

neubauten u. den Geleisneuanlagen steuerte ausserdem die Stadtgemeinde M. 450 000 bar bei. Die Fertigstell. der neuen Anlagen, die M. 2 489 246 erforderten, ist bis ult. 1908 erfolgt, nachdem der Güterverkehr auf der neuen Verbindungsbahn bereits am 19./7. 1907 u. der Personenverkehr am 1./8. 1908 eröffnet worden war.

Die Ges. ist verpflichtet, auf staatliches Verlangen den Betrieb der Bahn einer anschliessenden Eisenbahnverwaltung gegen eine jährl. Rente in Höhe des Durchschnittsreinertrages der letzten 5 Jahre, mind. muss jedoch diese Rente $4\frac{1}{2}\%$ des Anlagekapitals betragen, zu überlassen. Ebenso kann der Staat verlangen, dass im Bedarfsfälle Vollbahnbetrieb eingeführt wird und die Ges. selbst entweder die diesbezüglichen nötigen Bauveränd. trägt und besorgt, oder aber den ganzen Betrieb einem anderen Unternehmer überlässt.

Kapital: M. 3 000 000 in 2800 Aktien (Nr. 1—2800) à M. 500 u. 1600 Aktien Lit. B (Nr. 1—1600) à M. 1000. Urspr. M. 1 000 000; erhöht 1881 um M. 400 000, 1885 um M. 100 000 und lt. G.-V. v. 30./9. 1897 bezw. 12./7. 1898 um M. 500 000 (div.-ber. ab 1./4. 1898), angeboten den Aktionären 13.—19./8. 1898 zu 105% . Die a.o. G.-V. v. 8./5. 1907 beschloss nochmalige Erhöhung des A.-K. um M. 1 000 000 (also auf M. 3 000 000) in 1000 Aktien à M. 1000 mit Div.-Ber. ab 1./10. 1908 übernommen von einem Konsort. zu 105% , angeboten den alten Aktionären 3:2 vom 30. 7. bis 15./8. 1908 zu 110% . Die Erhöhung ist dadurch notwendig geworden, dass die Bahn im Bezirk der Stadt höher gelegt bzw. teilweise verlegt worden ist. Die Stadt Krefeld zahlte zu diesen Kosten einen Zuschuss (s. auch oben).

Anleihe: M. 1 500 000 in $3\frac{1}{2}\%$ Schuldverschreib., aufgenommen lt. G.-V. v. 4./4. 1903 zwecks Beschaff. von Betriebsmaterial., zur Ausföhr. von Bauten, zur Tilg. der alten 4% Anleihe von 1891 sowie von Bankschulden; Stücke à M. 500. Zs. 1./10. u. 1./4. Tilg. bis spät. 1951 durch Auslos. oder Rückkauf, aus den Überschüssen jährl. mit $\frac{1}{2}\%$ bis 1909, von dann ab mit 1% u. Zs., stärkere Tilg. u. Gesamtkündig. mit Genehmigung des Ministers vorbehalten. Die Anleihe ist auf die Bahneinheit der Krefelder Eisenbahn (April 1903 Buchwert M. 2 950 000) in das Bahngrundbuch eingetragen. Aufgelegt 7.—9./4. 1904 zu 97.50% . Den Inhabern der alten, am 1./7. 1904 heimgezahlt 4% Oblig. von 1891 (Restbetrag M. 572 000) wurde ein Bezugsrecht auf die neuen Schuldverschreib. dergestalt eingeräumt, dass je M. 500 4% Oblig. in M. 500 neue $3\frac{1}{2}\%$ Oblig. umgetauscht und den ersteren ausserdem eine Barzahlung von 3% gleich M. 15 inkl. Vergütung der Zinsdifferenz von $3\frac{1}{2}$ zu 4% bis 1./7. 1904 für jede umgetauschte Oblig. gewährt wurde. Noch in Umlauf am 31./3. 1911 M. 1 426 500. Zahlstellen: Krefeld: Eigene Hauptkasse, A. Schaaffh. Bankverein, Berg. Märk. Bank; Berlin: Commerz- u. Disconto-Bank, C. H. Kretzschmar, Jarislowsky & Co.; Elberfeld: Berg. Märk. Bank; Oldenburg: Oldenb. Landesbank. Verj. der Coup.: 4 J. (K.), der Stücke nach 30 J. (F.). Kurs Ende 1904—1911: 97.40, 96.40, 94.75, 92.75, 93, 93.20, —, 92% . Notiert in Berlin.

Anleihe: M. 1 000 000 zu $4\frac{1}{2}\%$, aufzunehmen lt. G.-V. v. 23./9. 1911. Der Erlös dient zur Tilg. der Bankschulden u. zur Errichtung von Neuanlagen.

Geschäftsjahr: 1. April bis 31. März. **Gen.-Vers.:** Im II. Geschäftsquartal.

Stimmrecht: 1 Aktie à M. 500 = 1 St., 1 Aktie à M. 1000 = 2 St.

Gewinn-Verteilung: Dotierung des Ern.-F., des Bilanz-R.-F., des Spez.-R.-F. u. event. weitere Rückl. u. Abschreib., etwaige vertragsm. Tant. an Vorst. u. Beamte, Rest Div. Der A.-R. erhält eine Tant. von 10% , mindestens aber eine feste Jahresvergüt. von M. 3000.

Bilanz am 31. März 1911: Aktiva: Bahnanlage u. Ausrüstung 4 979 547, Debit. 92 257, Betriebsmaterial. 74 547, Oberbaumaterial. 102 268, Effekten 233 406, Kassa 5824. — Passiva: A.-K. 3 000 000, Anleihe 1 426 500, do. Tilg.-Kto 72, getilgte Schuldverschreib. 36 000, Oblig.-Zs. 24 823, Ern.-F. 113 032, Spez.-R.-F. 50 000, Bilanz-R.-F. 99 033, Material-Res. 24 472, Kaut. 106 935, Kredit. 489 468, Unterst.-F. 17 279, Eisenbahnsteuer 2307, Gewinnanteile 5700, Div. 90 000, do. alte 1000, Vortrag 1228. Sa. M. 5 487 853.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 789 262, z. Ern.-F. 131 289, Eisenbahnsteuer 2307, Anleihe-Zs. 50 522, do. Tilg. 16 977, z. Spez.-R.-F. 1444, Gewinnanteile 5700, Gewinn 91 228. — Kredit: Vortrag 759, Betriebseinnahmen 1 035 435, Einnahmen des Ern.-F. für verkauftes Altmaterial u. an Zs. 27 361, z. Ern.-F. 25 175. Sa. M. 1 088 731.

Kurs Ende 1889—1911: 106.30, 110.80, 98.40, 80.50, 72, 85, 104.70, 112.10, 113, 111, 108, 102.75, 85.25, 88, 96.70, 127.50, 149.75, 150.40, 141.75, 125, 109.90, 104.25, 99.30% . Aufgelegt im Okt. 1882 zu 110% . Die neuen Aktien Lit. B Nr. 601—1600 wurden im Dez. 1908 zugelassen: erster Kurs 2./1. 1909: 122% . Notiert in Berlin.

Dividenden 1880/81—1910/11: $4\frac{3}{5}$, 6, 6, $4\frac{4}{5}$, 5, $4\frac{4}{5}$, $4\frac{4}{5}$, 5, $4\frac{1}{5}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{5}$, 4, $1\frac{1}{4}$, 3, 3, $4\frac{4}{5}$, $4\frac{4}{5}$, $4\frac{4}{5}$, 5, $4\frac{4}{5}$, 0, 3, 4, $4\frac{1}{2}$, 6, 6, 7, $6\frac{1}{2}$, 3, $2\frac{1}{2}$, 3% . Coup.-Verj.: 4 J. (K). Die für 1900/01 beschlossene Div. von 3% ist nach Verfüg. der Aufsichtsbehörde nicht ausgezahlt, sondern dem Ern.-F. zugeführt worden.

Direktion: Vors. Betriebs-Dir. Baurat E. Hespe, Stellv. Eisenbahn-Dir. F. Wolff, Krefeld.

Aufsichtsrat: (3—6) Vors. Bank-Dir. Arthur Ihlée, Krefeld; Stellv. Bankier Leo Reissner, Bankier u. Rechtsanwalt E. Goldstein, Komm.-Rat Hans Schlesinger, Berlin; Ober-Reg.-Rat a. D. P. Ramsauer, Göttingen.

Zahlstellen: Krefeld: Eigene Hauptkasse, A. Schaaffh. Bankverein, Berg. Märk. Bank; Berlin: Deutsche Bank, C. Schlesinger-Trier & Co., Jarislowsky & Co., Guttmann, Reissner & Co., Berliner Handels-Ges., Commerz- u. Disconto-Bank; Elberfeld: Berg. Märk. Bank. *