

	Seite		Seite
<b>Mexiko.</b>		<b>Österreich.</b>	
5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> amort. inn. Anl. v. 1893/94, Ser. I u. II	298	Mährische Grenzbahn:	
5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " " 1893/99 u. 1902	298	4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Oblig. von 1895 . . . . .	317
	298	Mährisch-Schlesische Centralbahn:	
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Gold-Anleihe von 1904 . . . . .	299	4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Oblig. von 1894 . . . . .	317
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Irrigations-Anleihe . . . . .	299	Mährisch-Schlesische Nordbahn:	
<b>Niederlande.</b> (Siehe auch Holland.)		5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Silber-Oblig. von 1871/72 . . . . .	316
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Anleihe von 1886 . . . . .	301	4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1887 . . . . .	316
<b>Norwegen.</b>		Österr. Lokaleisenbahn:	
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Konversions-Anleihe von 1886 . . . . .	302	4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Oblig. von 1887 . . . . .	318
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1888 . . . . .	302	3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1894 . . . . .	318
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Anleihe " von 1894 . . . . .	302	Österr. Nordwestbahn:	
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " 1895 . . . . .	302	5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Prior.-Oblig. I. Em. von 1871 Lit. A . . . . .	318
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " 1896 . . . . .	302	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> konv. Prior.-Oblig. I. Em. von	
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " 1898 . . . . .	303	1871 Lit. A . . . . .	319
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " 1899 . . . . .	303	5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Gold-Prior. von 1874 . . . . .	319
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " 1900 . . . . .	303	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> konv. Gold-Prior. von 1874 . . . . .	319
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " 1902 . . . . .	303	5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Silber-Prior.-Oblig. von 1871 Lit. B . . . . .	320
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " 1903 . . . . .	303	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> konv. Silber-Prior.-Oblig. von	
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " 1904 . . . . .	303	1871 Lit. B . . . . .	320
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " 1905 . . . . .	303	4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Silber-Prior.-Oblig. von 1885 . . . . .	320
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " 1911 . . . . .	303	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Prior.-Anleihe Lit. A von 1903 . . . . .	320
<b>Österreich.</b>		3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " B " 1903 . . . . .	320
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Goldrente . . . . .	309	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " C " 1903 . . . . .	321
4 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Noten-Rente . . . . .	310	Österr.-Ungar. Staats-Eisenbahn:	
4 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Silber-Rente . . . . .	310	3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Prior.-Oblig. I.—X. Em. . . . .	321
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> steuerfreie einheitliche Rente . . . . .	311	3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " Serie A Ergänz.-Netz . . . . .	322
Österr. Kredit-Lose von 1858 . . . . .	325	3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " von 1883 . . . . .	322
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Prämien-Anleihe von 1860 . . . . .	311	Pilsen-Priesener Eisenbahn:	
Prämien-Anleihe von 1864 . . . . .	311	4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Silber-Anleihe von 1884 . . . . .	322
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Kronen-Rente . . . . .	312	Süd-Norddeutsche Verbindungsbahn:	
5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Staats-Domänen-Pfandbriefe . . . . .	312	4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Silber-Prior.-Anleihe von 1892	
5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Donau-Regulierungs-Lose . . . . .	326	(Reichenberg-Pardubitz) . . . . .	322
<b>Verstaatlichte Bahnen:</b>		Vorarlberger Eisenbahn:	
Böhm. Nordbahn:		4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Silber-Anleihe von 1884 . . . . .	323
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Gold-Oblig. von 1882 . . . . .	313	<b>Portugal.</b>	
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Prior.-Anleihe von 1903 . . . . .	313	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Tabaks-Oblig. von 1891 . . . . .	328
Böhm. Westbahn:		3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Unifiz. Anleihe von 1902 Serie I . . . . .	327
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Silber-Oblig. von 1885 . . . . .	313	3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " " " III . . . . .	328
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Gold- " " 1885 . . . . .	313	Unverzinsl. Specialtitel d. Anleihe von	
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Oblig. von 1895 . . . . .	313	1902 Serie III . . . . .	328
Erste Ungarisch-Galizische Eisenbahn:		4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> amort. steuerfreie innere Anleihe	
5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Silber-Oblig. von 1870 . . . . .	313	von 1905 . . . . .	328
Erzherzog Albrechts-Bahn:		<b>Rumänien.</b>	
5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Silber-Oblig. von 1872 . . . . .	314	4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> konv. amort. Rente von 1881/88 u.	
5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Gold- " " 1877 . . . . .	314	1892/93 . . . . .	331
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Silber- " " 1890 . . . . .	314	4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> amort. Rente von 1889 . . . . .	331
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> konvert. Aktien . . . . .	314	4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> innere " " 1889 . . . . .	331
Galiz. Karl-Ludwigs-Eisenbahn:		4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> amort. " " 1890 . . . . .	331
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Oblig. von 1890 . . . . .	314	4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1891 . . . . .	332
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " 1902 . . . . .	315	4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1894 . . . . .	332
Kaiserin Elisabeth-Bahn:		4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1896 . . . . .	332
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> steuerpflicht. Oblig. von 1883 . . . . .	315	4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1898 . . . . .	332
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> steuerfreie " " 1883 . . . . .	315	5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1903 . . . . .	333
5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> abgest. Aktien I. Emission . . . . .	315	4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1905 . . . . .	333
5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> abg. Akt. II. Em. (Linz-Budweis) . . . . .	315	4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1908 . . . . .	333
5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> abg. Akt. III. Em. (Salzburg-Tirol) . . . . .	315	4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1910 . . . . .	333
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Oblig. von 1890 . . . . .	315	<b>Russland.</b>	
Kaiser Ferdinands-Nordbahn:		5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Russ.-Hamb. Certifikate . . . . .	337
5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Silber-Oblig. von 1872 . . . . .	316	5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Russ.-Engl. Anleihe von 1822 . . . . .	337
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1887 . . . . .	316	3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1859 . . . . .	337
Kaiser Franz Josef-Bahn:		4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> kons. Gold-Anl. von 1880, VI. Em. . . . .	337
5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> abgest. Aktien . . . . .	316	4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Gold-Anleihe von 1889 I. Em. . . . .	339
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Silber-Anleihe von 1884 . . . . .	316	4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1890 II. " . . . . .	339
Kronprinz Rudolf-Bahn:		4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1890 III. " . . . . .	340
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Silber-Anleihe von 1884 . . . . .	317	4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1890 IV. " . . . . .	340
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Gold-Anleihe (Salzkammergut) . . . . .	317	4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1894 VI. " . . . . .	340