

v. 28./9. 1904 zur Deckung einer Darlehnschuld bei der Westd. Eisenbahn-Ges. und zur Beschaffung von Betriebsmitteln. Zs. 1./4. u. 1./10. Tilg. ab 1910 bis spät. 1945 mit 1 $\frac{1}{4}$ % der urspr. Schuld und ersp. Zs. Auslos. im Juni auf 1./10. Verstärkte oder gänzl. Tilg. ab 1910 zulässig. Sicherheit: Sicherheitshypothek auf die Bahneinheit. Den Zs.- u. Tilg.-Dienst hat der A. Schaaffh. Bankverein in Cöln solange garantiert, bis nach dem Entscheide der Staatsaufsichtsbehörde die Ges. in 2 aufeinanderfolgenden Betriebsjahren einen reinen Überschuss von über M. 100 000 erzielt hat. Noch in Umlauf am 31./3. 1911: M. 1 235 000. Verj. der Coup. in 4 J. (K.), der Stücke in 10 J. (F.). Zahlstellen: Cöln: Gesellschaftskasse, A. Schaaffh. Bankver., Sal. Oppenheim jr. & Co.; Berlin: Berliner Handels-Ges., S. Bleichröder, Disconto-Ges., von der Heydt & Co., A. Schaaffh. Bankverein, Bank für Handel u. Ind.; Düsseldorf: A. Schaaffh. Bankver.; Elberfeld: von der Heydt-Kersten & Söhne; Essen: Rhein. Bank; Frankf. a. M.: Disconto-Ges.; Stettin: Wm. Schlutow. Kurs Ende 1905—1911: 101,50, 101,50, 101, 100,50, 100,50, 100,25, 99,75%. Die Zulassung in Cöln erfolgte im Nov. 1905.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** April-Okt. **Stimmrecht:** Jede Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Nach Bestreit. der Rückl. in die verschied. Fonds u. der Zahlung der vertragsm. Tant. steht der Rest zur Verf. der G.-V. Der A.-R. erhält keine Tant., sondern der Vors. bezieht M. 100 u. jedes andere Mitgl. d. A.-R. M. 50 für jede Sitzung neben Erstattung der Reisekosten.

Bilanz am 31. März 1911: Aktiva: Bahnanlage 5 010 243, Kassa 1463, Kaut. 259, Effekten des Ern.-F. 78 005, do. des Spez.-R.-F. 16 531, Material. 7647, Inventar 500, Bankguth. 45 759, Debit. 12 471. — Passiva: A.-K. 3 700 000, Anleihe 1 235 000, do. Zinskonto 27 810, do. ausgeloste 2040, Darlehn 50 000, Ern.-F. 82 200, Spez.-R.-F. 21 953, Unterst.-F. 3889, R.-F. 29 888, Gewinn 20 100. Sa. M. 5 172 882.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 203 983, Ern.-F. 19 848, Spez.-R.-F. 4800, Anleihe-Zs. 55 912, Zs. auf schwebende Schuld 3000, Abschreib. auf Inventar 890, R.-F. 15 000, Gewinn 20 100. — Kredit: Vortrag 12 361, Betriebseinnahmen 311 173 Sa. M. 323 534.

Dividenden 1900/01—1910/11: 0, 0, $\frac{3}{4}$, $\frac{1}{3}$, $\frac{1}{3}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{2}$, 0, 0, 0%. Coup.-Verj.: 4 J. (K.).

Direktion: Dir. Walther Knoff, Reg.-Baumstr. a. D. Willh. Brückner, Cöln.

Aufsichtsrat: (7) Vors. Reg.-Rat a. D. Paul Meyer, Charlottenburg; Stellv. Komm.-Rat Alb. Heimann, Dr. Alb. Ahn, Reg.-Baumeister a. D. Ed. Andreae, Cöln.

Zahlstellen: Köln: Eig. Kasse; Köln, Berlin, Düsseldorf: A. Schaaffh. Bankver. *

Kleinbahn-Akt.-Ges. Bunzlau-Neudorf a. Gr. in Bunzlau.

Gegründet: 27./3. 1905; eingetr. 13./7. 1905. Gründer: Preussischer Staat, Kreis Bunzlau, Stadt Bunzlau, Firma Friedr. Lenz & Co. G. m. b. H., Berlin, sowie 56 Interessenten.

Zweck: Bau und Betrieb der vollspurigen Kleinbahn mit Lokomotivbetrieb von Bunzlau nach Neudorf a. Gr. (Eröffnung im April bezw. Mai 1906), mit Abzweigungen von Alt-Warthau nach Neu-Warthau (Eröffnung 1906), Länge zus. ca. 29 km. Den Betrieb führen Lenz & Co. G. m. b. H., Berlin.

Kapital: M. 1 960 000 in 1960 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im II. Geschäftsquart. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1911: Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüstung 2 049 638, vorläufig geschätzter Wert des unentgeltlich empfang. Grund u. Bodens 100 000, Kassa 4101, Ern.-F. 35 479, Spez.-R.-F. 1492, Lenz & Co. (Kaut.) 35 000, Debit. 116 160. — Passiva: A.-K. 1 960 000, Disp.-Kto 80 931, Ern.-F. 48 378, Spez.-R.-F. 2000, R.-F. 19 068, Lenz & Co. (Kaut.) 35 000, Kredit. 86 633, Gewinn 114 809. Sa. M. 2 341 871.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Zs. 1679, z. Ern.-F. 7899, z. Spez.-R.-F. 505, z. R.-F. 5054, Gewinn 114 809 (davon Div. 98 000, Vortrag 16 809). — Kredit: Gewinnvortrag 14 232, Betriebsüberschuss 110 660, Disp.-F. 5054. Sa. M. 129 947.

Dividenden 1905/06—1910/11: 0, 3, $\frac{3}{2}$, 3, 4, 5%.

Direktion: Vors. Bürgermeister H. Richter, Stadtbaurat Ernst Balzer, Bunzlau.

Aufsichtsrat: Vors. Reg.-Rat Carl Grosse, Liegnitz; Stellv. Graf Clemens von Mervelat, Gross-Kranschen; Zeitungsverleger Benno Fernbach, Landrat von Hoffmann, Bunzlau; Geh. Reg.-Rat Thimm, Potsdam; Geh. Baurat Gustav Wegner, Breslau; Amtsvorsteher H. Gruhn, Gross-Hartmannsdorf.

Kleinbahn-Akt.-Ges. Burxdorf-Mühlberg in Mühlberg a. E.

Gegründet: 3./12. 1908; eingetragen 18./2. 1909. Gründer: Königl. preussischer Fiskus, Provinzialverband der Provinz Sachsen, Kreiskommunalverband Liebenwerda, Stadtgemeinde Mühlberg, Kaufm. Herm. Dietrich der Ältere, Mühlberg a. E.

Zweck: Bau u. Betrieb der vollspurigen Kleinbahn von Burxdorf über Brottewitz nach Mühlberg a. E. u. dem Elbhafen daselbst. Länge 11,04 km. Betriebseröffnung am 17./9. 1909.

Kapital: M. 770 000 in 770 Aktien à M. 1000, übernommen von den Gründern zu pari.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1910: Aktiva: Eisenbahnbau 673 304, Ern.-F. 1566, Spez.-R.-F. 206, R.-F. 1436, Kaut. 33 822, Material. 11 371, Debit. 47 528, Bankguth. 89 297, Kassa 1767. — Passiva: A.-K. 770 000, Ern.-F. 6926, Spez.-R.-F. 415, R.-F. 2752, Kredit. 43 315, Div. 26 950, Vortrag 9941. Sa. M. 860 300.