

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Gen.-Unk. 14 832, Oblig.-Zs. 88 627, Zs. 612, Abschreib. 28 400, z. Sonder-Ern.-F. 5000, Gewinn 119 558. — Kredit: Vortrag 3802, Betriebsreinüberschüsse 122 201, vertragliche Vergütung der Westdeutschen Eisenb.-Ges. 131 027. Sa. M. 257 031.

**Dividenden:** 1891/92—1895/96: 0%; 1896/97: M. 2.35 auf alte Aktien Lit. A. — Gleichberechtigte Aktien 1897—1910: 0, 2<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, 2<sup>1</sup>/<sub>4</sub>, 4, 4, 4, 4, 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 3, 4, 2<sup>3</sup>/<sub>4</sub> 0/0. Coup.-Verj.: 4 J. (K.) Für 1900—1907 leistete die Westdeutsche Eisenbahn-Ges. an Zuschuss M. 59 809, 129 983, 85 850, 80 768, 67 581, 55 783, 55 649, 48 418, 131 027.

**Direktion:** Reg.-Baumeister a. D. Wilh. Brückner, Walther Knoff.

**Aufsichtsrat:** (5—9) Vors. Bank-Dir. Alb. Heimann, Cöln; Stellv. Reg.-Rat a. D. Paul Meyer, Charlottenburg; Eisenbahn-Dir. Carl Plock, Berlin; Bürgermeister Rud. Stosberg, Lennep; Reg.-Baumeister a. D. Ed. Andreae, Cöln.

**Zahlstellen:** Cöln: Gesellschaftskasse, Sal. Oppenheim jr. & Co.; Cöln u. Berlin: A. Schaaffhaus, Bankverein; Berlin: Disconto-Ges., Bank f. Handel u. Ind., Berliner Handels-Ges. S. Bleichröder, von der Heydt & Co.; Elberfeld: von der Heydt-Kersten & Söhne; Stettin: Wm. Schlutow; Frankf. a. M.: Deutsche Effekten- u. Wechselbank, L. u. E. Wertheimer. \*

## Kleinbahn-Act.-Ges. Virchow-Deutsch-Kroner-Kreisgrenze mit Sitz in Dramburg.

**Gegründet:** 15./8. 1900; eingetr. 3./11. 1900. Letzte Statutänd. 12./6. 1902. Gründer s. Jahrg. 1901/1902. Konz. 20./8. 1900. **Zweck:** Betrieb der normalspur. Kleinbahnstrecke Virchow-Deutsch-Kroner-Kreisgrenze. Länge 17,45 km. Betriebseröffn. 10./11. 1900. Betriebsführerin bis 30./6. 1918 Lenz & Co. G. m. b. H. bezw. deren Vertretung die Pommersche Betriebsdirektion in Stettin.

**Kapital:** M. 555 000 in 555 Aktien à M. 1000. Staatsdarlehen M. 70 000, ungetilgt M. 64 979. **Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. Dez. 1910:** Aktiva: Eisenbahn 610 273, Grund u. Boden 10 500, Kassa 24, Ern.-F. 5594, Debit. 6453, Verlust 69 377. — Passiva: A.-K. 555 000, Grund u. Boden 10 500, Staatsdarlehen 63 691, Ern.-F. f. Oberbau 0 718, do. f. die gemeinschaftl. Betriebsmittel 10 618, Abschreib.-Kto 6959, Kredit. 14 735. Sa. M. 702 223.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Verlustvortrag 64 336, Unk. 699, Zs. 5082, z. Ern.-F. f. Oberbau 3907, do. f. die gemeinschaftl. Betriebsmittel 1368, Abschreib. 427, Betriebs-oberleit. 129. — Kredit: Betriebsgewinn 6573, Verlust 69 377. Sa. M. 75 950.

**Dividenden 1900—1910:** 0/0. Coup.-Verj.: 4 J. (F.)

**Direktion:** Kreissparkassen-Kontrollleur Karl Lasch, Stellv. Bürgermeister Grulich.

**Aufsichtsrat:** (7) Vors. Landrat G. von Hohnhorst, Dramburg; Stellv. Major a. D. Adolf von Horn, Gross-Sabin; Forstmeister Reinhold Just, Neuhof; Reg.-Rat Hoche, Köslin; Landesrat F. Scheck, Landesrat Joh. Sarnow, Stettin; Reg.-Assessor Dr. Gentsch, Bromberg. \*

## Wächtersbach-Birsteiner Kleinbahn-Ges. in Gelnhausen.

**Gegründet:** 18./12. 1897. Betriebseröffnung 30./6. 1898. Konz. 3./11. 1897 auf 99 Jahre. Gründer s. Jahrg. 1899/1900. Letzte Statutänd. 2./8. 1905. Bahngebiet: Die normalspurige Kleinbahn von Wächtersbach über Weilers. Schliebach u. Hellstein nach Birstein. Betriebspächterin bis 1./4. 1902 war die Deutsche Eisenb.-Betriebs-Ges. in Berlin. Ab 1./4. 1902 hat der Kreis Gelnhausen den Betrieb pachtweise übernommen gegen Zahlung von 35% der Bruttoeinnahme pro Jahr; auch die 253 Aktien Lit. A wurden von dem Kreise erworben. Bahnlänge 12,25 km.

**Kapital:** M. 507 000 in 253 St.-Aktien A u. 254 St.-Aktien B, sämtlich à M. 1000. Die St.-Aktien A gewähren den Anspruch auf 4% Vorz.-Div. (ohne Nachzahlungsanspruch), bei etwaiger Auflösung der Ges. den Anspruch auf Auszahlung ihres vollen Nennbetrages von M. 1000, bevor eine Auszahlung auf die St.-Aktien B geleistet werden kann.

**Anleihe** (Ende 1910): M. 235 746 (zu 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> 0/0 verzinsbar u. mit 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> 0/0 tilgbar) vom Bezirksverband Cassel; ferner M. 94 571 Darlehen vom Kreis Gelnhausen.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj.; bis 1905 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj.

**Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** Nach Dotation des Ern.-F. u. des Spez.-R.-F. vom Reingewinn 5% zum Bilanz-R.-F. (bis 10% des A.-K. erreicht), vom Rest vorerst bis 4% an die St.-Aktien A, alsdann die St.-Aktien B bis 4%. Überrest an beide Aktienarten gleichmässig, falls nicht zur Amort. von Darlehen zu verwenden. Der A.-R. erhält keine Tant., sondern ausser Erstattung der baren Reisekosten nur Tagegelder für die Sitzungstage.

**Bilanz am 31. Dez. 1910:** Aktiva: Bahnanlage 807 687, Gebäude 71 101, Wertp. 32 498, Disconto-Ges. 274, Kreissparkasse 5184. — Passiva: A.-K. A 253 000, do. B 254 000, Bezirksverband Cassel 235 746, Darlehen 94 571, Amort.-Kto 22 681, Ern.-F. 29 469, Bilanz-R.-F. 8162, Spez.-R.-F. 1050, Kassa 3126, Gewinn 14 937. Sa. M. 916 746.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Gen.-Unk. 4076, Zs. 7388, Amort.-F. 2671, z. Ern.-F. 3955, z. Bilanz-R.-F. 746, z. Spez.-R.-F. 74, Div. 13 930, Vortrag 187. — Kredit: Betriebspacht 32 690, Bankzs. 317, Vortrag 20. Sa. M. 33 028.