Dividenden 1909/10—1910/11: 0%.

Direktion: Dr. jur. Richard Eisenberg, Kaufmann Paul Tegtmeyer, Ackerbürger Friedr. Güldenpfennig.

Aufsichtsrat: Vors. Joh. Fromm, Wilh. Haupt, Heinr. Ihlefeldt, Albert Schulz, Karl Wagner, Justizrat Max Wittstock, Pianofortefabrikant Ernst Baldamus, Stendal.

Stolpethalbahnhof-Actien-Gesellschaft in Stolp i. P.

Gegründet: 22./9. 1893. Eröffnet 15./8. 1894. Konz. von 1893 bezw. 1905 auf 99 Jahre. Betrieb der Kleinbahn Stolp-Budow (37,73 km), Spurweite 1,435 m. Urspr. Linie nur Stolp-Raths-Damnitz. Die G.-V. v. 17./6. 1904 beschloss Erwerb der Kleinbahnstrecke Raths-Damnitz-Jamrin mit Wirkung ab 1./8. 1906 u. Verlängerung dieser Linie nach Budow; Betriebseröffnung am 1./8. 1906. Den Betrieb führt die Kleinbahn-Abteil. des Provinzialverbandes der Provinz Pommern in Stettin.

Kapital: M. 1 188 000 in 1188 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 568 000, erhöht zwecks Ankauf der Strecke Raths-Damnitz-Jamrin u. Bau der Linie Jamrin-Budow lt. G.-V. v. 17./6. 1904 um M. 620 000 in 620 neuen ab 1./8. 1906 div.-ber. Aktien, von denen der Staat M. 398 000 gezeichnet hat, während M. 222 000 der Landkreis Stolp u. die Prov. Pommern erhalten haben.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1911: Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüstung 1 287 579, Grund und Boden 33 000, Res.-Material. 9191, Betriebs-Res. 375, Betriebsmittel-Res. 3721, Kassa 28 340, Ern.-F.-Effekten 80 430, do. Material. 4046, Spez.-R.-F. 3591, Debit. 99 214. — Passiva: A.-K. 1 188 000, Grund u. Bodenkapital 33 000, Amort.-Kto 24 700, Ern.-F. 92 931, Abschreib.-Kto 6841, Spez.-R.-F. 4376, Disp.-F. 84 753, R.-F. 35 701, Gewinn 79 187. Sa. M. 1 549 491.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Allg. Unk. 8739, z. Ern.-F. 12 396, z. Spez.-R.-F. 780, Abschreib.-Kto 910, Lenz & Co., G. m. b. H., Berlin 149, Kleinbahnabteil. 4538, Betriebsreservematerial. 47, Betriebsreserveteile 731, R.-F. 3902, Reingewinn 79 187. — Kredit: Vortrag 5826, Betriebsüberschuss 102 117, Zs. 3440. Sa. M. 111 383.

Dividenden 1894/95—1910/11: 2¹/₄, 2³/₄, 2³/₄, 2³/₄, 4, 4, 4, 3, 4, 4, 4, 8, 4, 3¹/₂, 4, 4¹/₂, 4⁰/₁₀-Coup.-Verj.: 4 J. (F.)

Direktion: Kreiskommunalsekretär Gust. Bierhals, Stolp.

Aufsichtsrat: (5) Vors. Landrat Dr. von Brüning, Stolp; Landes- u. Geh. Baurat Emil Drews, Landesrat Sarnow, Stettin; Rittergutsbes. Dr. P. Breyer, Krampe; Rittergutsbes. von Zitewitz, Muttrin; Reg.-Rat Hoche, Köslin; Reg.- u. Baurat von Busekist, Danzig.

Zahlstelle: Stolp: Kreis-Kommunal-Kasse. *

Strassburger Strassenbahn-Gesellschaft in Strassburg i. Els.

mit Zweigniederlassung in Stadt-Kehl.

Gegründet: 5./4. 1877.

Zweck: Bau u. Betrieb von Strassenbahnen in Strassburg u. Umgebung (Länge ca. 51 km, Konz. bis 1./1. 1965); Linien: Bahnhof-Kehl, Bahnhof-Kehler Tor, Bahnhof-Ruprechtsau, Bahnhof-Neuhof, Bischheim-Neudorf (Ost), Kronenburg-Neudorf (West), Hönheim-Königs-hofen, Tivoli-Schirmeckertor, Schlachthausstaden-Lingolsheim, Rundbahn-Bahnhof-Breuschwickersheim, Metzgerplatz-Grafenstaden. — Die Ges. kann auch elektrische Stromlieferungsanlagen errichten und betreiben.

Ferner Betrieb der Nebeneisenbahnen Strassburg-Markolsheim nebst Abzweig. Boofzheim-Rheinau u. Erstein (Rheinstr.) nach Erstein (Reichsbahnhof) (Länge ca. 62 km, Konz. bis 1./1. 1984), Strassburg-Truchtersheim (Länge ca. 15 km, Konz. bis 1./1. 1985), Oberhausbergen-Westhofen (Länge ca. 21 km, Konz. bis 26./4. 1999); Lokalbahn Kehl-Lichtenau-Bühl (Länge ca. 39 km, Konz. bis 23./3. 1957) u. Kehl-Altenheim-Ottenheim mit Abzweig. Altenheim-Offenburg (Länge ca. 36 km, Konz. bis 20./11. 1946). Die Linie Schwarzach-Rastatt (Konz. bis 23./3. 1957, Länge 20,26 km) wurde am 2./5. 1909 eröffnet. Diese Nebenbahnen unterstehen der Eisenbahn-Bau- u. Betriebsordnung v. 4./11. 1904, sowie der Eisenbahn-Verkehrsordnung v. 23./12. 1908. Dampf- u. elektr. Betrieb. 144 Motorwagen u. 173 Anhängewagen, ferner für die Nebenbahnen 27 Lokomotiven, 76 Personenwagen und 267 Güterwagen. Am 1./8. 1911 betrug die Länge aller Linien 246 km. Die Ges. besass ult. März 1911: M. 50 000 Aktien der Lahrer Strassenbahn-Ges., worauf M. 40 000 abgeschrieben wurden; ausserdem noch 1 Aktie der Elsäss. Zuckerfabrik Erstein, nachdem der frühere Besitz von 8 Aktien zu einer zus.gelegt wurde; M. 7000 wurden darauf abgeschrieben.

Kapital: M. 5 000 000 in 1600 Aktien Ser. I (Nr. 1—1600) à M. 400, 360 Aktien Ser. II Nr. 1—360), 2000 Aktien Ser. III (Nr. 361—2360), 2000 Aktien Ser. IV (Nr. 2361—4360) à M. 1000. Urspr. A.-K. M. 640 000, erhöht 1890 auf M. 1 000 000; die G.-V. vom 1. Juli 1897 beschloss fernere Erhöhung um M. 2 000 000 durch Ausgabe von 2000 Aktien, Ser. III à M. 1000. Diese Aktien erhielten vom Tage der jeweiligen Einzahlung bis zum Beginn des gesamten elektrischen Betriebes, längstens aber bis zum 30. Juni 1899, statt eines Anteils am Reingewinn 4% Bauzinsen; dieselben wurden im Sept. 1897 der Allg. Lokal- und Strassenbahn-Ges. in Berlin zu 115% plus Unkosten überlassen und waren im Febr. 1899 voll eingezahlt. Diese Aktien wurden den alten Aktionären 28. Febr. bis 30. März 1899 in