

Zweck: Bau und Betrieb einer normalspurigen Kleinbahn von Grifte über Haldorf und Dissen nach Gudensberg. Länge 8 km. Betriebseröffnung 15./7. 1899.

Kapital: M. 600 000 in 600 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbjahr.

Bilanz am 31. März 1911: Aktiva: Baukto 600 000, Ern.-F. 26 990, Spez.-R.-F. 3005, Bilanz-R.-F. 19 041, Gewinn- u. Verlust-Kto 41 986. — Passiva: A.-K. 600 000, Ern.-F. 26 990, Spez.-R.-F. 3005, Bilanz-R.-F. 19 041, Gewinn 41 986. Sa. M. 691 023.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 48 140, sonst. do. 4573, Spez.-R.-F. 1136, Gewinn 43 995 (davon Div. 36 000, z. Bilanz-R.-F. 2009, Vortrag 5986). — Kredit: Vortrag 3813, Betriebseinnahmen 93 358, Zs. 254, sonst. Einnahmen 418. Sa. M. 97 845.

Dividenden 1899/1900—1910/11: 4, 2, 2, 2 $\frac{1}{4}$, 2 $\frac{1}{3}$, 2 $\frac{1}{2}$, 3 $\frac{1}{4}$, 4 $\frac{1}{2}$, 5 $\frac{1}{4}$, 4, 5, 6%.

Vorstand: Bürgermeister Karl Kleim, Gudensberg.

Aufsichtsrat: Vors. Gutsbes. Fr. Nöll, Stellv. Gutsbes. Cyr. Koch, Gutsbes. Aug. Metz, Gudensberg; Landrat Noeldechen, Fritzlar.

Zahlstellen: Eigene Kasse; Cassel: S. J. Wertheim jun. Nachf.

Kleinbahn-Akt.-Ges. Grosswusterwitz-Ziesar-Görzke, Sitz in **Ziesar**.

Gegründet: 21./5. 1901; eingetr. 27./7. 1901. Gründer s. Jahrg. 1901/1902. Firma bis 27./6. 1910 Kleinbahn-A.-G. Ziesar-Grosswusterwitz.

Zweck: Betrieb der eingleisigen, vollspurigen Kleinbahn Ziesar-Gross-Wusterwitz (16 km). Betriebseröffnung 1./10. 1901. Strecken Ziesar-Görzke (seit 12./8. 1911 im Betriebe) u. Bahnhof Zitz-Rogäsen nach Karow im Bau. Den Betrieb führt nach Bildung einer Betriebsgemeinschaft mit der Genthiner Kleinbahn-A.-G. eine neu errichtete Betriebs-Direktion mit dem Sitze in Genthin.

Kapital: M. 1 681 000 in 1681 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 852 000. Die G.-V. v. 27./6. 1910 beschloss Erhöhung des A.-K. um M. 619 000 (auf M. 1 471 000) behufs Fortsetzung der Kleinbahn von Ziesar nach Görzke. Nochmals erhöht um M. 210 000 (auf M. 1 681 000) behufs Baues einer Kleinbahn von Bahnhof Zitz-Rogäsen nach Karow.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalb. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1911: Aktiva: Eisenbahnbau 1 005 930, Grund u. Boden 30 000, Ern.-F.-Effekten 59 623, Spez.-R.-F. do. 949, Bilanz-R.-F. do. 8135, Pens.-F. do. 478, Kaut. do. 4700, Effekten 12 596, Material. 3675, Debit. 14 269, Kontokorrent 501 473, Kassa 345. — Passiva: A.-K. 1 471 000, Disp.-F. 30 000, Ern.-F. 67 453, Spez.-R.-F. 1104, R.-F. 10 171, Pens.-F. 691, Vorschuss 2000, Kleiderkassa 273, Kredit. 22 367, Div. 25 560, do. alte 112, Vortrag 11 444. Sa. M. 1 642 177.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 3372, Ern.-F. 7615, Spez.-R.-F. 155, R.-F. 1925, Pens.-F. 212, Abschreib. 612, Gewinn 37 004. — Kredit: Vortrag 1250, Zs. 10 874, Kursgewinn 99, Betriebsüberschuss 38 673. Sa. M. 50 897.

Dividenden 1901/02—1910/11: 0, 2, 2 $\frac{1}{2}$, 1 $\frac{1}{3}$, 2 $\frac{1}{2}$, 2 $\frac{3}{4}$, 2 $\frac{1}{2}$, 2 $\frac{1}{4}$, 2 $\frac{1}{4}$, 3%.

Direktion: Betriebs-Dir. Jul. Müller, Genthin; Bürgermeister Paul Ehrhardt, Ziesar.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat a. D. Graf Ludw. von Wartensleben. Rogäsen; Gemeinde-Vorst. Carl Raeck, Rogäsen; Stadtverordn.-Vorsteher Alb. Pauli, Ziesar; Landrat von Schenck, Genthin; Reg.-Rat Armin Auffarth, Magdeburg; Landesrat E. Roscher, Merseburg; Amtsvorst. Karl Busse, Görzke; Fideikommissbesitzer von Schierstädt, Dahlen; Gemeindevorsteher Müller, Karow.

Zahlstelle: Halle: Landschaftl. Bank der Prov. Sachsen.

Kleinbahn-Akt.-Ges. Grünberg-Sprottau, Sitz in **Grünberg** i. Schles.

Gegründet: 31./5. 1910; eingetr. 20./7. 1910. Gründer: Königlich preuss. Staat, Kreis Grünberg, Stadtgemeinde Grünberg, Kreis Freystadt, Kreis Sprottau, Stadtgemeinde Sprottau, Kreis Sagan, Gemeinde Weichau; Geh. Komm.-Rat Georg Beuchelt, Gebr. Sucker, Maschinenfabrik, Stadtrat Johs. Gothmann, Engl. Wollenwaren-Manufaktur (vorm. Oldroyd & Blakeley), Akt.-Ges., Bergschlossbrauerei & Malzfabrik (C. L. Wilh. Brandt), Akt.-Ges., Komm.-Rat Louis Laskau, Bankhaus H. M. Fliesbachs Wwe., Gen.-Dir. Dr. Oskar Ostersetzer, Fabrikbesitzer Rich. Leonhardt, Johanna Brand, Konsolid. Grünberger Gruben, Gewerkschaft, sämtlich in Grünberg; Gruschwitz Textilwerke, Neusalz a. O., Komm.-Rat Karl Eichmann, Züllichau; Lenz & Co. G. m. b. H., Landbank A.-G., Berlin u. 33 andere Interessenten.

Zweck: Bau u. Betrieb der vollspurigen Kleinbahn mit Lokomotivbetrieb von Grünberg nach Sprottau. Länge 54 km. Betriebseröffnung am 1./10. 1911. Den Betrieb führen Lenz & Co. G. m. b. H., Berlin.

Kapital: M. 2 550 000 in 2550 Aktien à M. 1000, übernommen von den Gründern zu pari.

Hypothek von M. 500 000 soll lt. G.-V. v. 9./12. 1911 aufgenommen werden.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im II. Geschäftsquart. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1911: Aktiva: Eisenbahnbau 2 103 000, Effekten 20 380, Kassa 2234, A.-K.-Vollzahl.-Kto 892 500, Debit. 242 229. — Passiva: A.-K. 2 550 000, Dispos.-F. 53 344, Kredit. 657 000. Sa. M. 3 260 344.