

bahnkto 2000, Gewinn 66 613. — Kredit: Vortrag 3248, Res.-Oberbaumaterial. 444, Betriebsmittelreserveteile 875, Res.-Material. 1313, Zs. 6637, Betriebsüberschuss 90 021. Sa. M. 102 540.

**Dividenden 1895/96 — 1910/11:** Prior.-Aktien: 2, 0, 2<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, 2<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 1<sup>4</sup>/<sub>5</sub>, 4, 3, 4, 4, 4, 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 4, 4, 0%; St.-Aktien: Bisher 0%; (aus dem Gewinn für 1905/06 wurden 2% auf Prior.-Aktien für 1895/96, aus dem Gewinn für 1909/10 3% auf Prior.-Aktien = M. 19 620 für 1906/07 u. aus dem Gewinn 1910/11 5<sup>3</sup>/<sub>4</sub>% = M. 37 605 nachgezahlt); Ende März 1911 waren auf die Prior.-St.-Aktien zus. M. 34 008 rückständig.

**Direktion:** Fabrik-Dir. Otto Brandenburg, Barth.

**Aufsichtsrat:** Vors. Landrat von Wedemeyer, Franzburg; Stellv. Graf Behr-Negendank, Semlow; Landesrat Scheck, Landesrat Sarnow, Reg.- u. Bau-Rat Merkel, Stettin; Kämmerer Berg, Barth; Ober-Reg.-Rat Erxleben, Stralsund.

**Zahlstellen:** Gesellschaftskasse; Stettin: Landschaftl. Bank der Prov. Pommern.

## Akt.-Ges. Franzburger Südbahn in Barth.

**Gegründet:** April 1894. Betriebseröffn. 19./5.1895 bezw. 15./10.1898. Konz. von 1894—1944.

**Zweck:** Bau u. Betrieb der Kleinbahn Velgast-Triebsees (30,25 km) mit Abzweigung Neu-Seehagen-Franzburg (10 km). Länge insgesamt 40,25 km, Spurweite 1,435 m. Betriebsführerin: Die Kleinbahn-Abteil. des Provinzialverbandes von Pommern in Stettin.

**Kapital:** M. 1 430 000 in 670 Stammaktien I., 425 Stammaktien II. Ausgabe u. 335 Prioritätsaktien à M. 1000 nach Erhöhung lt. G.-V.-B. v. 29. Jan. 1898 um M. 425 000 Stammaktien, emittiert zu pari und dividendenberechtigt ab 1. April 1898. Die Prioritätsaktien haben Anspruch auf 4% Vorzugsdividende mit Recht auf Nachzahlung; dieselben können zum Kurse von 100% amortisiert werden.

**Geschäftsjahr:** 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** Nach Dotation des R.-F., des Spez.-R.-F. u. des Ern.-F. sowie nach Abzug etwaiger Tant. erhalten a) die Prior.-St.-Aktien 4% Vorrechts-Div., b) sodann etwaige Rückstände an Vorrechts-Div. aus früheren Jahren, c) sodann an St.-Aktien bis zu 4% Div., d) der weitere Überschuss wird, falls und soweit er nicht zur Amort. der Prior.-St.-Aktien verwendet wird, an die St.- u. Prior.-St.-Aktien gleichmässig verteilt.

**Bilanz am 31. März 1911:** Aktiva: Eisenbahnbau 1 401 203, Res.-Oberbaumaterial 2458, Betriebsmittel - Res. 6413, Res.-Material 865, Grund u. Boden 30 000, Kassa 1722, Ern.-F.-Effekten 99 428, Ern.-F.-Oberbaumaterial 3838, Debit. 26 910, Verlust 31 930. — Passiva: A.-K. 1 430 000, Grund und Boden 30 000, Bauzuschuss des Domänenfiskus 6000, Disp.-F. 3249, Ern.-F. 124 594, Abschreib. 10 926. Sa. M. 1 604 771.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Verlustvortrag 37 347, Ern.-F. 11 170, Abschreib. 2526, Zs. 124, Res.-Oberbaumaterial 6, Res.-Material 67, Oberleit. des Betriebes 2057, Unk. 1670. — Kredit: Betriebsmittel-Res.-Teile (Mehrbestand) 19, Betriebsüberschuss 23 022, Verlust 31 930. Sa. M. 54 972.

**Dividenden 1895/96 — 1910/11:** Prior.-Aktien: 4, 1, 0, 0, 0, 1, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0%; St.-Aktien: Bisher 0%.

**Direktion:** Fabrik-Dir. Otto Brandenburg, Barth.

**Aufsichtsrat:** Vors. Landrat von Wedemeyer, Franzburg; Stellv. Graf Behr-Negendank, Semlow; Landesrat Scheck, Landesrat Sarnow, Stettin; Ober-Reg.-Rat Erxleben, Stralsund.

**Zahlstellen:** Ges.-Kasse; Stettin: Landschaftl. Bank der Prov. Pommern.

## Kleinbahn-Akt.-Ges. Freest-Bergensin, Sitz in Lauenburg i. P.

**Gegründet:** 3./12.1909; eingetr. 21./1.1910. Gründer: Kgl. Preussischer Staatsfiskus, Provinz Pommern, Kreis Lauenburg i. Pomm., Rittergutsbes. Ewald v. Gruben, Comso; Rittergutsbes. Leo Neitzke, Warbelow; Rittergutsbes. Hugo Lietzau, Uhlingen; Mühlenbes. Leop. Strelow, Roschütz. Genehmig. v. 5./4.1910.

**Zweck:** Bau u. Betrieb der Kleinbahn von Freest nach Bergensin. Länge rund 7 km. Betriebseröffnung am 31./10.1910.

**Kapital:** M. 339 000 in 339 Aktien à M. 1000, begeben zu pari.

**Geschäftsjahr:** 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 30. Juni 1911:** Aktiva: Eisenbahn 234 454, Reserveoberbaumaterial. 3794, Kaut.-Effekten 1100, Effekten 106 006, Kassa 62, Debit. 4124. — Passiva: A.-K. 339 000, Kaut. 1100, Ern.-F. 1170, Abschreib. 100, R.-F. 408, Spez.-R.-F. 40, Div. 6780, Vortrag 942. Sa. M. 349 542.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Verlustvortrag 2096, Geschäftsunk. 2052, Ern.-F. 1170, Abschreib. 100, R.-F. 408, Spez.-R.-F. 40, Gewinn 7722. — Kredit: Zs. 3909, Eisenbahnbetriebskto 9682. Sa. M. 13 591.

**Dividenden:** 1909/10: 0% (Baujahr); 1910/11: 2%.

**Direktion:** Kreisausschusssekretär Herm. Will.

**Aufsichtsrat:** Vors. Landrat Dr. Kutscher, Lauenburg; Stellv. Landesrat Sarnow, Stettin Reg.-Rat Hoche, Köslin; Rittergutsbes. von Gruben, Comso; Rittergutsbes. Neitzke, Warbelow