

Oberschles. Dampfstrassenbahn-Ges. m. b. H. M. 1 503 517, auf die Forder. derselben Ges. m. b. H. 1 951 929, auf die Aktien der Oberschles. Kleinbahnen u. Elektrizitäts-Werke, A.-G. 846 875, auf die Forder. an dieselbe Ges. 503 865, auf Disagio-F. 416 140, auf Betriebsmaterial u. Kto pro Diverse 167 673; II. zu Rückstellungen: a) Disp.-F. 500 000, b) Res.-Kto für Wegeunterhalt. Verpflicht. 110 000. Sa. M. 6 000 000. M. 7 500 000 der Aktien befanden sich im Besitz der Allg. Deutschen Kleinbahn-Ges. in Berlin, welche dieselben Ende 1909 an die Allg. Elektrizitäts-Ges. in Berlin verkaufte, bezw. Aktien der Berl. Elektrizitätswerke eintauschte, auch den übrigen Aktionären (Besitzer von ca. M. 2 500 000 Aktien) wurde der Umtausch gegen Aktien der Berliner Elektrizitätswerke angeboten. Die Allg. Elektrizitäts-Ges. beabsichtigt den Betrieb zu reorganisieren u. das Unternehmen auszubauen, auch auf den Hauptstrecken Doppelgleise anzulegen. Vorschläge für eine finanzielle Reorganisation des Unternehmens stellte der A.-R. zurück, bis sich mit grösserer Sicherheit übersehen lässt, ob der Umbau der ausgedehnten Bahnstrecken auf Normalspur erfolgen kann. Mit dem Magistrat Kattowitz wurde 1910 ein Abkommen getroffen wegen Erbauung einer elektr. Kleinbahn von Ida-Weiche—Kattowitz—Bogutschütz mit Abzweigung im Stadtgebiet (etwa 7 km). Mit dem Kreise Zabrze schweben Verhandlungen, wegen Erbauung einer neuen Trace Mikultschütz—Zabrze—Bielschowitz (13 km). Wegen Übernahme des Baues und Betriebs der von der Stadt Beuthen projektierten Kleinbahnlinien Beuthen—Miechowitz mit Abzweigung nach Waldschloss Dombrowa und von Beuthen nach der Landesgrenze wurden ebenfalls Verhandlungen eingeleitet.

**Anleihen:** I. M. 6 000 000 in  $4\frac{1}{2}\%$  Oblig., Serie I von 1900, rückzahlbar zu  $103\%$ , 4000 Stücke Lit. A zu M. 1000 (Nr. 1—4000) und 4000 Stücke Lit. B zu M. 500 (Nr. 1—4000), lautend auf den Namen der Nationalbank für Deutschl. und durch Blanko-Indossament übertragbar, Zs. 1./7. u. 2./1. Rückzahl. innerh. 50 Jahren. Tilg. ab 1908 durch Verl. am 2. Jan. (zuerst 1908) auf 1./7.; ab 1908 verstärkte oder Totalkünd. mit 6monat. Frist zulässig. Die durch Giro legitimierten Inhaber der einzelnen Oblig. können ihre Rechte gegen die Schles. Kleinbahn-Akt.-Ges. selbständig geltend machen. Die Anleihe war urspr. nicht sichergestellt, denn den Oblig. stand ein Pfandrecht an den Vermögensobjekten der Ges. nicht zu; auch hatten die Besitzer der Oblig. keinen Vorzug vor anderen Gläubigern der Ges. Über Sicherstellung siehe bei Anleihe II. Gläubigervertreterin: Nationalbank f. Deutschl. In Umlauf inkl. Anleihe II Ende 1910: M. 12 673 000. Die fällig. Zinsscheine u. Oblig. unterliegen der Verj. nach Massgabe der gesetzl. Bestimmungen. Zahlst. wie bei Div. Kurs Ende 1900—1910: 99.75, 87, 88.50, 90.75, 98.50, 101, 101.30, 97.50, 99.25, 102.20, 102.40%. Aufgel. 20./4. 1900 zu  $100.50\%$ . Notiert Berlin, Breslau.

II. M. 6 900 000 in  $4\frac{1}{2}\%$  Oblig., Serie II von 1902, rückzahlbar zu  $103\%$ , 4900 Stücke Lit. A zu M. 1000 (Nr. 1—4900), 4000 Stücke Lit. B zu M. 500 (Nr. 1—4000), lautend auf den Namen der Nationalbank f. Deutschl. Zs. 1./4. u. 1./10. Rückzahl. innerh. 50 Jahren. Tilg. ab 1908 durch Verl. 2./1. (zuerst 1908) auf 1./7.; ab 1908 verstärkte oder Totalkünd. mit 6monat. Frist zulässig. Diese Oblig.-Anleihe ist mit derjenigen von 1900 vollständig gleichberechtigt u. sind beide Anleihen im Betrage von M. 12 900 000 ersttellig in das Bahngrundbuch der zur Schles. Kleinbahn-Akt.-Ges. gehörigen Unternehm. Oberschles. Dampfstrassenbahn u. Oberschles. Kleinbahnen u. Elektriz.-Werke eingetragen. Zahlst. wie Div. Zulass. zur Notiz an der Berliner Börse erfolgte im April 1905. Aufgelegt M. 3 500 000 am 29./4. 1905 zu  $100\%$  zuzügl.  $4\frac{1}{2}\%$  Stück-Zs. ab 1./4. 1905. Im Mai 1905 in Breslau, im Juli 1905 in Hamburg eingeführt. Kurs wie bei Anleihe I. In Hamburg Ende 1905—1910: 101.30, 101.20, —, —, 99.25,  $101.50\%$ .  
Geschäftsjahr: Kalenderj. Gen.-Vers.: Im I. Sem. Stimmrecht: 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** a) Dotation des Ern.-F. und des Amort.-F.; b)  $5\%$  zum R.-F.; c) an Spec.-R.-F. eine vom A.-R. zu bestimmende Rücklage; d) vom verbleib. Betrage vertragsm. Tant. an Dir. und Beamte; e)  $4\%$  Div., alsdann  $5\%$  von demjenigen Teile, welcher nach Abzug von a, b und d verbleibt, an A.-R.; Überrest Super-Div. bezw. nach G.-V.-B.

**Bilanz am 31. Dez. 1910:** Aktiva: Kassa 6026, nom. M. 4 000 000 Geschäftsanteile der Oberschles. Dampfstrassenbahn-Ges. 4 000 000, Forder. an dieselbe 15 286 169, nom. M. 4 500 000 Aktien der Oberschles. Kleinb. u. Elektr.-Werke A.-G. 4 125 000, Forder. an dieselbe 1 025 769, Betriebsmaterial u. Werkzeug 106 585, Oberbau- u. Oberleitungs-Material 95 247, Uniformen 19 068, Ausrüstung d. Fahrpersonals, Bestände 3212, Bureau-Inventar 2174, Pferdehaltung u. Automobil 10 483, Debit. 188 801, Bankguth. 159 621. — Passiva: A.-K. 10 000 000, Oblig. 12 673 000, R.-F. 65 776 (Rüchl. 6943), R.-F. für Wegeunterhalt.-Verpflicht. 110 000, Disp.-F. 607 818, Oblig.-Coup.-Kto 215 550, do. Einlös.-Kto 11 000, unerhob. Div. 700, Kaut. 35, Kredit. 1 119 350, rückst. Haftpflichtversich. 93 000, Spec.-R.-F. 694, Tant. 4167, Div. 125 000, Vortrag 2066. Sa. M. 25 028 159.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Betriebsausgaben d. elektr. Linien 1 814 369, do. Gleiwitz—Ratibor 157 142, rückst. Haftpflichtversich. 48 000, Zs. (einschl. Oblig.-Zs.) 602 627, z. Ern.-F. der Oberschles. Dampfstrassenbahn-Ges. 53 212, z. Oberschles. Kleinbahnen u. Elektr.-Werke 16 131, z. Kraftstation 15 000, z. ausserord. Zuweisung 65 000, Abschreib. auf Forder. an Oberschles. Kleinbahnen u. Elektr.-Werke (Minderwert der Kraftstation) 130 000, Gewinn 138 871. — Kredit: Vortrag 482, Betriebseinnahmen d. elektr. Linien 2 842 134, do. Gleiwitz—Ratibor 197 736. Sa. M. 3 040 353.

**Bilanz der Oberschles. Dampfstrassenbahn-Ges. m. b. H. am 31. Dez. 1910:** Aktiva: Bahnanlage: elektr. Linien 14 778 364, do. Gleiwitz—Ratibor 4 633 825, Grundstücke 214 329, Effekten: Kaut. 170 907, Ern.-F. I Gleiwitz—Ratibor 38 368, f. Spec.-R.-F. 22 149. — Passiva: