

Ges. zu; auch haben die Besitzer der Teilschuldverschreib. keine Vorzugsrechte vor anderen Gläubigern der Ges. — Verj. der Zs.-Scheine u. der verlostten oder gekündigten Stücke nach den gesetzl. Bestimm. Zahlst. wie bei Div. Kurs Ende 1900—1911: In Berlin: 100.75, 100.50, —, 101.75, 100.80, 100.25, 100.50, 97.50, 97.20, 94.75, 94, 96.30% — In Frankf. a. M.: 100.30, 100.40, 101, 101.60, 100.50, 101, 100, 97.50, 97.20, 104.50, 93, 96%. Aufgelegt in Berlin 2./7. 1900 zu 99.50%. Die Zulassung in Frankf. a. M. wurde Anfang Aug. 1900 u. in Cöln Mitte Aug. 1900 genehmigt.

II. M. 4 000 000 in 4½% Oblig. von 1901, Stücke Nr. 4001—8000 à M. 1000, rückzahlbar zu pari, unkündbar bis 1906, lautend auf den Namen der Oberhein. Bank. Zs. 2./1. u. 1./7. Tilg. lt. Plan durch Ausl. (zuerst 15./1. 1906) auf 1./7. Verstärkte Tilg. ab 1906 zulässig. Alles übrige, auch Kurs, wie bei obiger Anleihe I. In Umlauf von Anleihe I u. II Ende 1911: M. 7 745 000. Aufgelegt 8./7. 1901 zu 100.50%. Notiert Berlin. Zugelassen in Frankfurt a. M. 18./7. 1901, in Cöln 3./8. 1901.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St. **Gewinn-Verteilung:** 5% zum R.-F., sodann bis zu 4% Div., nach sämtlichen Abschreib. u. Rücklagen vom verbleib. Betrage 6% Tant. an A.-R. (unter Anrechnung einer festen Vergütung von M. 10 000), Rest Super-Div. bezw. nach G.-V.-B. zu Spezialreserven etc.

Bilanz am 31. Dez. 1911: Aktiva: Kassa 6347, eigene Schuldverschreib. 133 421, Kaut. 1732, Wertp. für Ern.- u. konz. R.-F. 316 571, Bahnanlagen 18 754 642, Materialvorräte der Bahnen 101 479, verschied. Guth. (davon Bankguth. 2 554 300) 2 723 409, Westdeutsche Eisenbahn-Ges., Sonderrechnung (am 1./1. 1913 fällig) 100 000, Geschäftseinricht. 2807, Bürgschaften 40 500. — Passiva: A.-K. 9 000 000, Anleiheschuld 7 745 000, Staats- u. Gemeindebeiträge à fonds perdu 4 345 460, Anleihe-Zs. 126 945, R.-F. 200 936 (Rüchl. 6402), Ern.-F. 351 554, konzessionsmäss. R.-F. 12 076, verschied. Verbindlichkeiten 2438, Verkehrsschulden 211 150, Bürgschaften 40 500, Div. 112 500, Vergüt. an A.-R. 10 000, Vortrag 22 349. Sa. M. 22 180 911.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Geschäftsunk. 23 756, Anleihe-Zs. 349 425, Gewinn 151 252. — Kredit: Vortrag 23 202, Betriebsüberschüsse der Bahnen Bruchsal—Hilsbach—Menzingen 49 380, Bühlertalbahn 18 343, Albtalbahn 270 888, Wiesloch—Meckesheim—Waldangeloch 49 745, Zs. 112 874. Sa. M. 524 434.

Kurs der Aktien Ende 1900—1911: In Berlin: 106, 106, 105.50, 105.30, 104.75, 104.75, 104.60, 100.75, 100.75, 100, 100, —%. Im Jahre 1911 in Berlin nicht notiert. — In Frankfurt a. M.: —, 106, 95, 105, —, 103.50, 95, —, 80, 70, 50, —%. Zulass. derselben an der Berl. Börse ist Anfang Juli 1900 erfolgt. Erster Kurs 20.8. 1900: 106%. Zulass. Anfang Aug. 1900 auch in Frankf. a. M. u. Mitte Aug. 1900 in Cöln genehmigt.

Dividenden 1899—1911: 4, 4, 4, 4, 4, 3¾, 3, 2½, 1, ½, 1, 1¼%. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Vors. Eisenbahnbau-Insp. a. D. Walther Classen, Reg.-Baumeister Wilh. Nöldeke, Karlsruhe; Ober-Ing. Alfred Stein, Cöln.

Aufsichtsrat: (7—11) Vors. Geh. Komm.-Rat Konsul Rob. Koelle, Karlsruhe; Stellv. Geh. Komm.-R. Fr. Lenz, Ministerial-Dir. a. D. Jos. Höter, Berlin; Geh. Komm.-Rat Rud. Abel, Stettin; Graf Raban von Helmstatt, Hochhausen; Bank-Dir. Alb. Heilmann, Bau-Insp. a. D. Dir. Johs. Mühlen, Dir. Andreae, Cöln; Geheimrat Eisenlohr Exc., Karlsruhe; Graf von Hennin, Heeklingen; Reg.-u. Baurat a. D. Lohse, Wiesbaden.

Zahlstellen: Karlsruhe: Gesellschaftskasse, Rhein. Creditbank; Berlin: Berl. Handels-Ges., S. Bleichröder, Bank f. Handel u. Ind., von der Heydt & Co., Disconto-Ges.; Frankf. a. M.: Deutsche Bank; Mannheim: Rhein. Creditbank und deren Filialen; Cöln: Sal. Oppenheim jr. & Co.; Stettin: Wm. Schlutow; Berlin, Cöln, Düsseldorf: A. Schaaffh. Bankver. *

Stadt- u. Hafen-Bahn in Boizenburg a. E.

Gegründet: 1890. Betriebseröffnung 1.9. 1890.

Zweck: Bau und Betrieb einer Sekundäreisenbahn von der Berlin-Hamburger Strecke der Staatsbahn bis zur Stadt und zum Hafen Boizenburg; Länge 3 km, Spurweite 1,435 m; Betriebspächter Lenz & Co., Berlin (Abteilung Altona).

Kapital: M. 124 000 in 124 Aktien à M. 1000. An Landeshilfe wurden M. 61 228 gewährt.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Juni. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1911: Aktiva: Eisenbahnkto 194 228, Ern.-F.-Anlage 7679, R.-F. 4333, Betriebsüberschuss 156. — Passiva: A.-K. 124 000, Landesbeihilfe 61 228, Kredit. 9000, Ern.-F. 7679, R.-F. 4333, Gewinn 156. Sa. M. 206 397.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Z. Ern.-F. 1300, z. R.-F. 300, Vortrag 156. Sa. M. 1756. — Kredit: Betriebsüberschuss M. 1756.

Dividenden: 1897—1902: Je M. 1140; 1903—1904: Je M. 1240 an die Stadt Boizenburg; 1905—1911: Nichts.

Direktion: Vors. Bürgermeister Dr. Burmeister, Senator Carl Döbbeke, Reg.-Baumeister Walt. Radtke. **Aufsichtsrat:** Vors. Kaufm. B. Lechler, Stellv. Senator Karnatz, C. Garber, Schröder, Reg.-Baumeister Franck, Altona.

Braunschweigische Landes-Eisenbahn-Gesellschaft in Braunschweig.

Gegründet: 27./6. 1884. Betriebseröffn. ab 18./7. 1886 sukzessive: Braunschweig-Derneburg, die Verbindungsbahn in der Stadt Braunschweig u. Wolfenbüttel-Hoheweg sind 1886,