Aufsichtsrat: Vors. Landrat von Keudell, Pr.-Eylau; Stellv. Reg.-Rat Dr. Sutor, Landeshauptmann v. Berg, Landesbaurat, Geh. Baurat Varrentrapp, Reg.- u. Baurat Michaelis, Dir. Lucht, Königsberg; Graf Carl von Kalnein, Kilgis.

Kleinbahn-Aktiengesellschaft Thorn-Leibitsch in Thorn.

Gegründet: 2./7. 1902; eingetr. 20./8. 1902. Gründer: Stadtkreis Thorn, Landkreis Thorn, Prov. Westpreussen, Kgl. Preuss. Staatsfiskus, Leibitscher Mühle G. m. b. H., Ziegeleibes. Hch. Lüttmann, Leibitsch.

Zweck: Bau und Betrieb einer normalspur. Kleinbahn von Thorn nach Leibitsch, nach Massgabe der von den zuständigen Behörden auszustellenden Genehmigungsurkunden und der durch die genehmigende Behörde festgestellten Baupläne. Länge 11.3 km; Betriebsöffnung 1./12. 1902.

Kapital: M. 476 000 in 476 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3.; bis 1908 vom 1./7.—30./6.

Gen.-Vers.: Im I. Geschäftshalb. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1911: Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüst. 476 000, Grund u. Boden 42 210, Effekten 24 246, Kaut. 6426, Eisenbahnhauptkasse Bromberg 26 432, Landschaftl. Bank für Westpreussen, Danzig 8393, Ern.-F. 6416, Spez.-R.-F. 941, Kassa 17 733. — Passiva: A.-K. 476 000, Grund u. Boden 42 210, Gleisumlage Mocker 37 492, Ern.-F. 6416, Spez.-R.-F. 941, R.-F. 9430, Gewinn 36 308. Sa. M. 608 800.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 5910, Kursverlust 27, z. Ern.-F. 2954, z. Spez.-R.-F. 162, z. R.-F. 1815, Div. 23 800, Vortrag 7576. — Kredit: Vortrag 8, Betriebsüberschuss 41 509, Zs. 728. Sa. M. 42 246.

Dividenden: 1902/03—1907/08: 1, 3 $\frac{1}{2}$, 4 $\frac{1}{2}$, 5, 5, 5%; 1908/09: 4% = M. 30 (9 Mon.); 1909/10—1910/11: 4 $\frac{1}{2}$, 5%.

Direktion: Kreisausschuss-Sekretär Wilh. Jaeger.

Aufsichtsrat: Vors. Erster Bürgermeister Dr. Hasse, Stellv. Landratsamtsverweser Reg.-Assessor Dr. Kleemann, Stadtrat Oskar Kriwes, Thorn; Landesrat Kruse, Danzig; Reg.-Rat Wölbling, Marienwerder; Reg.-Rat Dr. Gentsch, Bromberg.

Zahlstellen: Thorn: Kreiskommunalkasse; Danzig: Landschaftl. Bank f. Westpreussen.

Kleinbahn-Akt.-Ges. Thorn-Scharnau in Thorn.

Gegründet: 29./6. 1909; eingetr. 7./8. 1909. Gründer: Königl. Preuss. Staatsfiskus, Kgl. Preuss. Stromaufiskus, Prov. Westpreussen, Landkreis Thorn, Stadtkreis Thorn, Eisenbahnbau-Ges. Becker & Co., G. m. b. H., Berlin.

Zweck: Bau und Betrieb einer Kleinbahn von Thorn nach Scharnau mit Abzweigung nach dem Thorner Holzhafen nach Massgabe der von den zuständigen Behörden auszustellenden Genehmigungs-Urkunden u. der durch die genehmigende Behörde festgestellten Baupläne. Länge 34 km; Spurweite 1.435 m. Betriebsöffnung am 28./2. 1910. Betriebsführerin: Königl. Eisenbahn-Dir. Bromberg.

Kapital: M. 1 577 000 in 1577 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalb. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1911: Aktiva: Eisenbahnbau 1 541 714, Bankguth. 56 013, Eisenbahnhauptkasse 2621, Kaut. 5195, Kassa 2068. — Passiva: A.-K. 1 577 000, Eisenbahn-Bau-Ges. Becker & Co. 19 831, Gewinn (Vortrag) 10 781. Sa. M. 1 607 612.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Geschäfts-Unk. 5203, Gewinn (Vortrag) 10 781. — Kredit: Vortrag 9343, Zs. 4084, Betriebsüberschuss 2556. Sa. M. 15 984.

Dividenden 1909/10—1910/11: 0%.

Direktion: Kreisbaumeister Max Krause.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Dr. Kleemann, Stellv. Erster Bürgermeister Dr. Hasse, Thorn; Reg.-Rat Wölbling, Marienwerder; Reg.- u. Baurat Nebelung, Bromberg; Landrat Kruse, Danzig; Dir. Becker, Berlin.

Trusebahn-Aktiengesellschaft Wernshausen-Herges-Vogtei in Schmalkalden.

Gegründet: 2./11. 1898. Gründer siehe Jahrg. 1901/1902.

Zweck: Betrieb der eingeleisigen Kleinbahn (Spurweite 0,75 m) von Wernshausen nach Herges-Vogtei unter Nebengeleisanschluss der Grube Mommel (am neuen Stollen) u. der oberen Spatmühlen des Trusethals an das Schienennetz; dieser Nebengeleisanschluss bildet einen Teil des Gesamtunternehmens. Bahnlänge 9 km. Betriebsöffnung 25./7. 1899.

Kapital: M. 377 000 u. zwar M. 357 000 in 357 Nam.-Aktien à M. 1000 u. M. 20 000 in 100 Nam.-Aktien à M. 200. Urspr. M. 270 000, erhöht lt. G.-V. v. 10./6. 1902 um M. 107 000 in 107 Aktien à M. 1000 zu pari. Dieselbe G.-V. beschloss Aufnahme eines mit 1 $\frac{1}{2}$ % zu verzinsenden Darlehens von M. 53 000.

Bilanz am 31. März 1911: Aktiva: Bahnanlage 432 258, Effekten, Kassa u. sonst. Guth. 10 802. — Passiva: A.-K. 377 000, R.-F. 6296, Darlehen u. Vorschüsse 50 745, Gewinn 9018. Sa. M. 443 061.