

Beamten u. Arbeiter ca. 200. Befördert 1909/10—1910/11: 970 305, 992 967 Personen, 788 939, 788 192 t Güter.

Kapital: M. 5 250 000, und zwar M. 3 725 000 in 3725 Aktien Lit. A (Nr. 1—3725) und M. 1 525 000 in 1525 Aktien Lit. B (Nr. 3726—5250) à M. 1000. Urspr. A.-K. M. 4 100 000, behufs Ankaufs der Halle'schen Hafenbahn lt. G.-V. v. 26./6. 1896 um M. 1 150 000 erhöht. Die Aktien Lit. A und B haben an dem Gesellschaftsvermögen gleiche Rechte, doch hatten die Aktien Lit. A einen von Lenz & Co., G. m. b. H., Berlin, unter Bürgerschaft der Berliner Handels-Ges., garantierten Anspruch auf $3\frac{1}{2}\%$ Div. für die ersten 12 Geschäftsjahre, also bis 1908.

Anleihen: I. M. 1 500 000 in $3\frac{1}{2}\%$ Oblig. lt. G.-V. v. 31./3. 1898, Stücke (Nr. 1—3000) à M. 500, lautend auf den Namen der Berliner Handels-Ges. u. durch Blanko-Indossament übertragbar. Zs. 1./4. u. 1./10. Diese Anleihe, aufgenommen zur Verstärkung der Betriebsmittel u. Abstossung vorhandener Verbindlichkeiten, wurde 20./7. 1898 zu 99% aufgelegt und ist ab 1903 mit 1% zu amortisieren. Tilg. durch Ausl. am 1./10. (zuerst 1902) auf 1./4. Verstärkte Tilg. oder Totalkoll. ab 1902 mit 6 monat. Frist auf einen Zinstermin zulässig. Verj. der Coup. in 4 J. (K.), der Stücke nach gesetzl. Bestimmungen. Zahlst. wie bei Div. In Umlauf am 31./3. 1911: M. 1 365 000. Kurs: Zugelassen in Berlin Anfang Febr. 1903: erster Kurs 17./2. 1903: 95.25%. Ende 1903—1911: 94.60, 95, 95.50, —, —, —, 88.50%. — Kurs in Halle Ende 1900—1911: 93, 94, 93.75, 94.60, 95, 95.25, 94.50, 89, 89.25, 89, 88.50%.

II. M. 1 000 000 in $4\frac{1}{2}\%$ Teilschuldverschreib. von 1900. Stücke (Nr. 1—2000) à M. 500. Zs. 2./1. u. 1./7. Tilg. ab 1906 mit 1% jährlich. Verstärkte Tilg. ab 1906 vorbehalten. Verj. der Coup. in 4 J. (K.), der Stücke nach gesetzl. Bestimmungen. Zahlst. wie bei Div. Die Anleihe diene zur Bezahlung der Baukosten der Strecke Gerbstedt-Friedeburg und zur Vermehrung der Betriebsmittel. In Umlauf am 31./3. 1911: M. 933 000. Kurs in Halle a. S. Ende 1900—1911: 100, 102.75, 104, 103.60, 103.50, 103, 101.75, 100.25, 100.75, 101, 100.50, 100%. Aufgel. M. 700 000 am 2./12. 1900 zu 99.50%.

III. M. 1 500 000 in $4\frac{1}{2}\%$ Teilschuldverschreib. Aufgenommen lt. G.-V. v. 27./9. 1911 zur Ablösung von Bankverbindlichkeiten sowie zur Ausführung von Bahnhöferweiterungen, Grundstücksankäufen u. Vermehrung des rollenden Materials. Aufgel. am 30./12. 1911 zu 100%.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** April-Sept. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5% zum gesetzl. R.-F. (Grenze 10% des A.-K.), Überweisung zum Ern.-F. u. Betriebs-R.-F. (Grenze 5% des A.-K.), event. Sonderrücklagen, demnächst bis 4% Div. an Aktien Lit. A u. B, sodann 4% Tant. an A.-R. (ausserdem eine feste Vergüt. von zus. M. 3000), Tant. an Vorst. u. Beamte, verbleib. Überschuss Super-Div. bezw. nach G.-V.-B.

Bilanz am 31. März 1911: Aktiva: Eisenbahn Halle-Heitstedt 7 721 328, do. Gerbstedt-Friedeburg a. S. 632 443, Kto „Verfügbare Oberbauegenstände“ 34 150, Kaut. 28 088, Effekten 131 490, Zinnscheinbogen-Stempel 4254, Debit. 193 639, Kassa 2090. — Passiva: A.-K. 5 250 000, Teilschuldverschreib. I 1 365 000, do. II 933 000, do. Rückzahl.-Kto 126 548, do. ausgeloste 1000, do. Zs.-Kto 20 930, R.-F. 137 276, Ern.-F. I 16 756, do. II 15 804, Betriebs-R.-F. 3626, Unfall-Entschäd.-F. 8707, Gewinnanteile 450, Kredit. 654 555, Gewinn 213 829. Sa. M. 8 747 484.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Geschäfts-Unk. 10 780, Zs. 28 465, Teilschuldverschreib.-Zs. 90 181, do. Rückzahl.-Kto 31 500, Anschluss Hildebrand'sche Mühlenwerke 2500, z. Ern.-F. I 31 374, vertragsm. Vergüt. für Betriebsführung 34 844, Gewinn 213 829 (davon Div. 157 500, z. Ern.-F. I 46 688, z. Betriebs-R.-F. 2173, Tant. an A.-R. 3000, Vortrag 4467). — Kredit: Vortrag 1159, Betriebsüberschuss 442 316. Sa. M. 443 476.

Kurs: Aktien Lit. A zugelassen in Berlin im Febr. 1903; erster Kurs 17./7. 1903: 82.50%. Ende 1903—1911: 80, 80.50, 92.50, 99.75, 94.50, 87, 79, 68.25, 71%. — In Halle a. S. Ende 1898—1911: 100, 95, 92.50, 85, —, 80, 82, 92, 99.50, 94, 86.75, 78.75, 69, 69%. — B-Aktien in Berlin nicht notiert; in Halle Ende 1910—1911: 65, 67%.

Dividenden 1896/97—1910/1911: Aktien Lit. A: $3\frac{1}{2}$, $3\frac{1}{2}$, 4, $4\frac{1}{4}$, $3\frac{3}{4}$, 3, 3, 3%; Lit. B: $2\frac{6}{10}$, $3\frac{1}{2}$, 3, $3\frac{1}{2}$, $3\frac{1}{2}$, 2, $2\frac{3}{4}$, $3\frac{1}{8}$, $3\frac{1}{4}$, 4, $4\frac{1}{4}$, $3\frac{3}{4}$, 3, 3, 3%.

Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Justizrat Hans Czarnikow, Halle a. S.

Betriebsleitung: Betriebsabteilung Halle a. S. von Lenz & Co., G. m. b. H., Berlin. Vorsteher: Reg.-Baumeister Rubach, Halle a. S.

Aufsichtsrat: (9—15) Vors. Geh. Komm.-Rat Dr. Heinr. Lehmann, Stellv. Geh. Komm.-Rat Emil Steckner, Komm.-Rat H. Werther, Rentier Ad. Bänsch, Stadtrat K. Bonstedt, Stadtrat Ludw. Grote, Halle a. S.; Fabrikbes. Paul Heydenreich, Nietleben; Bankier A. Schöne-mann, Dr. Alfons Jaffé, Baurat Fuchs, Berlin; Bürgermeister M. Aderhold, Gerbstedt; Rittmeister Bernh. Nette, Beesenstedt; Bürgermeister Hopmann, Heitstedt; Reg.-Präsident a. D. von Werder, Sagisdorf.

Zahlstellen: Halle: Gesellschaftskasse; H. F. Lehmann, Reinh. Steckner; Berlin: Berliner Handels-Gesellschaft. *

Hallesche Bahn- und Terrain-Gesellschaft, Berlin,

W. 35 Potsdamerstrasse 28.

Geegründet: 14./9. 1899. Gründer s. Jahrg. 1900/1901.

Zweck: Bau u. Erwerb. Pachtung, Verpachtung u. Betrieb von Bahnen im Bezirke u. in der Umgebung von Halle a. Saale, Erwerb und Ausnutzung von Konzessionen zur