

Zahlstellen: Für Div.: Cassel: Ges.-Kasse, Dresdner Bank; Berlin: Bank für Handel u. Ind., Dresdner Bank; Frankf. a. M.: Dresdner Bank, J. Dreyfus & Co.; Hamburg: Commerz- u. Disconto-Bank; Basel: Basler Handelsbank. *

Kleinbahn Celle-Wittingen Aktiengesellschaft in Celle.

Gegründet: 21./6. 1902; eingetr. 23./9. 1902. Gründer siehe Jahrg. 1903/1904.

Zweck: Erbauung u. Betrieb einer normalspurigen Kleinbahn von Celle über Lachendorf, Eldingen, Steinhorst nach Wittingen (51,4 km). Der Betrieb wurde im Aug. 1904 eröffnet. Die G.-V. v. 28./9. 1909 genehmigte einen Betriebsvertrag mit der Kleinbahn Celle-Soltau-Celle-Münster G. m. b. H.

Kapital: M. 2 435 000 in 2435 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 240 000. Die G.-V. v. 20./12. 1902 beschloss Erhöhung um M. 1 644 000, begeben zu pari, wovon der Preuss. Staat M. 400 000 übernommen hat. Die G.-V. v. 28./9. 1909 beschloss weitere Erhöhung um M. 300 000, und, falls die Unterbringung der Aktien nicht möglich ist, die Aufnahme einer Anleihe von M. 300 000 bzw. Erhöhung der unten erwähnten Anleihe auf M. 300 000 mit Bestellung einer Bahn-Hypothek. Behufs Ausdehnung des Unternehmens auf den Bau u. Betrieb einer Anschlusskleinbahn von Beedenbostel bis Habighorst beschloss die G.-V. vom 23./9. 1910 weitere Erhöhung um M. 300 000 (durchgeführt). Die von der G.-V. v. 28./9. 1909 beschlossene Erhöhung um M. 300 000 ist nicht durchgeführt, sondern die a.o. G.-V. v. 22./7. 1911 beschloss Erhö. um M. 251 000 (also auf M. 2 135 000) in 251 Aktien, begeben zu pari.

Bilanz am 31. März 1911: Aktiva: Bahnanlage 2 128 959, Abschreib. aus Vorjahren 9339, Debit. 181 226, Kassa 2310, Ern.-F. 45 753, Spez.-R.-F. 5295, Bilanz-R.-F. 26 215, Haftpflicht-versich.-F. 8208. — Passiva: A.-K. 1 884 000, Anleihe 200 000, Darlehn 100 000, Ern.-F. 45 753, Spez.-R.-F. 5295, Bilanz-R.-F. 26 215, a.o. Betriebs-F. 5467, Haftpflichtversich.-F. 8208, Kontokorrent-Kto bei der Spar- u. Leihkasse des Landkreises Celle 45 381, Reingewinn 86 986. Sa. M. 2 407 308.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 202 576, Ern.-F. 14 811, Spez.-R.-F. 939, Bilanz-R.-F. 4650, Abschreib. 3054, Reingewinn 86 986 (davon Div. 57 462, a.o. Betriebs-F. 9420, für neue Lokomotive 10 000, für Güterwagen 7680, Vortrag 2424). Sa. M. 311 345. — Kredit: Betriebseinnahmen M. 311 345.

Dividenden 1902/03—1910/11: 0, 0, 3, 3.02, 3.05, 3.05, 3.05, 3.05 %.

Vorstand: Vors.: Komm.-Rat Fritz Wehl, Celle; Stellv.: Hofbes. Fritz Thies, Lachendorf; Ziegeleibes. Ed. Otte, Wohlenrode; Mühlenbes. Wilh. Müller, Hankensbüttel; Betriebs-Dir. Biemann, Celle.

Aufsichtsrat: Vors. Ober-Bürgermeister Wilh. Denicke, Celle; Stellv. Rittergutsbes. Karl von der Wense, Bargfeld; Landrat Friedrich von Harlem, Bürgervorsteher Gehrke, Celle; Major a. D. Drewsen, Lachendorf; Hofbes. Hch. Buhr, Steinhorst; Hofbes. Hch. Michels, Gross-Oesingen; Landesbaurat Sprengell, Reg.-Baurat Guericke, Hannover; Hofbesitzer Drangmeister, Beedenbostel; Gemeindevorsteher Hartung, Bergen. *

Kleinbahn-Akt.-Ges. Chottscho-Garzigar

in Lauenburg i. Pomm.

Gegründet: 26./9. 1908; eingetragen 12./10. 1908. Gründer: Königl. preussischer Staatsfiskus, Provinz Pommern, Kreis Lauenburg i. P., Stadtgemeinde Lauenburg i. P., Kaufm. Bernh. Beer, Stadtrat Karl Koltermann, Lauenburg i. P.; Kaufm. Otto Tominski, Klein-Schwichow; Gutsbes. Wilh. Westphal, Karlkow; Rittergutsbes. Max Küster, Schwartow; Rittergutspächter Horst von Restorff, Koppenow; Rittergutsbes. Paul Ewest, Zackenzin; Rittergutsbes. Franz Fliessbach, Jatzkow; Landbank, Akt.-Ges., Berlin; Kaufm. Herm. Baum, Lauenburg i. P. Die Gründer haben sämtliche Aktien übernommen.

Zweck: Bau u. Betrieb der Kleinbahn von Chottscho nach Garzigar, Länge 25.94 km. Betriebseröffn. am 7./5. 1910.

Kapital: M. 1 137 000 in 1137 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1911: Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüstung 1 071 745, Reserveoberbaumaterial 2686, Kaut.-Effekten 90 000, Effekten 202 339, Kassa 51, Debit. 14 297. — Passiva: A.-K. 1 137 000, Lenz & Co. Baukto 109 460, Kaut. 90 000, Dispos.-F. 23 336, Ern.-F. 8557, Abschreib. 1479, R.-F. 1751, Spez.-R.-F. 50, Div. 5685, Vortrag 3800. Sa. M. 1 381 121.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Geschäftsk. 1455, Lenz & Co. Betriebskto 545, Ern.-F. 8557, Abschreib. 1479, R.-F. 501, Spez.-R.-F. 50, Gewinn 9485. — Kredit: Zs. 6582, Eisenbahnbetriebskto 15 493. Sa. M. 22 076.

Dividenden: 1908/09—1909/10: 0, 0 % (Baujahre); 1910/11: 1/2 %.

Direktion: Kreisausschuss-Sekretär Herm. Will, Lauenburg i. P.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Dr. Kutscher, Stellv. Bürgermeister Dr. Mittenzwey, Lauenburg i. P.; Reg.-Rat Hoche, Köslin; Reg.- u. Baurat von Busekist, Danzig; Landesrat Sarnow, Landesrat Scheck, Stettin; Rittergutsbes. Eckhoff, Gr.-Lüblow.