

Direktion: Dir. Max Schwab, Dir. Oskar Faber. **Prokurist:** Frdr. Pöhls.

Aufsichtsrat: (11) Vors. Geh. Komm.-Rat H. Lueg, Düsseldorf; Stellv. Geh. Reg.-Rat Dr. von Krüger, Haus Eller; Geh. Komm.-Rat F. Haniel, Geh. Komm.-Rat Aug. Bagel, Geh. Reg.-Rat Landesbank-Direktor Dr. Lohe, Rentner Aug. Haniel, Bau-Ing. Carl Causin, Syndikus d. Handelskammer Dr. Brandt, Dir. Fr. Kordt, Beigeordneter Thelemann, Düsseldorf; Hugo Stinnes, Mülheim (Ruhr).

Zahlstellen: Gesellschaftskasse; Berlin: Dresdner Bank; Düsseldorf: Niederrhein. Bank, Berg. Märk. Bank, A. Schaaffh. Bankver., C. G. Trinkaus; Duisburg: Duisburg-Ruhrorter Bank. *

Rheinische Elektrizitäts- und Kleinbahnen-Aktien-Ges.

Sitz in **Kohlscheid**, Direktion in Aachen.

Gegründet: 21./3. 1900; eingetr. 3./4. 1900. Gründer s. Jahrg. 1900/1901.

Zweck: Betrieb eines Elektrizitätswerkes, sowie der Betrieb von Eisenbahnen im Landkreise Aachen und benachbarten Bezirken. Die Ges. erwarb von der Phöbus-Elektrizitäts-Akt.-Ges. zu Berlin die im Bau begriffene Überlandcentrale Aachen, verbunden mit einer elektrischen Kleinbahn nördlich von Aachen mit den Linien: a) Aachen-Richterich-Kohlscheid-Herzogenrath-Merkstein; b) Wilsberg-Kohlscheid; c) Richterich-Horbach. Länge insgesamt ca. 17 km. Die Teilstrecke Aachen-Kohlscheid wurde 15./2. 1902, die Reststrecke Kohlscheid-Herzogenrath 8./6. 1902, Wilsberg-Kohlscheid 24./7. 1905, Richterich-Horbach 29./4. 1909, Herzogenrath-Merkstein 24./6. 1910 in Betrieb genommen. Spurweite 1 m. Die für 20 000 Glühlampen ausgerüstete Centralstation ist in Kohlscheid errichtet worden, von wo die Verteilung von elektr. Strom für Beleuchtung u. Kraftübertragung nach den Gemeinden Kohlscheid, Herzogenrath, Bardenberg, Richterich, Haaren, Weiden, Broich, Würselen, Laurensberg, Euchen, Vaals (Holland) u. Kerkrade (Holland) u. Speckholzerheide (Holland) stattfindet. Angeschlossen waren Ende 1910: 19 578 Glühlampen, 97 Bogenlampen, 301 Motore mit 2072 PS.; nutzbar abgegeben wurden 1910 im ganzen 1 923 131 Kilowattstunden. Beförd. Person. 1908—1910: 1 500 874, 1 750 811, 1 798 823; Einnahmen dafür: M. 240 392, 306 209, 320 767.

Kapital: M. 2 250 000 in 2250 Aktien à M. 1000. Das gesamte A.-K. ging Mitte 1904 zum Kurse von ca. 60% in den Besitz der Bank für elektrische Unternehmungen in Zürich über. Inzwischen ist das A.-K. im Jahre 1907 von der Aachener Kleinbahn-Ges. erworben worden, die das Unternehmen als einen Teil ihrer Linien weiterführt.

Geschäftsjahr: Kalenderj. bis 1907 vom 1./3. bis Ende Febr. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 A. = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5% zum R.-F., event. besond. Abschreib. u. Rückl., hierauf 4% Div., vom verbleib. Überschuss Tant. an A.-R., Rest Super-Div. bezw. nach G.-V.-B.

Bilanz am 31. Dez. 1910: Aktiva: Elektrizitätswerk 2 140 767, Bahnanlage 611 062 Vorräte 59 135, Debit. 198 985, Kaut. 4688, Kassa 1063. — Passiva: A.-K. 2 250 000, Amort.-F. 279 311, Ern.-F. 233 927, R.-F. 32 640, Beamt.-Kaut. 932, Beamt.-Unterstütz.-Kto 1431, Kredit. 43 924, Gewinn 173 532. Sa. M. 3 015 702.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebs-Unk. der Bahn 179 895, do. Centrale 119 587, Zs. an Landkreis Aachen 42 378, Handl.-Unk. 23 777, Amort. 41 900, Erneuerung 40 600, Reingewinn 173 532. — Kredit: Vortrag 5675, Einnahme Bahn 320 767, do. Zentrale 282 509, div. Einnahmen 12 720. Sa. M. 621 672.

Dividenden: 1900/01—1906/07: 0, 0, 0, 1 $\frac{1}{2}$, 2 $\frac{1}{2}$, 3 $\frac{1}{2}$, 4%; 1907 (10 Mon.): 4 $\frac{1}{2}$ %; 1908—1910: 4 $\frac{1}{2}$, 5 $\frac{1}{2}$, 6 $\frac{1}{2}$ %.

Direktion: Gen.-Dir. Franz Haselmann, Dir. Walter Suhge, Aachen.

Aufsichtsrat: Vors. Geh. Komm.-Rat Dr. Ing. C. Delius, Stellv. Geh. Justizrat L. Joerissen, Fabrikant Max Erekens, Komm.-Rat Arthur Pastor, Bürgermeister Ad. Hertzog, Bergrat E. Othberg, Aachen; Dr. jur. Freih. v. Nellessen, Fabrikant Pappert.

Riesaeer Strassenbahn-Gesellschaft in Riesa.

Gegründet: 1./6. 1889, Betriebseröffnung 15./11. 1889.

Zweck: Betrieb einer Pferdeisenbahn; Bahnlänge 2,1 km, Spurweite 1 m.

Kapital: M. 50 000 in 250 Aktien à M. 200.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Bis April. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1910: Aktiva: Gleisanlagen 22 800, Gebäude 10 500, Pferde 3000, Wagen u. Inventar 1100, Guth. b. Kreditverein u. Kassa 16 458. — Passiva: A.-K. 50 000, R.-F. 3650, unerhob. Div. 68, Grat. 30, Vortrag 108. Sa. M. 53 858.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebskosten 11 133, Verwalt. 400, R.-F. 195, Abschreib. 3608, Vortrag 108. — Kredit: Vortrag 25, Betriebseinnahme 14 937, Zs. 483. Sa. M. 15 446.

Dividenden 1892—1910: 4, 3, 2 $\frac{1}{2}$, 3, 3 $\frac{1}{2}$, 3 $\frac{1}{2}$, 3 $\frac{1}{2}$, 3 $\frac{1}{2}$, 5 $\frac{1}{2}$, 3, 0, 3, 3, 0, 0, 2, 0, 0%.

Direktion: Emil Gaschütz.

Aufsichtsrat: Vors. Carl Braune, Stellv. A. Bretschneider, Komm.-Rat Hyneck, Franz Hyneck jun. **Zahlstellen:** Riesa: Gesellschaftskasse, H. W. Seurig.