.-Rat Dr. Pieck, Berlin; Georg Lentz, Friedenau; Reg.-Baumeister a. D. Franz Behrens, Berlin.

**Aufsichtsrat:** (3—7) Vors. Wirkl. Geh. Ober-Reg.-Rat Dr. Wilh. Gleim, Charlottenburg; Stellv. Komm.-Rat Heinr. Brüning, Handelskammer-Präs. Komm.-Rat Fritz Canthal, Stadtrat Caesar Böhm, Hanau; Geh. Regierungsrat A. Hausding, Nicolasee.

**Zahlstellen:** Hanau: Gesellschaftskasse; Berlin: Bank f. Handel u. Ind.; Magdeburg: Mitteldeutsche Privatbank. \*

## „Strassenbahn Hannover“ in Hannover, Ihmestr. 6.

**Gegründet:** 1./1. 1892. Statutänd. 3./3. 1899, 2./3. 1900, 14./11. 1901, 15./5. 1902, 12./5. 1903 u. 27./3. 1907.

Die Strassenbahn Hannover entstand im Jahre 1892 durch Abzweigung des der Tramways Company of Germany Ltd. gehörigen Hannoverischen Besitztums und Umwandlung desselben in eine selbständige Ges. Der englischen Ges. wurden 2699 Stück Aktien à M. 1000 der Strassenbahn Hannover gewährt. Auf letztere gingen ebenfalls die von der Tramway Company pachtweise betriebenen Linien der Kontinental. Pferdebahn-Ges. und zwar zunächst pachtweise über. Durch Vertrag v. 10. Febr. 1896 hat die Hannoverische Strassenbahn das gesamte, in Hannover gelegene Eigentum der genannten Ges. mit Koncessionen, Verträgen etc. für den Pauschalpreis von M. 1 415 000 erworben. Die Übernahme erfolgte am 1. Okt. 1897. Der Preis verteilte sich wie folgt: M. 369 363 auf Gebäude, M. 485 000 auf Grundstücke, M. 560 637 für Koncessionen, welche letztere Summe über ein Erwerbskto der Linien der Kontinentalen Pferde-Eisenbahn-Ges. gebucht wurde und innerhalb der Koncessionsdauer amortisiert werden sollte.

**Zweck:** Erwerb, Erpachtung und Verpachtung, Bau, Ausrüstung und Betrieb von Strassen- und Kleinbahnen, sowie Einrichtung und Betrieb von Omnibuslinien in Hannover, den