

## Augsburger Localbahn in Augsburg.

**Gegründet:** 22.3. 1889. Die Ges. besitzt I. die Ringbahn (36,170 km); II. die Linie Göggingen-Pfersee (8,069 km); III. die Linie Augsburg-Haunstetten (12,140 km), deren Betrieb am 13.9. 1899 eröffnet wurde. Die Bayer. Staatsbahnen führen den Betrieb aller Linien. Auf Bahnlinie III Personenverkehr seit 1.5. 1901.

**Einlösungsrecht des Staates:** Der Staat kann die Bahn gegen Barentschädigung einlösen oder gegen eine jährliche Rente den Betrieb übernehmen und zwar nach folgenden Grundsätzen: Zur Bestimmung des Einlösespreises werden die jährlichen Reinerträge während der letzten sieben Jahre in Ansatz gebracht, hiervon die Reinerträge der zwei ungünstigsten Jahre abgezogen und der durchschnittliche Reinertrag der übrigen fünf Jahre berechnet. Die zu leistende Entschädigung besteht in der einmaligen Zahlung jenes Betrages, welcher dem auf Grund einer  $4\frac{1}{2}\%$  Verzinsung zu berechnenden Kapitalwert des ermittelten Reinertrages entspricht, jedoch keinesfalls weniger als das nachweisbar aufgewendete gesamte Anlagekapital betragen darf.

**Kapital:** M. 1 700 000 in 1700 Nam.-Aktien à M. 1000, nach Erhöhung lt. G.-V.-B. v. 2. März 1898 um M. 600 000 (div.-ber. ab 1. Jan. 1899), angeboten den Aktionären zu  $103\%$ , anderweitig mit  $150\%$ .

**Anleihen:** M. 1 200 000 u. zwar I. M. 700 000 in  $4\%$  Oblig. vom April 1891 (500 St. à M. 1000 u. 400 St. à M. 500). Zs. 1./2. u. 1./8.; unkündbar bis 1896 und von da ab jährl. Rückzahlungen in Höhe von M. 10 000 bis 50 000; u. II. M. 500 000 in  $4\%$  Oblig. vom Mai 1893, (400 St. à M. 1000 u. 200 St. à M. 500). Zs. 1./2. u. 1./8., unkündbar bis 1898 und von da ab jährl. in Beträgen von M. 5000 bis M. 30 000 rückzahlbar. Tilg. durch Verl. im I. Halbj. auf 1./8. Am 31.12. 1911 von beiden Anleihen in Umlauf M. 972 000. Kurs in Augsburg Ende 1896—1911: 102.50, 102, 101, 100, —, 98.50, 101, 101.50, 101, 101.25, 101, 99, —, 99, 98.25, 97.50%. III. M. 500 000 in  $4\%$  Schuldverschreib. lt. minist. Genehm. v. 12./7. 1909, Stücke à M. 1000 u. 500, auf den Inhaber. Zs. 1./2. u. 1./8. Tilg. ab 1915. Bis Ende 1911 M. 200 000 begeben. Nicht notiert.

**Geschäftsjahr:** Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** Vom Reingewinn  $5\%$  zum R.-F. (Grenze  $10\%$  des A.-K.), event. besondere Abschreib. und Rücklagen, vom verbleib. Überschuss Tant. an Vorst. u. Beamte, dann  $4\%$  Div.,  $6\%$  Tant. an A.-R., Rest zur Verf. der G.-V.

**Bilanz am 31. Dez. 1911:** Aktiva: Anlage-Kto 2 631 951, Grundstücke 712 308, Einricht. 8903, Bahnerhalt.-Material. 56 561, Effekten 372 000, Kassa 2666, Debit. 120 962. — Passiva: A.-K. 1 700 000 Anlehen 1 472 000, unerhob. Coup., Stück-Zs. u. Div. 19 342, Ern.-F. 199 295, Reparatur. (Stückgutwagen) 8600, Kredit. 17 335, Disp.-F. 250, R.-F. 170 000, Spez.-R.-F. 75 000, Div.-R.-F. 60 000, Div. 153 000, Talonsteuer-Res. 5000, Vortrag 25 530. Sa. M. 3 905 353.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Ern.-F. 17 700, Reparatur. (Stückgutwagen) 1600, Zs. 41 784, Unk. 35 584, Effekten 1840, Tant. u. Grat. 17 298, Gewinn 183 530. — Kredit: Vortrag 11 278, Reinerträge 286 182, Pacht 1877. Sa. M. 299 338.

**Kurs:** Aktien nicht notiert. **Dividenden 1890—1911:** 0,  $6\frac{3}{4}$ , 7, 8, 9, 10, 10, 10, 10,  $9\frac{1}{2}$ ,  $9\frac{1}{2}$ , 9,  $8\frac{1}{2}$ , 9, 9, 9, 9, 8, 9, 9,  $9\%$ . Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

**Direktion:** Geh. Komm.-Rat Heinr. von Buz. **Prokurist:** H. Pfeiffer.

**Aufsichtsrat:** (3—6) Vors. Geh. Komm.-Rat Paul von Schmid, Stellv. Komm.-Rat Ludw. Martini, Komm.-Rat Wilh. Geyer, Dir. Willy Butz, Komm.-Rat Fr. Haindl, Komm.-Rat Dir. Theod. Wiedemann.

**Zahlstelle für Div. u. Anleihe:** Augsburg: Friedr. Schmid & Co. \*

## Badische Lokal-Eisenbahnen Actien-Gesellschaft

in Karlsruhe.

**Gegründet:** 27.10. 1898. Gründer s. Jahrg. 1899/1900.

**Zweck:** Errichtung, Erwerb u. Betrieb von Eisenbahnen, insbes. im Grossh. Baden. Die Ges. ist namentlich berechtigt: a) die zur Errichtung u. zum Betriebe von Eisenbahnen im Grossh. Baden erforderl. Konzessionen der zuständigen Behörden einzuholen, sowie derartige Konz. mit Genehm. der zuständigen Behörden von Dritten zu erwerben; b) Eisenbahnen im Grossh. Baden mit oder ohne finanzielle Beihilfe Dritter zu bauen oder durch Dritte bauen zu lassen, sowie anzukaufen oder zu pachten; c) die ihr gehörigen Eisenbahnen zu betreiben oder durch Dritte betreiben zu lassen oder zu verpachten. Die Ges. ist auch befugt, aus den elektr. Zentralstationen, welche sie zum Betriebe ihrer Bahnen errichtet oder erwirbt, Licht und Kraft an Dritte abzugeben. Die Ges. kann ihr Unternehmen auf den Erwerb, Bau und Betrieb von Eisenbahnen in den Nachbarstaaten ausdehnen. Die Ges. darf Schuldverschreib. nur in solcher Zahl u. Höhe ausgeben, dass deren Gesamtbetrag den jeweiligen Nennbetrag des Grundkapitals nicht übersteigt.

Die Ges. besitzt folgende Lokalbahnen, zus. 155.34 km.:

1) a. Nebenbahn Bruchsal-Odenheim-Menzingen: Normalspurig, Länge 30,2 km, Konzessionsdauer 90 Jahre ab 5. Okt. 1894. Staatsbeitrag à fonds perdu M. 16 000 pro km = M. 1 146 842 inkl. Bahnb., seitens der Gemeinden kostenlose Hergabe von Grund u. Boden u. M. 65 000 Zuschuss. Nach 25jähr. Betriebsdauer kann der Staat die Bahn ankaufen für den 25fachen Betrag der durchschnittl. Reineinnahmen der letzten 5 Jahre, falls dieser