

7625, Reingewinn 162 943. — Kredit: Vortrag 278, Eisenbahnbetrieb 296 568, Zs. 13 382, Garantiezuschüsse auf Aktien Lit. A 7625, Dispos.-F. II 8174. Sa. M. 326 027.

Dividenden 1902/03—1910/11: St.-Aktien A: $3\frac{1}{2}$, $3\frac{1}{2}$ 0/0 = M. 35; Aktien Lit. B 1902/03—1906/07: 0, 0, $\frac{1}{4}$, $\frac{7}{8}$, $\frac{7}{8}$ 0/0 (M. 8.75); 1907/08: 0 0/0; 1908/09: $\frac{1}{8}$ 0/0 = M. 1.25; 1909/10: $\frac{1}{2}$ 0/0 = M. 5; 1910/11: 1 0/0 = M. 10. Coup.-Verj.: 4 J. (F.)

Direktion: Oberstleutn. a. D. Otto Heinrich, Insterburg.

Aufsichtsrat: (Höchstens 16) Vors. Reg.-Präs. Dr. Stockmann, Ober-Reg.-Rat Dr. Johansen, Gumbinnen; Reg.- u. Baurat Michaelis, Königsberg i. Pr.; Oberbürgermeister Dr. jur. Gust. Kirchoff, Landrat Overweg, Insterburg; Landrat von Trebra, Ragnit; Rittergutsbesitzer Louis Schlenther, Moulilien; Geh. Reg.-Rat Landrat Wilh. Schlenther, Oberbürgermeister Pohl, Tilsit; Landrat Rich. Bank, Heinrichswalde; Landrat Dr. von Martius, Darkehmen; Gutsbes. u. Amtsvorsteher Thoma, Popelken; Landeshauptmann der Provinz Ostpreussen Rud. von Berg, Geh. Baurat Wilh. Varrentrapp, Königsberg i. Pr.; Geh. Rat Fr. Lenz, Berlin; Reg.-Assessor Sarrazin, Gumbinnen; Landrat Dr. Peters, Heydekrug.

Zahlstellen: Insterburg: Ges.-Kasse, Geschäftsstelle der Bank d. Ostpreuss. Landschaft. *

Kleinbahn-Actiengesellschaft Jauer-Maltsch, Sitz in Jauer.

Gegründet: 5./10. 1901; eingetr. 18./11. 1901. **Gründer:** Königl. Preuss. Staat; Kreis Jauer; Landkreis Liegnitz; Stadtgemeinde Jauer; Lenz & Co., G. m. b. H., Berlin, sowie eine Reihe von Interessenten (s. Jahrg. 1903/1904).

Zweck: Bau und Betrieb der vollspurigen Kleinbahn mit Lokomotivbetrieb von Jauer nach Maltsch mit etwaigen Anschlussgeleisen. Länge 30 km. Betriebseröffnung 1903. Den Betrieb führen Lenz & Co. G. m. b. H. Berlin.

Kapital: M. 2 100 000 in 2100 St.-Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St. **Bilanz am 30. Juni 1911:** Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüstung 2 115 313, Kaut.-Effekten- u. Wechsel 35 000, Ern.-F. u. Effekten 64 153, Spez.-R.-F. do. 542, Grund u. Boden 100 000, Debit. 88 379. — Passiva: A.-K. 2 100 000, Lenz & Co. Kaut. 35 000, Ern.-F. 72 258, Spez.-R.-F. 933, R.-F. 19 980, Disp.-F. 80 019, Amort.-F. 330, Kredit 15 760, Reingewinn 79 106. Sa. M. 2 403 389.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Zs. 651, Ern.-F. 8104, Spez.-R.-F. 390, R.-F. 3905, Amort.-F. 115, Reingewinn 79 106 (davon Div. 63 000, Vortrag 16 106). — Kredit: Vortrag 1382, Betriebsüberschuss 86 985, Disp.-F. 3905. Sa. M. 92 274.

Dividenden: 1902/03—1903/04: 0, $1\frac{1}{2}$ 0/0; 1904/05: M. 6.70 pro Aktie; 1905/06—1910/11: $2\frac{1}{2}$, $2\frac{3}{4}$, $2\frac{3}{4}$, 2, 3, 3 0/0.

Direktion: Vors. Bürgerm. Emil Groneberg, Jauer; Stellv. Geh. Baurat Georg Mohr, Berlin; Reg.-Baumeister Fritz Bluhm, Breslau.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Constantin von Geyso, Jauer; Stellv. Landrat Freih. Arthur von Salmuth, Liegnitz; Justizrat u. Landsch.-Syndikus Arnold Pritsch, Jauer; Landrat a. D. Freih. Ernst von Richthofen, Mertschütz; Reg.-Rat Karl Grosse, Liegnitz; Geh. Baurat Wilh. Koschel, Berlin; Geh. Reg.-Rat z. D. Franz Thimm, Potsdam.

Zahlstelle: Jauer: Knappe & Thomas.

Jüterboger Strassenbahn, Actiengesellschaft in Jüterbog.

Gegründet: 18./5. 1896 durch 56 Bürger Jüterbogs. Betriebseröffnung 20./3. 1897. Konz. v. 1./7. 1896 auf 40 Jahre.

Zweck: Bau und Betrieb von Strassenbahnanlagen in Jüterbog und Umgebung. Pferdebahnbetrieb. Länge 3 km, Spurweite 1 m. **Kapital:** M. 100 000 in 100 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./10.—30./9. **Gen.-Vers.:** Im Nov. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Sept. 1911: Aktiva: Strecken 37 500, Depot 32 300, Grundstück 1500, Pferde 3200, Wagen 3200, Effekten 28 714, Kaut. 2940, Futter 400, Kassa 1103. — Passiva: A.-K. 100 000, R.-F. 3600, Spez.-R.-F. 2800, Pens.-Kassa 500, Versich. 400, unerhob. Div. 80, Gewinn 3477. Sa. M. 110 857.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Gehälter u. Löhne 8241, Futter 7006, Unk. 7521, Versich. 974, Gewinn 3477. — Kredit: Vortrag 140, Betriebseinnahme 30 565, Zs. 1164, Hausertrag 180. Sa. M. 32 050.

Dividenden 1897/98—1910/11: 0, 2, 3, $3\frac{1}{2}$, 3, $2\frac{1}{2}$, 3, 4, 4, 4, 4, 4 0/0. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Rich. Estrich, Joh. Klette.

Aufsichtsrat: (5) Vors. Bürgermeister Begrich, Stellv. Jul. Schulze, Herm. Eichelbaum, Alb. Wahn, Jüterbog; Landesbaurat Otto Techow, Steglitz.

Zahlstelle: Jüterbog: C. A. Apponius & Sohn. *

Kaysersberger Thalbahn-Aktien-Gesellschaft in Colmar i. Els.

Gegründet: 17./3. 1887. Konz. ab 7./4. 1884 auf 99 Jahre. Betrieb der Schmalspurbahn (1 m) Colmar-Schnierlach u. Colmar-Winzenheim (eröffnet 1885, Länge zus. 24,66 km). Projektiert ist eine Linie Schnierlach-Urbeis. Beförderte Personen 1906/07—1910/11: 460 655, 462 371, 481 290, 514 053, 499 242; Güter: 53 922, 57 496, 53 415, 60 636, 67 025.