

Schleppschiffahrt auf dem Neckar in Heilbronn a. N.

Gegründet: 25./7. 1877. Der Schiffahrtsbetrieb ist bis Ende Okt. 1921 koncessioniert. Das kgl. württemb. Ministerium des Innern ist befugt, einen Vertreter zu den Verhandlungen der Ges.-Organe abzuschicken. Letzte Statutänd. 20./6. 1911.

Zweck: Betrieb von Schleppschiffahrt auf dem Neckar von Mannheim nach Heilbronn bezw. Lauffen. Die Ges. besitzt zur Zeit 7 Kettenschleppdampfer à 85 effekt. HP. u. 3 Dampfkranen. Befördert 1903—1911: 492, 382, 376, 359, 290, 381, 416, 497, 312 direkte Züge, 19, 8, 11, 4, 17, 20, 18, 10, 7 Lokalzüge u. 22, 7, 3, 7, 3, —, —, — Züge nach Lauffen, es wurden 2337, 1875, 1718, 1493, 1132, 1407, 1565, 1580, 1594 beladene Fahrzeuge mit 149 306, 123 005, 112 657, 112 866, 79 935, 100 789, 108 558, 142 948, 86 866 t Ladung u. 3271, 2132, 2259, 2033, 1980, 2588, 2853, 2721, 1165 leere Fahrzeuge geschleppt.

Kapital: M. 1 800 000 in 6000 Aktien à M. 300, wovon M. 1 200 000 einbezahlt sind. Die Aktien lauten auf den Inhaber, können aber jederzeit auf Namen gestellt werden.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Bis Ende April. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Mind. 6% Abschreib. auf Kette, 8% auf Schiffe, Utensil., Masch. etc., 2% auf Liegenschaft, dann 5% z. R.-F., 4% Div., vom verbleib. Betrage 6% Tant. an A.-R. (ausser einer festen jährl. Vergüt. von zus. M. 2000), vertragsm. Tant. an Vorst., Rest zur Verf. d. G.-V.

Bilanz am 31. Dez. 1911: Aktiva: Schleppkette 591 908, Schleppschiffe 591 806, Lichternachen 7731, Kaut. 11 988, Bureaugeräte 1777, Werkstattengeräte 16 122, Hafenschuppen 3777, Dampfkrane 35 100, Liegenschaften 57 360, Effekten 753 834, Darlehen 93 000, Kassa 3777, Akzepte 4021, Debit. 117 333, Res.-Teile 40 089, Ersatzschleppkette 8331, Tau- u. Leinenzeuge 2289, Material. 15 236, Brennmaterial. 649. — Passiva: A.-K. 1 200 000, Ern.-F. 834 005, R.-F. 135 915 (Rüchl. 2882), Schiffsversich.-F. 48 194, unerhob. Div. 90, Privatkrankenkasse 2455, Unterst.-Kasse 26 407, Dispos.-Kasse 975, Kaut. der Mannschaf 2165, Rabatte 3803, Talonsteuer 12 000, Div. 60 000, Tant. 4406, Vortrag 9417. Sa. M. 2 361 538.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Löhnung 65 460, Salaria 14 900, Gen.-Unk. 30 665, Reparatur. 11 652, Tau- u. Leinenzeuge 2004, Material. 2946, Brennmaterial. 25 070, Bureaugeräte 388, Bruttogewinn 79 356. — Kredit: Schlepplöhne 191 971, Zs. 38 700, Kranengeld 1772. Sa. M. 232 444.

Kurs Ende 1890—1911: 129, 130, 128, 125, 129, 129, 130, 128.50, 126, 120, 116, 110, 115, 122.50, 119, 116, 113, 99, 100, 101, 103, 100%. Notiert in Stuttgart.

Dividenden 1886—1911: 6 $\frac{1}{2}$, 6, 6, 6, 6, 5 $\frac{1}{2}$, 5 $\frac{1}{2}$, 5, 6, 5, 6, 5 $\frac{1}{2}$, 6 $\frac{1}{2}$, 6, 6, 6, 6, 7 $\frac{1}{2}$, 6, 6, 5, 4, 6, 7, 7 $\frac{1}{2}$, 5%. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Otto Schleicher, Carl Allinger. **Aufsichtsrat:** (5—7) Vors. Geh. Komm.-Rat Wilh. Meissner, Stellv. Komm.-Rat Ad. Heermann, Komm.-Rat Lw. Link, Ferd. Reibel, Carl Hagenbucher, Heilbronn; Bürgermeister Witter, Hassmersheim.

Zahlstellen: Eig. Kasse; Stuttgart; Württ. Vereinsbank u. deren Filialen. Stahl & Federer; Heilbronn; Rümelin & Cie. *

Motorboots-Akt.-Ges. Kalkberge in Kalkberge.

Gegründet: 15./7. 1904; eingetr. 8./9. 1904. Gründer: 13 Personen aus Kalkberge u. Tasdorf.

Zweck: Betrieb des Personenschiffahrtsverkehrs zwischen Woltersdorfer Schleuse einerseits und Kalkberge (Hinterberge) und Tasdorf andererseits.

Kapital: M. 31 600 in 180 Nam.-Aktien à M. 200. Urspr. M. 13 600, erhöht lt. G.-V. v. 24./2. 1905 um M. 18 000.

Geschäftsjahr: 1./12.—30./11. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Nov. 1911: Aktiva: Schiffsinventar 14 498, Tafeln 279, Brücken u. Gebäude 3601, Utensil. 153, Kassa u. Bankguth. 5924, Öl, Benzin etc. 161, Verlust 7195. — Passiva: A.-K. 31 600, Gewinn 212. Sa. M. 31 812.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Löhne 2702, Unk. 1107, Material, Öl u. Benzin 1379, Reparatur. 2766, Abschreib. 1896, Gewinn 212. — Kredit: Fahrgeldeinnahme 9968, Zs. 96. Sa. M. 10 064.

Gewinn 1909—1911: M. 427, 778, 212.

Direktion: Prakt. Arzt Dr. Ernst Rosenau, Tasdorf; Berth. Kloos, Kalkberge.

Aufsichtsrat: Vors. Gastwirt Frz. Hennig, Stellv. Schlächtermeister Paul Wald, Kalkberge; Brennermeister Wilh. Lange, Tasdorf.

Rüdersdorfer Dampfschiffahrts-Actien-Gesellschaft in Kalkberge-Rüdersdorf.

Zweck: Beförderung von Personen mittels 5 Dampfern u. einem Schleppkahn.

Kapital: M. 60 000 in 100 St.-Aktien auf Namen à M. 300 u. 25 Inh.-Aktien à M. 1200; letztere mit Div.-Ber. ab 1./1. 1907, begeben lt. G.-V. v. 5./12. 1906 zu 115% an Gumpert & Rosenberg in Berlin, angeboten den alten Aktionären zu 116.50%.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** Je M. 300 A.-K. = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1911: Aktiva: Schiffe 48 048, Schleppkahn 100, Immobil. 1865, Mobil. 36, Grundstück 612, Kaut. 500, Bankanteil 400, Bankguth. 13 658, Kassa 33. — Passiva: A.-K. 60 000, R.-F. 289, Tant. 1810, Gewinn 3154. Sa. M. 65 254.