

Tabelle.

Nr.	Linien	Be- triebsl. in km	Eröffnet	Eigenschaft der Bahn	Datum der Konzession	Konzessions- dauer	
A) In Hessen:							
1.	a) Darmstadt-Griesheim	17,82	30./8. 1886	Schmalsp. Nebenb.	5./5. 1886	bis 5./5. 1936	
	b) Darmstadt-Eberstadt		30./8. 1886	do.			
	c) Darmstadt-Arheilgen		3./4. 1890	do.			
2.	Worms-Offstein-Landesgrenze	11,67	12./12. 1886	Vollsp. Nebenbahn	12./10. 1886	bis 12./12. 1936	
3.	Reinheim-Reichelsheim	17,90	10./10. 1887	do.	16./3. 1887	bis 10./10. 1937	
4.	Osthofen-Westhofen	6,06	14./4. 1888	do.	29./12. 1886	bis 14./4. 1936	
5.	Sprendlingen-Fürfeld	14,22	11./10. 1888	do.	4./5. 1887 bzw. 28./7. 1897	bis 31./3. 1947	
6.	Mainzer Vorortbahnen:	18,55	bezw. 5./10. 1898	Schmalsp. Nebenb. do.	19./4. 1890	50 Jahre	
	a) Mainz-Hechtsheim						
	b) Mainz-Finthen						
7.	Hetzbach-Beerfelden	5,12	1./5. 1904	Vollsp. Nebenbahn	21./6. 1902	bis 1./6. 1954	
8.	Selzthalbahn:	21,46	24./10. 1904	do. do.	21./6. 1902 21./6. 1902	bis 1./6. 1954 bis 1./6. 1954	
	I) Ingelheim-Frei-Weinheim						
	II) Jugenheim-Partenheim						
B) In Thüringen:							
9.	Arnstadt-Ichtershausen	5,09	13./12. 1885	Vollsp. Nebenbahn	10./24. 10. 1885	unbeschränkt	
10.	Hohenebra-Ebeleben	8,69	20./11. 1883	do.	1./6., 15./7. 1884		
11.	Ilmenau-Grossbreitenbach	19,13	13./11. 1881	do.			
C) In Preussen:							
12.	Wiesbadener Bahnen:	46,49	18./5. 1889	Elektrische Bahn mit Hochleitung	5./7. bzw. 23./ 28./10. 1888	a-e bis 1./4. 1929	
	a) Biebrich-Beausite		{	3./5. 1901 u. 16./10. 1906	do.		29./3. 1900
	b) Wiesbaden-Erbenheim mit Abzweig. nach Südfriedhof			3./5. 1901	do.		verschieden von 1895 bis 1903
	c) Wiesbaden-Sonnenberg			16./5. 1896 bzw. 26./5. 1898	do.		
	d) Bahnhöfe - Michelsberg - Unter den Eichen			24./7. 1909	do.		
	e) Bahnhof-Ring-Emserstr.			15./8. 1902 u. 31./5. 1906	do.		
	f) Wiesbaden-Mainz			6./6. 1900 u. 8./5. 1904	do.		
	g) Post-Infanteriekaserne			30./3. u. 10./9. 1904	do.	f-h 45 Jahre	
	h) Mainz-Biebrich-Schierstein			25./9. 1888	Drahtseilbahn		13./2. 1888
	i) Nerobergbahn			30./9. 1907	Elektrische Bahn mit Hochleitung		28./8. 1907
	k) Biebrich (Rhein)-Staatsbahn- hof Biebrich-Ost						i bis 1./7. 1913 bzw. 1./7. 1925
							45 Jahre
13.	Essener Bahnen:	68,41	1893-1898	do.	bis 1./1. 1936 u. 2./9. 1938		
	a) Essen (Hptbhf.)-Horst		{	do.			
	b) Essen (Hauptbhf.)-Bredeney (Ruhrstein)			do.			
	c) Essen (Hptbhf.)-Rellingh.-Str.- Klarastr.			1./5. 1907	do.		
	d) Essen (Viehofer Platz)-Frohn- hausen			5./4. bzw. 2./9. bzw. 20./12. 1898	do.		
	e) Essen (Viehofer Platz)-Gelsen- kirchen, mit Abzweigung nach Caternberg			do.			
	f) Essen (Limbeckerstrasse)- Segerothstrasse			18./6. bzw. 1./11. 1898	do.		
	g) Essen (Viehofer Platz)-Steele h) Essen (Hauptbhf.)-Borbeck- Bottrop			23./8. 1893 21./12. 1898 17./8. 1906	do. do. do.		
	i) Borbeck-Oberhausen			bezw. 21./6. 1907	do.		
	k) Essen (Hptbhf.)-Holsterhau- sen (Rubenstr.)			15./11. 1910	do.		
	l) Essen-Borbeck über Fliegen- busch						
In Baden:							
14.	a) Mannheim-Weinheim	56,59	12./9. 1887	Schmalspurige Nebenbahnen	7./2. 1888	Diese Linien 1911 verkauft	
	b) Weinheim-Heidelberg		4./10. 1890				
	c) Heidelberg-Mannheim		6./6. bzw. 13./7. 1891				
15.	Zell i. W.-Todtnau	18,76	6./7. 1889				
16.	Karlsruher Lokalbahnen:	30,75	6. bzw. 29./10. 1890	Normalspurige Nebenbahnen	2./12. 1889	50 Jahre	
	a) Durmersheim-Karlsruhe		29./1. 1891				
	b) Karlsruhe-Spöck		20./10. 1892				
17.	Bregthalbahn:	29,58	bzw. 1./8. 1893		27./4. 1891		
18.	Hüfingen-Furtwangen	40,10	15./12. 1894	Normalspurige Nebenbahnen	9./1. 1893		
	Kaiserstuhlbahn:						
	Riegel-Gottenheim		bzw. 17./9. 1895				
	Riegel-Altbreisach						

Die Ges. hat mit der Stadt Essen neuerdings einen Vertrag abgeschlossen, nach welchem diese der Süddeutschen Eisenbahn-Ges. den Bau u. Betrieb von 10 städt. Strassenbahnlinien im Anschluss an das bestehende Essener Strassenbahnnetz der Ges. überträgt. Die Kosten für Ausführung der Bahnanlagen der neuen Linien bezahlt die Stadt, diejenigen für Betriebsmittel, Bahnhofs- u. Stromversorgungsanlagen trägt die Ges. Letztere zahlt der Stadt jährl. 4.8 % der städt. Anlagekosten als Pacht u. erhält dann ihre Aufwendungen ebenso aus den