

2089 Aktien im Besitz des Preuss. Staates, 1044 Aktien im Besitz der Provinz Westpreussen, 719 Aktien im Besitz des Landkreises Marienburg, 998 Aktien im Besitz des Landkreises Danzig, 2504 Aktien im Besitz der Allgem. Deutschen Kleinbahn-Ges. in Berlin, 110 Aktien im Besitz des Kreises Elbing u. 28 Aktien im Besitz des Kreises Stuhm.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** Dotierung der Ern.-F., des Bilanz-R.-F., des Spez.-R.-F., vertragsm. Tant. an Vorst. u. Beamte, ferner Gewinnanteil an den Strombauaufiskus für Benutzung der Nogatbrücke, vom Übrigen bis 4% Div., vom Rest 10% Tant. an A.-R., Überrest Super-Div. bezw. nach G.-V.-B.

**Bilanz am 31. Dez. 1910:** Aktiva: Bahneinheit 8 189 368, Effekten 1020, Fonds-Verwalt.-Kto 202 283, Kaut. 13 940, Material 48 197, vorausbez. Versich. 28 664, Kassa 124, Debit. 62 952. — Passiva: A.-K. 7 492 000, R.-F. 122 246, Ern.-F. I 181 309, do. II 20 973, Spez.-R.-F. 2760, Disp.-F. 634 449, d. preuss. Fiskus 656, Div. 89 904, Vortrag 2249. Sa. M. 8 546 550.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Verwalt.-Kosten 5092, z. Ern.-F. I 24 796, do. II 3650, z. Spez.-R.-F. 464, Abschreib. 41, Gewinn 92 810. — Kredit: Vortrag 304, Betriebsüberschuss 125 401, Zs. 1148. Sa. M. 126 854.

**Dividenden:** 1899—1908: 0%; 1909: 0.3%; 1910: 1.2%.

**Direktion:** Baurat Carl Griebel, Berlin. **Aufsichtsrat:** Vors. Geh. Reg.-Rat A. Erler, Schöneberg; Reg.- u. Bau-Rat Ottomar von Busekist, Landrat W. Brandt, stellvertr. Vors. Landeshauptmann Freih. Arnold Senfft von Pilsach, Danzig; Gen.-Dir. Max Dräger, Baurat Oswald Bandekow, Schöneberg; Dir. Dr. Ing. Hans Drewes, Wilmersdorf; Landrat Graf Nicolaus von Posadowsky-Wehner, Elbing; Landrat Gottfried Hagemann, Marienburg; Reg.-Rat Willy Meyer, Danzig. **Prokuristen:** Emil Mauer, Erich Stephan, Berlin. \*

## Wöterkeim-Schuppenbeiler Kleinbahn-Akt.-Ges.

in **Schuppenbeil** (Ostpreussen).

**Gegründet:** 3./10. 1906; eingetr. 12./10. 1906. Gründer: Königl. Preussischer Staatsfiskus, Provinzialverband der Provinz Ostpreussen, Kreiskommunalverband Friedland (Ostpreussen), Betriebsinspektor Friedr. Scheuermann, Königsberg i. Pr.; Fabrikbes. Eug. Freytag, Bartenstein.

**Zweck:** Bau u. Betrieb einer normalspurigen Kleinbahn Wöterkeim-Schuppenbeil, Konzession vom 24./9. 1906. Betriebseröffnung 29./6. 1907. Bahnlänge 5 km. Den Betrieb führt die Ostdeutsche Eisenbahn-Ges.

**Kapital:** M. 368 000 in 368 Aktien à M. 1000.

**Geschäftsjahr:** 1./10.—30./9. **Gen.-Vers.:** Jan.-März. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 30. Sept. 1910:** Aktiva: Eisenbahn 363 400, Kassa 73, Sparkasse 3826, Ostdeutsche Eisenbahn-Ges. 7290, Effekten d. Ern.-F. 2517, do. d. Spez.-R.-F. 28, Übertrag 238, Kaut. 5000. — Passiva: A.-K. 368 000, Lenz & Co., Kaut. 5000, Ern.-F. 6863, Spez.-R.-F. 49, Bilanz-R.-F. 276, Gewinn 2185. Sa. M. 382 375.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Verlust-Vortrag 1722, Unk. 1190, Pauschale an Betriebsführerin 1000, z. Ern.-F. 2102, z. Spez.-R.-F. 20, z. Bilanz-R.-F. 206, Gewinn 2185. — Kredit: Zs. 138, Betriebsüberschuss 8290. Sa. M. 8428.

**Dividenden 1906/07—1909/10:** Bisher 0%.

**Direktion:** Bürgermeister Heinr. Wosgien, Schuppenbeil.

**Aufsichtsrat:** Vors. Landrat Dr. von Christen, Bartenstein; Stellv. Reg.-Rat Sutor, Landesbaurat Wilh. Varrentrapp, Dir. Lucht, Königsberg i. Pr.; Reg.- u. Bau-Rat Michaelis, Königsberg i. Pr.

## Kleinbahn-Akt.-Ges. Wolmirstedt—Colbitz,

Sitz in **Wolmirstedt**.

**Gegründet:** 23./11. 1909 u. 11./3. 1910; eingetr. 12./3. 1910. Gründer: Preuss. Staat (Kleinbahnfonds), Provinzialverband der Provinz Sachsen, Preuss. Domänenfiskus, Königl. Preuss. Forstfiskus, Kommunalverband des Kreises Wolmirstedt, Stadtgemeinde Wolmirstedt, Gemeinde Colbitz, Gemeinde Dolle, Frau Rittergutsbes. Himburg-Schricke, Frau Oberamtmann Druckenbrodt, Mose; Frau Brauereibes. Ritter, Holzhändler Sünder, Maurermeister Bierstedt, Colbitz; Kartoffel- und Ocknungswerke, G. m. b. H., Magdeburg; Molkereigenossenschaft Colbitz eingetr. Genoss. m. b. H. Die Ges. übernahm von der Eisenbahnbau-Ges. Becker & Co. G. m. b. H. zu Berlin das Anschlussgleis Wolmirstedt—Colbitz für M. 192 058.

**Zweck:** Bau u. Betrieb der vollspurigen Kleinbahn von Wolmirstedt nach Colbitz; Länge 8.52 km. Betriebseröffnung am 9./9. 1910.

**Kapital:** M. 485 000 in 485 Aktien à M. 1000.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. Dez. 1910:** Aktiva: Eisenbahnbau 470 151, Kaut.-Effekten 6638, Material. 7548, Vorschusskto 912, Debit. 3184, Kontokorrent-Kto 11 384, Kassa 2124. — Passiva: A.-K. 485 000, Ern.-F. 4313, Spez.-R.-F. 31, R.-F. 341, Kredit. 5767, Vortrag 6489. Sa. M. 501 943.

**Gewinn- und Verlust-Konto:** Debet: Unk. 2661, Ern.-F. 4313, Spez.-R.-F. 31, R.-F. 341, Reingewinn 6489. — Kredit: Zs. 3245, Eisenbahnbetriebskto 10 592. Sa. M. 13 837.

**Dividende 1910:** 0%.