Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebs-Unk. 1 909 367, Kohlen, Schlepplöhne, Schiffsmiete u. Lichterkosten 676 756, Reparatur. u. Ern. 141 409, Material u. Utensil. 77 205, Grat. an Schiffer f. sorgf. Behandlung der Güter u. Entschädig. 8261, Talonster 4000, Gewinn 364 288. — Kredit: Vortrag 707, Generaleinnahmen 3 180 581. Sa. M. 3 181 289.

Kurs Ende 1896—1911: 133, 125, 130.50, 124, 127, 119, 100, 99.50, 96, 92, 92, 93.25, 91, 89, 74, 80%₀. Aufgel. 5./10. 1896 zu 122.50%₀. Notiert in Mannheim.

Dividenden: 1887/88—1899/1900: 8, 8, 4, 5, 5, 6, 5, 8, 8, 8, 8, 8%₀; 1900 (Juli/Dez.): 8%₀ p. r. t.; 1901—1911: 6, 2, 4, 3¹/₂, 4¹/₂, 4¹/₂, 5, 4, 2¹/₂, 2¹/₂, 2¹/₂%₀. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: G. Jaeger, W. Heizler, W. Bulster, Mannheim; E. C. Pfaue, Antwerpen; stellv. Dir. Jos. Eil, Rotterdam; Aloys Schmitz, Mannheim; Jacques de Deken, Antwerpen.

Prokuristen: Friedr. Schott, Adolf Murr, Gg. Scheuerle, Franz Schuhmann, Friedr. Keck, Mannheim; H. W. R. Proctor, Aine Musschoot, Karl Berger, Antwerpen; Joh. K. Egry, Fr. Löffler, Rotterdam; Ludw. Mattern, Strassburg.

Aufsichtsrat: (Mind. 3) Vors. Geh. Komm.-Rat Konsul Dr. R. Brosien, Stellv. Reg.-Rat Bank-Dir. Ludw. Janzer, Friedr. Werner, Mannheim; Amtsrichter a. D. Joh. Glückert, Heidelberg; A. Zitting, Comte Albéric Le Grelle, Antwerpen; Fabrikant Carl Hagenbucher, Heilbronn; Fabrik-Dir. Christ. Riehm, Heidelberg; Jul. Fügen, Ludwigshafen.

Zahlstellen: Gesellschaftskassen; Mannheim; Rhein. Creditbank. *

C. G. Maier A.-G. für Schifffahrt, Spedition u. Commission in Mannheim, Parkring 33.

Gegründet: 5./12. 1911 mit Wirk. ab 15./11. 1911; eingetr. 11./12. 1911. Gründer: Carl Gottlieb Maier, Bank-Dir. Eduard Offenbächer, Mannheim; Privatmann Theodor Dasbach sen., Wiesbaden; Carl Aug. Dasbach, Antwerpen; Wilh. Werner, Strassburg. Zweigniederlass. sind in Strassburg, Rotterdam u. Antwerpen errichtet.

Zweck: Betrieb des Schifffahrts-, Speditions- u. Kommissionsgeschäfts mit eigenen oder fremden Transportmitteln sowie der Betrieb verwandter Geschäfte. Die Ges. kann Zweigniederlass. im In- u. Auslande errichten u. sich an anderen Unternehm. direkt u. indirekt beteiligen.

Kapital: M. 1 000 000 in 1000 Aktien à M. 1000, begeben zu pari, einzeg. vorerst 75%₀. Von den Aktien haben übernommen: Carl Gottlieb Maier M. 830 000, Theodor Dasbach sen., C. A. Dasbach, Bank-Dir. Ed. Offenbächer je M. 50 000, Wilh. Werner M. 20 000.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalb. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St. **Bilanz am 31. Dez. 1911:** Aktiva: Kto der Aktionäre 500 000, Kassa 1608, Wechsel 12 410, Bankguth. 297 583, Debit. 105 906, Mobil. 1122, Schiffspark 15 037, Werfthallen 123 494, Werfthalleninventar 673. — Passiva: A.-K. 1 000 000, Kredit. 48 457, Gewinn 9378. Sa. M. 1 057 736.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Handl.-Unk. 3599, Reingewinn 9378. Sa. M. 12 978. — Kredit: Bruttogewinn M. 12 978.

Dividende 1911: 0%₀.

Direktion: Carl Gottlieb Maier, Friedrich Schneider, Mannheim; Carl Aug. Dasbach, Antwerpen; Wilh. Werner, Strassburg.

Prokuristen: Carl Schweitzer, Theod. Dasbach jun., Mannheim; Jacob Gütter, Strassburg.

Aufsichtsrat: Vors. Bank-Dir. Eduard Offenbächer, Mannheim; Stellv. Theodor Dasbach sen., Wiesbaden; Dir. Moritz Oppenheimer, Heidelberg.

Zahlstellen: Mannheim; Ges.-Kasse, Bank für Handel u. Ind.

Mannheimer Dampfschleppschiffahrts-Ges. in Mannheim.

Gegründet: 26./5. 1862 ging die jetzige Ges. aus der 1842 v. Mannh. Handels- u. Schifferstand gemeinsam gegr. Mannh. Dampfschleppschiffahrts-Ges. hervor.

Zweck: Betrieb der Schifffahrt auf dem Rhein, seinen Nebenflüssen u. Kanälen, sowie auf den holländischen und belgischen Gewässern, ferner Spedition, Lagerung und Belegung von Gütern. Direkter Dienst zwischen Rotterdam u. Antwerpen nach Mannheim-Ludwigshafen-Karlsruhe-Kehl/Strassburg i. E. u. umgekehrt; Durchverkehr nach Amsterdam, Hamburg, Stettin, St. Petersburg u. anderen überseeischen Plätzen mit direkten Durchkonnossementen. Die Flotte der Ges. besteht aus 6 Rad- u. 7 Schraubendampfern mit einer Gesamtmaschinenkraft von 8000 HP., 72 eisernen Schleppkähnen mit einer Gesamtladefähigkeit von 67 000 t (darunter 3 mit fahrh. Dampfkrän) u. 14 elektr. u. Dampfkränen. Eigene Verwalt.-Gebäude in Rotterdam (Prins-Hendrikkade); verbunden mit grossen Lagerräumen u. einem grossen Lagerplatz. In Mannheim am neuen Rheinquai u. in Ludwigshafen (Luitpoldhafen) grosse Werfthallen, verbunden mit geräumigen, luftigen Speichern u. Kellern zur Lagerung. Zugänge auf Anlage-Konti, erforderten 1909 M. 189 846, ausserdem Reparatur. u. Ern. M. 148 299. 1910 Zugänge M. 97 356, sowie M. 168 299 für Repar. u. Ern.; Zugänge 1911: M. 119 648. Seit 1903—1911 wurden an Abschreib. M. 1 135 220 verbucht. Die Ges. steht mit der Mannheimer Lagerhaus-Ges. in Mannheim u. der Rhein- u. Seeschiffahrts-Ges. in Cöln in einem Freundschaftsverhältnis.