

**Zweck:** Bau und Betrieb einer normalspurigen Kleinbahn von Polkwitz nach Raudten Länge 17,5 km, Betriebseröffnung 15./4. 1900. Den Betrieb führt die Verein. Eisenbahnbau- u. Betriebs-Ges. in Berlin.

**Kapital:** M. 1 350 000, und zwar M. 1 000 000 in 1000 St.-Aktien Lit. A à M. 1000 und M. 350 000 in 350 St.-Aktien Lit. B à M. 1000. Die St.-Aktien Lit. A geniessen Vorz.-Div. (siehe Gewinnverteilung) und Vorrecht im Falle der Liquidation. Von der Provinz Schlesien erhielt die Ges. eine Bau-Subvention von M. 50 000.

**Gewinn-Verteilung:** Vorweg 4% Div. an St.-Aktien Lit. A, alsdann an die St.-Akt. Lit. B bis 3 1/2%, Rest gleichmässig an beide Aktienarten.

**Bilanz am 31. März 1911:** Aktiva: Bahnanlage 1 400 000, Effekten d. Ern.-F. 40 929, Material. des Ern.-F. 2593, Debit. 17 950. — Passiva: A.-K. 1 350 000, Subventionskto 50 000, Ern.-F. 58 879, Verrechnungskto für Material. des Ern.-F. 2593. Sa. M. 1 461 472.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Betriebsausgaben 33 430, z. Ern.-F. 17 747. Sa. M. 51 177. — Kredit: Betriebseinnahmen M. 51 177.

**Dividenden 1899/1900—1910/11:** 0 (Baujahr), 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0%.

**Direktion:** Reg.-Baumeister Franz Behrens.

**Aufsichtsrat:** Vors. Wirkl. Geh. Ober-Reg.-Rat Gleim, Charlottenburg; Stellv. Geh. Reg.-Rat Alfred Hausding, Nikolassee; Geh. Reg.-Rat Thimm, Potsdam; Graf von der Recke-Volmerstein, Friedrichswalde; Reg.-Rat Grosse, Liegnitz; Dir. Friedr. Hirt, Wilmersdorf; Dir. Georg Lentz, Friedenau; Bürgermeister Pinhammer, Polkwitz.

## Kleinbahn-Act.-Ges. Putzig-Krockow in Putzig, W.-Pr.

**Gegründet:** 5./7. 1902; eingetr. 4./8. 1902. Konz. 24./6. bzw. 8./12. 1902. Gründer: Kgl. Preuss. Staatsfiskus, Prov. Westpreussen, Kreis Putzig (W.-Pr.); Lenz & Co. G. m. b. H., Berlin.

**Zweck:** Bau und Betrieb einer normalspur. Kleinbahn von Putzig (W.-Pr.) über Löbsch nach Krockow. Länge 22,14 km. Betriebseröffnung 26./9. 1903. Den Betrieb führen Lenz & Co. G. m. b. H. in Berlin.

**Kapital:** M. 1 018 000 in 1018 Aktien à M. 1000.

**Geschäftsjahr:** 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalb. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 30. Juni 1911:** Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüstung 1 036 401, Grund u. Boden 88 000, Kassa 18, Anlage des Ern.-F. 41 206, do. Spez.-R.-F. 204, Kaut.-Wechsel der Betriebsführerin 60 000, Debit. Lenz & Co. 10 475, Kreissparkasse Putzig 4223. — Passiva: A.-K. 1 018 000, Grund u. Boden 88 000, Dispos.-F. 8291, Ern.-F. 48 137, Spez.-R.-F. 225, R.-F. 3988, Kaut. 60 000, Kreissparkasse Putzig Darlehn 1600, Div. 10 180, Vortrag 2106. Sa. M. 1 240 529.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Unk. 2034, Lenz & Co. für Betriebsführung 2000, Ern.-F. 6931, Spez.-R.-F. 20, R.-F. 207, Gewinn 12 286. — Kredit: Vortrag 8360, Betriebsüberschüsse 14 850, Zs. 270. Sa. M. 23 481.

**Dividenden 1902/03—1910/11:** —, —, 0, 0, 3/4, 0, 0, 1, 1%.

**Direktion:** Kreisausschuss-Sekretär Erich Neumann. **Aufsichtsrat:** Vors. Landrat Tappen, Putzig; Stellv. Reg.-Rat Dr. Saenger, Landesrat Fr. Kruse, Reg.- u. Bau-Rat Stockfisch, Danzig; Baurat Carl Fuchs, Berlin; Ritterguts-Administrator Rich. Höne, Klanin.

## Randower Kleinbahn-Act.-Ges. in Stolzenburg,

Geschäftslokal in Stettin, Königsplatz 111.

**Gegründet:** 9./3. 1895. Sitz bis 31./12. 1899 in Stettin. Konz. 5./4. 1895. Betriebseröffnung 10./5. 1897.

**Zweck:** Bau und Betrieb der 27,2 km langen Kleinbahn von Stolzenburger Glashütte nach Stöwen bei Stettin. Fortsetzung nach Neuwarp wurde 1906 dem Betrieb übergeben. Spurweite 1,435 m. Kleinbahn-Abteilung des Provinzial-Verbandes von Pommern führt den Betrieb.

**Kapital:** M. 1 621 000 in 1621 gleicher. Aktien à M. 1000. Urspr. M. 732 000, erhöht 22./5. 1896 um M. 160 000, wonach das A.-K. aus M. 894 000 in 596 St.-Aktien u. 298 Prior.-St.-Aktien à M. 1000 bestand. Die G.-V. v. 22./5. 1905 beschloss Gleichstell. der Prior.-St.-Aktien mit den St.-Aktien u. weitere Erhöhung des A.-K. um M. 727 000 in 727 neuen Aktien, begeben zu pari.

**Geschäftsjahr:** 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** April-Sept. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** Dotation des Ern.-F. u. 5% z. R.-F., sodann etwaige Tant. an Vorst. u. Beamte, vom Übrigen 4% Div. Überschuss weitere Div. bzw. nach G.-V.-B.

**Bilanz am 31. März 1911:** Aktiva: Eisenbahn 1 754 481, Res.-Material. 2610, Betriebsmittel-Res.-Material. 8859, Grund u. Boden 76 176, Kassa 140, Ern.-F.-Effekten 119 656, do. Verbaumaterial. 2536, Spez.-R.-F.-Effekten 1498, Kaut.-Wechsel u. Hinterleg.-K. 800, Land-schaftl. Bank. Stettin 1030, Kleinbahnabteilungsbetrieb 38 112, Hypoth. 13 000, Mobil. 1, Kreis Ueckermünde 597. — Passiva: A.-K. 1 621 000, Grund u. Boden 76 176, Bauzuschuss 35 000, Ern.-F. 137 836, Abschreib. 6874, Spez.-R.-F. 1747, Kaut. 800, R.-F. 15 414, Hypoth. 102 753, Div. 16 210, do. alte 180, Vortrag 5507. Sa. M. 2 019 500.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Unk. 2537, Ern.-F. 14 301, Spez.-R.-F. 212, R.-F. 1064, Abschreib. 1031, Kleinbahnabteilungsbetrieb 3755, Zs. 2646, Gewinn 21 717. — Kredit: