Barrios, Livingston. Linie V: Cuba-Linie A: über Antwerpen nach St. Thomas, Havana, Matanzas, Cardenas, Cienfuegos, Santiago de Cuba und anderen Cubahäfen. Linie VI: Cuba-Linie B: über Antwerpen, Bilbao, Malaga u. Cadiz nach St. Thomas, Habana, Matanzas, Cardenas, Cienfuegos, Santiago de Cuba u. anderen Cubahäfen.

b) Hamburg-Mexiko. Linie A: über Antwerpen, Bilbao, Vigo nach Habana, Puerto Mexiko, Tampico u. Vera Cruz. Linie B: über Antwerpen, Bilbao, Vigo, Malaga u. Cadiz nach Havana, Tampa, Vera Cruz, Puerto Mexiko u. Progreso. Linie C: über Havre, Southampton, Santander, Coruña nach Havana, Vera Cruz, Tampico u. Puerto Mexiko. Linie D: über Havre, Southampton, Santander, Coruña, Vigo nach Havana, Vera Cruz, Tampico und Puerto Mexiko.

c) Atlasdienst (zwischen New York u. Westindien bezw. Zentralamerika). Linie A: von New York über Fortune Island nach Kingston, Colon, Port Colombia u. Port Limon. Linie B: von New York nach Inagua, Montego Bay, Kingston, Aux Cayes, Jacmel, Porto Colombia, Cartagena, Kingston. Linie C: von New York nach Inagua, Port-au-Prince, Kingston, Colon, Bocas del Toro, Greytown, Port Limon. Linie D: von New York nach Inagua, Port de Paix, Cap Hayti, St. Marc, Gonaïves, Port au Prince, Miragoâne, Petit Goâve, Jérémie. Santa Marta, Porto Colombia, Cartagena u. Jamaica. Linie E: von New York nach Havana, Santiago de Cuba, Kingston. Linie F: von New York nach Havana.

d) Westindischer Interkolonialdienst. St. Thomas-Portorico-St. Domingo-Hayti-Kingston-Hayti-St. Domingo-Portorico-St. Thomas.

III. Südamerikadienst. 1. Hamourg-Nordbrasilien über Antwerpen, Boulogne, Vigo, Leixões, Lissabon, Madeira nach Pará, Manáos, Maranhão, Parnahyba (Tutoya), Ceará u. Natal. 2. Hamburg-Mittelbrasilien über Antwerpen, Boulogne, Vigo, Leixões, Lissabon und Madeira nach Pernambuco, Bahia, Victoria, Rio de Janeiro, Santos. 3. Hamburg-Südbrasilien über Antwerpen oder Havre, Leixões, Lissabon und Madeira nach Cabedello, Maceio, Paranaguá, São Francisco, Desterro, Rio Grande do Sul, Pelotas u. Porto Alegre. 4. Hamburg- u. Antwerpen-La Plata über Boulogne, Southampton, Bilbao, Santander, Coruña, Vigo, Leixões, Lissabon, Cadiz nach Montevideo, Buenos Aires, Rosario, Bahia Blanca. 5. New York-Brasilien über Barbados, Cabedello, Pernambuco, Maceio, Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Paranaguá, São Francisco, Desterro, Rio Grande do Sul.

IV. Westamerikadienst (Kosmosdienst). Hamburg-Westküste Amerikas über Antwerpen und London nach der Westküste Amerikas von Chile hinauf bis San Francisco und Puget Sound, rückkehrend über Montevideo, St. Vincent, Havre u. London.

V. Ostasiadienst (einschl. der Linie Calcutta-Hamburg sowie des arabisch-persischen Dienstes). 1. Hamburg-Ostasien über Bremerhaven, Rotterdam, Antwerpen, Port Said, Suez nach Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe (Hiogo), Yokohama, Wladiwostok und Zwischenhäfen; mit Durchfracht nach Deli, Bangkok, Batavia, Samarang, Soerabaya u. den Häfen Chinas, Koreas, der Philippinen, Sundainseln etc. 2. Hamburg-Ostasien, Linie B: über Antwerpen, Port Said nach Manila, Shanghai, Tsingtau, Taku (Tientsin) u. Hankau. 3. New York-Ostasien via Suezkanal. 4—8. Ostasiatische Küstenlinien: Canton-Hongkong-Shanghai, Wuhu-Canton, Shanghai-Tsingtau, Shanghai-Tsingtau-Tschifu-Tientsin, Shanghai-Hankau (Yangtselinie). 9. Hamburg-Ostindien. Va. Indischer Dienst: 10—12. Calcutta-Hamburg, Hamburg-Bombay etc., Hamburg-Rangoon etc. 13. Hamburg-Arabien-Persien über Antwerpen nach Port Sudan, Djibuti, Maskat, Bender-Abbas, Lingah (Bahrein), Buschir, Mohammerah, Awaz, Basra und Bagdad mit Umladung in Basra.

VI. Afrika-Dienst: 1. Togolinie a) über Bremen-Rotterdam und Las Palmas nach Goldküste, Togo, Liberia u. Dahomey. Togolinie b) über Rotterdam nach Portugiesisch-Guinea, Togo u. Dahomey. 2. Goldküsten-Linie über Rotterdam, Las Palmas nach Französisch-Guinea, Sierra Leona, Liberia, der Elfenbein- u. Goldküste. 3. Südlinie über Antwerpen, Madeira, Teneriffa u. Las Palmas nach Senegambien, Französisch-, Portugiesisch- u. Belgisch-Congo u. Angola. 4. Kamerunhauptlinie über Dover, Boulogne, Las Palmas u. Teneriffa nach Französisch-Guinea, Liberia, Elfenbein- und Goldküste, Togo, Nigeria und Kamerun. 5. Swakopmundlinie über Las Palmas nach Swakopmund u. Lüderitzbucht. 6. Lagos und Forcados-Linie über Rotterdam u. Las Palmas nach Goldküste, Lagos u. Forcados. 7. Liberia-Linie über Rotterdam, Teneriffa u. Las Palmas nach Senegal, Gambia, Liberia u. Elfenbeinküste. 8. Kamerun-Linie II über Madeira, Teneriffa, Las Palmas nach Lome, Lagos, Kamerun u. Fernando Po. 9. Linie nach Lagos u. den Ölfüssen über Rotterdam u. Las Palmas nach Liberia, Goldküste, Lagos u. Ölfüssen. 10. Lüderitzbuchtlinie über Rotterdam, Teneriffa, Las Palmas nach Lüderitzbucht u. Swakopmund. 11. New York-West-Afrika-Dienst.

VII. Europäische Linien. 1. Hamburg-Rheinprovinz. Dampfer- und Eilschleppdienst zwischen Hamburg, Rotterdam, Ruhrort, Duisburg, Düsseldorf, Cöln, mit Umladung von und bis Mannheim, Strassburg, Frankfurt a. M. und Karlsruhe. 2. Erztransportlinie von Narvik und Lulea nach Emden und Rotterdam. 3. Seebäder-Dienst: Nordseebäder-Fahrten von Hamburg nach Cuxhaven, Helgoland, Amrum, Wyk a. Föhr, Westerland a. Sylt, Norderney, Borkum, Juist, Langeoog u. Wangerooge.

Vergnügungsfahrten zur See: a) Grosse Orientfahrten von New York n. Kleinasien etc., b) Mittelmeerreisen von New York, c) kleinere Mittelmeer- und Orientfahrten von Hamburg und Genua, d) Nordlandfahrten u. Reisen nach den Nordischen Hauptstädten von Hamburg, e) Island- u. Nordkapfahrten von Hamburg, f) Vergnügungsfahrten nach berühmten Badeorten von Hamburg, g) Touristenfahrten zur Kieler Woche, h) Westindienfahrten von Ham-