St.-Prior.-Aktien Lit. A u. 1500 St.-Aktien Lit. A à M. 500. Lt. G.-V.-B. v. 12./3. 1896 um M. 7 224 000 erhöht durch Ausgabe von M. 2 200 000 in je 1100 St.-Aktien Lit. B u. Prior.-St.-Aktien Lit. B, von M. 3 424 000 in je 1712 St.-Aktien Lit. C u. Prior.-St.-Aktien Lit. C u. von M. 1 600 000 in je 800 Stück St.-Aktien Lit. D u. Prior.-St.-Aktien Lit. D, sämtl. à M. 1000. Die St.-Prior.-Aktien besitzen kein Nachforder.-Recht. Auf Wunsch kann die Umwandlung der Inh.-Aktien in Nam.-Aktien u. umgekehrt durch den Vorst. stattfinden. Die G.-V. v. 21./4. 1899 beschloss behufs Baues weiterer Linien fernere Erhöhung um M. 7 936 000 u. zwar durch Ausgabe von 918 St.-Aktien Lit. E und 918 St.-Prior.-Aktien Lit. E à M. 1000, sowie von 1800 St.-Aktien Lit. F u. 1800 St.-Prior.-Aktien Lit. F à M. 1000 u. von 1250 St.-Aktien Lit. G und 1250 St.-Prior.-Aktien Lit. G à M. 1000. Aktien Lit. E—G bis 1./7. 1902 voll eingezahlt. Die G.-V. v. 24./9. 1900 beschloss weitere Erhöhung um M. 4 000 000 (auf M. 20 660 000) durch Ausgabe von 4000 5% Prior.-St.-Aktien Lit. H, angeboten den Aktionären zu pari; auf nom. M. 4000 alte Aktien entfiel eine neue à M. 1000; die ersten 25% hiervon wurden zum 15./9. 1902, weitere 10% zum 1./7. 1904, dann 15% zum 1./4. u. 15% zum 1./10. 1905, 10% zum 1./10. 1906, 15% zum 1./10. 1908 u. restliche 10% zum 1./10. 1909 einberufen. Diese Neu-Em. diente zur Vermehrung der Betriebsmittel sowie zur Deckung der Mehrausgaben, welche die neuen Strecken erfordert haben. Die G.-V. v. 30./9. 1909 beschloss nochmalige Erhöhung um M. 2 000 000 (auf M. 22 660 000) in 2000 neuen 5% Vorz.-Aktien Lit. J, gleichberechtigt mit Vorz.-Aktien H, welche den alten Aktionären A—H zu pari angeboten wurden; eingezahlt mit Wirkung ab 15./9. 1910 25%, restl. 75% = M. 1 500 000 noch nicht eingezahlt.

Anleihe: M. 500 000 in 4% Prior.-Anleihe von 1889, Stücke à M. 500, wovon bis Ende März 1911 getilgt M. 170 500. Zs. 1./4. u. 1./10. Amort. mit 1% durch Auslos. im Sept. auf 1./4. Künd. mit 6monat. Frist vorbehalten. Zahlst.: Gesellschaftskasse.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im Sept.

Stimmrecht: Jede Aktie Lit. A. = 1 St., jede Aktie Lit. B, C, D, E, F, G, H, J = 2 St.

Gewinn-Verteilung: Von dem nach Abzug aller Unk. u. der auf dem Unternehmen ruhenden Lasten, sowie nach Rücklage der gesetzl. u. statutenm. Beträge zum R.-F. und Ern.-F. u. der den Beamten etwa vertragsm. zustehenden Tant. verbleib. Reingewinn erhalten vorweg die Prior.-St.-Aktien A—G bis 4% Div. bzw. die Prior.-St.-Aktien H u. J bis 5% Div., dann die St.-Aktien bis 4%, der Rest wird gleichmässig zwischen beiden geteilt.

Bilanz am 31. März 1911: Aktiva: Baukto Westfäl. Landes-Eisenbahn: Warstein-Lippstadt 1 755 104, Beckum-Lippstadt 2 041 769, Soest-Brilon 3 574 411, Neubeekum-Warendorf 1 160 111, Sennelager-Wiedenbrück 1 502 479, Neubeekum-Münster 2 005 614, Betriebsmittel 5 241 717, Baukto der Westfäl. Nordbahn 2 956 091, Betriebsmittel do. 718 785, Hauptwerkstätten 476 179, Dir.-Gebäude 88 284, Betriebsvorräte 115 599, Baumaterial. 281 588, Material-Bestand des Ern.-F. 310 892, Kassa 23 688, Depos. (Kaut.) 185 075, Pens.-Kassen 396 348, Debit. 1 517 911, Anschlussgleis Schorlemer & Frisse 332, do. Rinsche 343, Guth. in laufenden Rechnungen 49 206. — Passiva: A.-K. Lit. A—J 21 160 000, Vorz.-Anleihe 329 500, Hypoth. auf das Direktionsgebäude 12 000, Bilanz-R.-F. 362 628 (Rüchl. 40 798), Ern.-F. 606 982, R.-F. A 229 444, Kaut. 185 075, Beamtenparkasse 103 669, Pens.-Kasse 396 348, Kleiderkasse 6898, unerhob. Div. 137, do. Anleihe-Zs. 370, Verpflicht. in lauf. Rechnung 10 654, Verkehrs-Schuld 189 534, Div. 779 940, Tant. 3598, Vortrag 4754. Sa. M. 24 401 535.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben, einschl. Ern.-F. u. R.-F. 2 359 274, z. Ern.-F. 413 800, z. R.-F. A 29 826, Anleihe-Zs. 13 620, Gewinn 849 090. — Kredit: Vortrag 13 121, Betriebseinnahmen 2 959 926, Zs. des Ern.-F. 20 993, do. des R.-F. A 8870, Zuschuss aus Ern.-F. 662 700. Sa. M. 3 665 611.

Dividenden 1886/87—1910/11: St.-Aktien A—G: 4, 4, 4, 4, 1¹/₂, 2¹/₅, 2²/₅, 4¹/₅, 4¹/₅, 5¹/₅, 5, 5¹/₅, 5¹/₅, 2³/₅, 0, 0, 1³/₅, 2¹/₅, 3, 2, 3¹/₅, 2¹/₂, 1¹/₂, 1¹/₄, 2,8%; St.-Prior.-Aktien A—G: 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4¹/₅, 4¹/₅, 5¹/₅, 5, 5¹/₅, 5¹/₅, 4, 0, 1²/₅, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4%; St.-Prior.-Aktien H 1902/1903: 5% auf M. 1 000 000 Einzahl.; 1903/1904: 5% auf M. 1 000 000; 1904/05: 5% auf M. 1 400 000; 1905/06: 5% auf M. 2 000 000 bzw. M. 2 600 000; 1906/07: 5% auf M. 2 600 000 bzw. M. 400 000 (6 Mon.); 1907/08: 5% auf M. 3 000 000; 1908/09: 5% auf M. 3 000 000 bzw. M. 600 000 für 6 Mon.; 1909/10: 5% auf M. 3 600 000 für 12 Mon. u. 5% auf M. 400 000 auf 6 Mon.; 1910/11: 5% auf M. 4 000 000. Vorz.-Aktien J 1910/11: 5% = M. 6.75 auf M. 500 000 Einzahl. für 6¹/₂ Monate. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Vors. Komm.-Rat Kamp, Grunewald-Berlin; Stellv. Eisenbahn-Dir. Friedr. Schönfeld, Reg.-Assessor a. D. Eisenb.-Dir. Herm. Sterneborg, Reg.-Baumeister a. D. Eisenb.-Dir. Herm. Mumme, Lippstadt; Landesrat Hch. Pothmann, Münster; Stadtvorsteher Franz Hegemann, Warstein.

Aufsichtsrat: (13) Vors. Wirkl. Geh. Rat Freih. von Landsberg-Steinfurt Exc. auf Drensteinfurt; Stellv. Landeshauptmann Dr. Hammerschmidt, Oberbürgermeister Dr. Jungeblodt, Münster; Rentner Emil Wessel, Bielefeld; Freih. von Schorlemer-Overhagen; Ehren-Amtmann Ökonomierat Schulze-Henne, Lohne; Landrat Freih. von Schorlemer-Alst, Ahaus; Bürgermeister Plassmann, Paderborn; Bürgermeist. Nohl, Lippstadt; Landrat a. D., Geh. Reg.-Rat Dr. Federath, Olsberg; Landrat Dr. Bahlmann, Beckum; Landrat Gerbaulet, Warendorf; Geh. Komm.-Rat A. Kämpers, Rheine.

Zahlstelle: Für Div.: Lippstadt: Eigene Gesellschaftshauptkasse.