

Masch. u. Kesseln. Für 1911/12 lagen Bestellungen vor für 1 Frachtdampfer von 900 t, 1 Feuerschiff mit Dieselmotor von 250 PS., 1 Viehdampfer von 400 t, 1 Fährdampfer, 1 Tonnenlegerdampfer von 600 i. PS., 5 gedeckte Kohlenleichter à 250 t. Ferner die dazugehörigen Masch. u. Kessel. Arb.-Zahl durchschnittl. 314. Umsatz 1906/07—1910/11: M. 1 444 289, 1 533 000, 1 224 418, 1 369 725. 1909/10 u. 1910/11 war es der Ges. nicht möglich, Aufträge zu lohnenden Preisen hereinzubekommen, ausserdem wurde die Ges. 1911 durch den Werftarbeiterstreik noch weiter stark geschädigt. Die Bilanz für 1909/11 ergab nach Deckung der Unk. u. üblichen Abschreib. einen Verlust von M. 132 438 (wovon M. 22 213 durch Gewinnvortrag u. R.-F. gedeckt wurden, der Rest von M. 110 225 wurde vorgetragen u. verminderte sich 1910/11 auf M. 107 070).

Kapital: M. 1 000 000 in 1000 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 800 000; Erhöhung lt. G.-V. v. 7./12. 1907 um M. 200 000 in 200 Aktien, div.-ber. für 1907/08 zur Hälfte, begeben zu pari.

Hypotheken (Ende Juni 1911): M. 434 000, verzinsl. zu 4—5%.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalb. **Stimmrecht:** 1 Aktie=1 St.

Gewinn-Verteilung: 5% z. R.-F., event. besond. Abschreib. u. Rückl., vertragsm. Tant. an Vorst. u. Beamte, hierauf 4% Div., vom Übrigen 5% Tant. an A.-R. (ausser M. 3000 fester Jahresvergüt.), Rest zur Verf. der G.-V.

Bilanz am 30. Juni 1911: Aktiva: Grundstücke 475 200, Gebäude 148 622, Schwimmdock 248 556, Betriebs- u. Werkzeugmasch. 204 189, Werkzeuge 53 715, Pressluftwerkzeuge 25 217, Pressluftleit.-Anlage 1635, Utensil. 15 137, Modelle 1, Kontor- u. Bureau-Einricht. 1, Wechsel 33 780, Versch. 1442, Material. 120 059, Fabrikate 214 054, Kassa 1228, Effekten 15 105, Debit. 269 885, Verlust 110 225. — Passiva: A.-K. 1 000 000, Hypoth. 434 000, Unterst.-F. 5571, unerhob. Div. 565, Kredit. 479 023, Arb.-Versich. 7261, Lohnkto 4654, Delkr.-Kto 3828, Gewinn 3154. Sa. M. 1 938 058.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlust-Vortrag 110 225, Hypoth.-Zs. 22 108, Arb.-Versich. 20 013, Löhne 325 807, Pachtgrundstück 3286, Steuern 5934, Handl.-Unk. 114 835, Abschreib. 44 051. — Kredit: Fabrikat.-Gewinn 539 193, Verlust 107 070. Sa. M. 646 264.

Dividenden 1902/03—1910/11: 4, 0, 3, 5, 5, 5, 4, 0, 0%.

Direktion: Friedr. Evers.

Prokuristen: O. Kelch, L. Graemer, Otto Marzahl.

Aufsichtsrat: Vors. Stadtrat Carl Deppen, Stellv. Max Braun, Wilh. Möncke, Joh. Nüscke, Stettin. **Zahlstellen:** Gesellschaftskasse; Stettin: Wm. Schlutow.

Stettiner Oderwerke, Act.-Ges. für Schiff- u. Maschinenbau in Stettin.

Gründet: 28./1. 1903 mit Wirkung ab 1./2. 1903; eingetr. 13./2. 1903. Gründer siehe Jahrg. 1910/11. Die Oderwerke Maschinenfabrik und Schiffsbauwerft, A.-G. in Ligu. haben in die neue A.-G. eingebracht ihr gesamtes Aktienvermögen als Ganzes, jedoch ausschl. der angefangenen Arbeiten, der Forder. u. Material., insbes. die zugehörigen Grundstücke in Grabow b. Stettin nebst Gebäuden u. dinglichen Rechten: Schwimmdock, Masch., Hellinge, Bahngleisanlagen, Inventar, Mobil., Werkzeuge, Modelle, Einricht. etc.; Stammanteil an der Bank für Schiffsbeliehungen, G. m. b. H., Berlin; alle Rechte aus bestehenden Lizenz-, Miets- u. Lieferungsverträgen, wogegen die neue Ges. die Verpflichtungen mit diesen Verträgen übernommen hat. Für diese Einlagen sind gewährt M. 568 000 in Aktien u. M. 360 504 bar, ferner ist die Oblig.-Schuld der alten Oderwerke von noch nom. M. 887 100 zuzügl. M. 44 355 Aufgeld übernommen.

Zweck: Erwerb u. Fortführung des früher unter der Firma Oderwerke Maschinenfabrik und Schiffsbauwerft A.-G. in Ligu. in Grabow a. O. betriebenen Schiffsbauunternehmens nebst Kesselschmiede, Masch.-Fabrik u. Schwimmdock sowie der Betrieb verwandter Geschäfte. Die Werke der Ges. liegen in Stettin-Grabow und umfassen den an der Oder mit 400 m Uferfront beleg. Unterhof in Grösse von 9 ha 47 a 95 qm, sowie den Oberhof mit 3 ha 15 a 50 qm. Auf dem Unterhof befinden sich: Schiffs-Schmiede, -Tischlerei, -Zimmerei, Malerwerkstatt, Warenmagazin, Betriebs- u. Montagegebäude, Schwimmdock, 4 Uferkräne, Eisenbahntrajekte u. Bahngleisanlage, 12 Hellinge etc.; auf dem Oberhof: Wohngebäude, Giesserei. Zugänge a. Anlage-Kti inkl. Werkzeuge erforderten 1906/07—1910/11 M. 122 157, 64 359, 44 365, 89 361, 51 705, Arb.-Zahl 830—1150. Umsatz 1903/04—1910/11 M. 1 692 942, 2 614 213, 3 015 817, 3 269 997, 2 78 267, 3 218 876, 3 878 098, 3 331 629, an Löhnen wurden 1910/11 gezahlt M. 1 009 332. 1910/11 kamen zur Ablieferung: 4 Frachtdampfer, 2 Eimerbagger, 1 Spülbagger nebst zugehörigen Maschinen u. Kesseln, 1 Transportfahrzeug für Daressalam, 1 Kreidetransportschiff, 8 Schiffsdampfkessel, 1 Dampfkessel für stat. Anlage, 9 kleine schnellaufende Dynamo-Antriebsmasch. Im Bau verblieben 3 Frachtdampfer von je 1900 t, 1 Frachtdampfer 350 t, 1 Eimerbagger, 2 Spülbagger nebst zugehörigen Masch. u. Kesseln, 4 Schiffsdampfkessel, 1 Kessel für stationäre Anlage, 1 Förderpumpe, 8 kleine schnellaufende Dynamo-Antriebsmaschinen. Zu den vorstehend verzeichneten Aufträgen sind an grösseren für das Geschäftsjahr 1910/11 inzwischen noch hinzugekommen: 1 Fracht- u. Passagierdampfer 1530 t, 1 Saug- u. Spülbagger, 1 Frachtdampfer 325 t, 1 Baggerbetriebsdampfmaschine 65 PS.

Um die Arbeit einheitlicher und wirtschaftlicher zu gestalten, ist der Betrieb auf dem Unterhofe vereinigt. Die technischen Neueinrichtungen des Unterhofes wurden 1905 vollendet, die neuen Schiff- und Masch.-Bauwerkstätten sind in Benutzung und der elektr.