Kapital: M. 2 300 000 in 1300 Vorz.-Aktien und 1000 St.-Aktien à M. 1000. Die braunschweigische Regierung bewilligte M. 400 000 Subvention à fonds perdu. Interessenten haben eine $3\frac{1}{2}\%$ Zinsgarantie für M. 1 000 000 St.-Aktien auf die Dauer von 20 Jahren übernommen.

Anleihe: M. 234 426, aufgenommen bei Herrmann Bachstein in Berlin, davon M. 127 531 bis auf Weiteres unverzinslich, wogegen M. 83 081 mit 4% verzinsl. und jährlich mit 2% zu tilgen sind.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St. **Gewinn-Verteilung:** Zunächst Dotierung des R.-F. und Ern.-F., dann Tant., der hiernach verbleib. Reingewinn wird derart unter die Aktionäre verteilt, dass zunächst die Vorz.-Aktien bis zu 4% und dann die St.-Aktien ebenfalls bis zu 4% Div. erhalten; der verbleib. Rest an beide Aktienarten gleichmässig.

Bilanz am 31. März 1911: Aktiva: Bahnanlagen 2 427 531, Neuanlagen u. Erweiterungsbauten 142 473, Effekten d. Ern.-F. 88 237, do. d. R.-F. 24 686, Guth. bei Zentralverwalt. für Sekundärbahnen Herrm. Bachstein 48 928. — Passiva: A.-K. 2 300 000, Disp.-F. 30 268, R.-F. 28 124, Ern.-F. 93 492, Amort.-F. für Neuanlagen 7817, Zentralverwalt. für Sekundärbahnen Herrm. Bachstein 231 919, Div. a. Vorz.-Aktien 39 000, Vortrag 1235. Sa. M. 2 731 857.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 136 823, Zinsen auf Darlehn 6783, z. Ern.-F. 9000, R.-F. 2570, Gewinn 40 235. — Kredit: Vortrag 189, Betriebseinnahmen 195 223. Sa. M. 195 412.

Dividenden: 1897/98—1899/1900: 0, 0, 0% (Baujahre); 1900/01—1908/09: 0% ; 1909/10 bis 1910/11: Vorz.-Aktien 1.6, 3% , St.-Aktien 0, 0% .

Direktion: Reg.-Baumeister Wolfgang Wolff. **Aufsichtsrat:** Vors. Staatsminister a. D. Reinhardt Exc., Sondershausen; Rechtsanwalt Oskar Hinze, Eisenbahn-Dir. Bernh. Bachstein, Dir. Carl Selzer, Berlin; Fabrikbes. Carl Röhrig, Wernigerode; Hütten-Dir. Gustav Lenk, Tanne; Hütten-Dir. Fritz Grimm, Wieda.

Kleinbahn-A.-G. Tangermünde-Lüderitz in Tangermünde.

Gegründet: 30./4. 1902; eingetr. 9./7. 1902. Gründer: Kreis Stendal, Kgl. Preuss. Staatsregierung, Provinzialverband der Provinz Sachsen, Stadtgemeinde Tangermünde, sowie 81 Gemeinden, Bürger u. Firmen der anliegenden Städte u. Gemeinden. Konz. 14./5. 1902 auf 75 Jahre.

Zweck: Bau und Betrieb der schmalspurigen Kleinbahn von Tangermünde nach Lüderitz. Länge 17,75 km, Spurweite 0,75 m. Betriebseröffnung am 10./10. 1903.

Kapital: M. 622 000 in 622 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1911: Aktiva: Eisenbahnbau 609 272, Grund u. Boden 30 000, Ern.-F.-Anlage 32 053, Spez.-R.-F. do. 34, R.-F. do. 175, Kaut. 6084, Material. 7438, Debit. 4529, Bankguth. 14 718, Kassa 294. — Passiva: A.-K. 622 000, Disp.-F. 30 000, Ern.-F. 35 406, Spez.-R.-F. 86, R.-F. 639, Kredit. 4316, Gewinn 12 150. Sa. M. 704 599.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 1579, Ern.-F. 4600, R.-F. 469, Spez.-R.-F. 52, Gewinn 12 150. — Kredit: Vortrag 3221, Zs. 537, Eisenbahnbetrieb 15 092. Sa. M. 18 852.

Dividenden 1903/04—1910/11: 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 1% . Coup.-Verj.: 4 J. (K.).

Direktion: Bürgermeister Hch. Sauer, Fabrikant P. Nethel.

Aufsichtsrat: (4—7) Vors. Landrat von Bismarek, Stendal; Stellv. I. Bürgermeister Ulrichs, Tischlermeister Wilh. Neubauer sen., Tangermünde; Reg.-Rat Auffarth, Magdeburg; Landesrat E. Roscher, Merseburg; Ortsschulz. Bühnmann, Lüderitz; Amtsvorsteher Träber, Bellingen. * §

Kleinbahn-Akt.-Ges. Tharau-Creuzburg in Kreuzburg.

Gegründet: 3./7. 1907; eingetr. am 15./8. 1907. Gründer: Königl. Preuss. Staatsfiskus Provinzialverband der Prov. Ostpreussen; Kreiskommunalverband Pr.-Eylau; Kreisausschussmitglied Majoratsbesitzer Ulrich von Kalkstein, Wogau; Betriebsinspektor Friedr. Scheuermann, Königsberg.

Zweck: Gegenstand des Unternehmens ist der Bau u. Betrieb der Kleinbahnlinie Tharau-Kreuzburg; Länge 14 km. Betriebseröffnung im Juli 1908.

Kapital: M. 764 000 in 764 Aktien à M. 1000, davon übernehmen der Staat 382 Aktien, der Provinzialverband 191 Stück u. der Kreiskommunalverband Pr.-Eylau 191 Stück.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1911: Aktiva: Eisenbahnbau 770 206, Kassa 39, Bank der Ostpreuss. Landschaft 1840, Kaut. 15 000, Verlust 38 922. — Passiva: A.-K. 764 000, Dispos.-F. 8631, Lenz & Co., Kaut. 15 000, Ostdeutsche Eisenbahn-Ges., Betriebs-Kto 23 502, do. Vor-schuss-Kto 3532, Ern.-F. 11 341. Sa. M. 826 008.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 33 783, Unk. 1737, Zs. 120, z. Ern.-F. 4235. — Kredit: Zs. 89, Betriebsüberschuss 4082 abzügl. 2000 an Betriebsführerin u. 1218 Zs., bleibt 864, Verlust 38 922. Sa. M. 39 876.

Dividenden 1907/08—1910/11: 0, 0, 0, 0% .

Direktion: Bürgermeister Aug. Dzierobek.