

teilbare Reingewinn 10% des gesamten A.-K., so erhält die Stadtgemeinde von dem übersteigenden Betrage statt der Hälfte zwei Drittel; e) für die Zustimmung zu der Beseitigung des Akkumulatorenbetriebs u. den Ersatz desselben durch Stromzuführung mittels Ober- u. Unterleitung erhält die Stadtgemeinde eine jährl. Entschädigung von M. 18 441. Die auf Grund des Vorstehenden an die Gemeinde Berlin bezahlten Abgaben betrugen im J. 1910 insges. M. 2 610 399, 1911 M. 2 760 961. An die übrigen Gemeinden wurden in 1910 u. 1911 insges. M. 176 030 bzw. 206 945 an Abgaben bezahlt.

In einem Teile der Zustimmungsverträge mit den Gemeinden ist ein Heimfallsrecht an dem im Gemeindegebiete belegenen Bahnkörper teils unentgeltlich, teils gegen Zahlung des Taxwertes vereinbart; die Rechtsgültigkeit dieser Vertragsbestimmungen ist zweifelhaft. Vor Ablauf der Zustimmungsverträge haben ferner die Gemeinden Dt.-Wilmersdorf, Lichtenberg, Boxhagen-Rummelsburg, Heinersdorf, Nieder-Schönhausen, zum 31./12. 1919, 1926, 1931, 1936 u. 1941 das Recht die Bahneinheit der Grossen Berliner Strassenbahn zu erwerben. Die etwaige Ausübung des Rechts muss 12 Monate vorher angekündigt werden. Als Erwerbspreis ist in den Erwerbsfällen von den ersten sieben Gemeinden der volle Wert des Unternehmens nach den Grundsätzen des Enteignungsgesetzes unter Berücksichtigung des Zeitpunktes des Eigentumsüberganges zu vergüten; die Ermittlung des Erwerbspreises erfolgt durch ein Schiedsgericht. Die Umwandlung in den elektr. Betrieb musste vertragsmässig auf allen Linien bis 19./1. 1903 beendet sein, was aber bereits am 21./8. bzw. 15./12. 1902 ausgeführt.

Der Prozentsatz der Ausgaben gegenüber den Betriebseinnahmen betrug 1906: 53.93%, 1907: 55.35%, 1908: 56.03%, 1909: 54.82%, 1910: 55.58%, 1911: 54.99%.

Das Bahnnetz der Ges. hatte Ende 1911 einen Umfang von 545,115 km Geleis, hiervon im Betrieb befindliche zweigleisige Strecken 424 015 m, eingleisige Strecken 55 377 m, Hof-, Werkstätten- u. Zufahrtgleise 63 412 m, auf erbauten, aber noch nicht in Betrieb genommenen Strecken 311 m. Die Ges. besass Ende 1911 zwei Werkstattbahnhöfe auf dem Gesundbrunnen Badstr. 41a u. Uferstr. 7/8 zur Herstellung von Wagen, Weichen, Kreuzungen, Reparaturstücken, Kleineisenzeug etc., sowie 24 eigene Betriebs-Bahnhöfe; ihr Grundeigentum umfasste inkl. des Verwaltungsgebäudes Leipziger Platz 14 u. Vossstr. 23 sowie unbebaute Grundstücke Ende 1911 341 113 qm im Buchwerte von zus. M. 21 255 553.

Vergleichende Übersicht:

	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911
A.-K.	M. 100 082 400*	100 082 400*	100 082 400*	100 082 400*	100 082 400*	100 082 400*	100 082 400	100 082 400
Oblig.	" 9 220 000	8 038 000	6 813 200	5 544 300	4 230 200	2 869 600	1 460 000	—
Hypoth.-Schuld . . .	" 1 841 000	1 726 000	1 726 000	1 726 000	1 726 000	1 726 000	1 826 000	1 826 000
Länge d. Gleise **	m 495 585	503 033	508 193	521 424	524 948	527 368	533 512	544 804
Zurückgel. Touren	7 051 890	7 454 567	7 589 364	7 685 849	8 001 368	7 936 774	8 254 470	8 505 574
Befahrene km	74 515 728	80 950 428	82 873 635	85 718 727	90 961 698	91 038 388	97 227 676	101 483 066
Beförderte Pers.	332 700 000	350 500 000	364 100 000	378 200 000	397 200 000	396 610 000	427 700 000	447 000 000
Gehaltene Pferde	120	120	123	130	132	143	136	140
Wagen im Betrieb	2 426	2 433	2 442	2 494	2 495	2 511	2 628	2 737
Betr.-Einnahm. . . M.	31 425 305	34 289 163	35 174 338	36 592 440	38 496 352	38 610 757	41 463 325	43 484 055
„ -Ausgaben . . .	17 387 673	18 748 116	18 968 847	20 255 066	21 569 950	21 164 732	23 044 656	23 912 378
„ -berschuss . . .	14 037 631	15 541 046	16 205 490	16 337 374	16 926 402	17 446 024	18 418 669	19 571 676
Zs. u. Abschreib. . .	2 126 170	2 237 592	2 140 427	2 133 244	2 139 204	2 611 893	2 647 061	2 369 048
An Ern.-F.	1 725 000	2 025 000	2 260 000	2 335 000	2 660 000	2 775 000	2 825 000	3 050 000
Abg. an Berlin rsp.								
Charlottenburg etc.†.	2 147 184	2 781 993	3 117 082	3 190 919	3 540 073	3 503 114	3 906 432	4 347 120
R.-F.-Bestand. . . .	7 233 881	7 901 422	8 594 374	9 338 879	10 105 390	10 384 376	10 681 502	11 003 407
Dividende	7 506 180	7 756 386	8 006 592	8 006 592	8 256 798	8 256 798	8 507 004	8 757 210

*) Div.-ber. für 1898 M. 21 375 000, für 1899 M. 44 250 000, für 1900 M. 45 750 000, für 1901 M. 68 625 000, für 1902 u. 1903 M. 85 735 000, für 1904—1911 M. 100 082 400 A.-K.

**) Bahnnetz Ende 1875—1911: 74 086, 90 501, 91 984, 100 039, 124 188, 129 979, 138 966, 151 043, 160 914, 168 380, 172 126, 208 731, 218 966, 229 317, 234 176, 242 366, 249 673, 260 227, 263 143, 273 142, 283 602, 296 613, 299 224, 319 423, 351 399, 453 231, 477 072, 484 485, 489 039 m.

†) Vertragsmäss. Abgaben an die Stadt Berlin etc. 1880—1903: M. 399 981, 463 971, 525 100, 565 663, 650 958, 736 127, 880 317, 997 373, 1 038 015, 1 204 599, 1 266 321, 1 341 526, 1 348 090, 1 361 105, 1 362 917, 1 453 426, 1 583 811, 1 588 081, 1 849 541, 1 656 434, 1 788 401, 1 987 994, 2 050 225, 2 515 707.

Anzahl der Beamten u. Arbeiter 1897—1911: 4560, 5014, 6010, 7145, 7546, 7339, 7841, 7958, 8496, 8849, 10 391, 10 334, 10 231, 10 596, 11 453, hiervon entfallen 1280 Personen auf den Betrieb der 5 liierten Ges. Wagenpark insges. Ende 1911 2737 (inkl. 1682 Motorwagen). Am 1./7. 1907 wurde auch der Betrieb mit Kraftfahrzeugen aufgenommen u. zu diesem Zwecke die Grosse Berliner Motoromnibus-Ges. m. b. H., St.-Kap. M. 1 500 000 gegründet, das sich bis auf M. 10 000 im Besitz der Grossen Berliner Strassenbahn befindet. Genannte Ges. besitzt 60 Motoromnibusse. Bis 1910 hat sie einen Gewinn nicht erbracht u. mit Rücksicht auf die dauernd ungünstigen Ergebnisse ist der Betrieb wieder eingestellt worden.

Kapital: M. 100 082 400 in 57 000 St.-Aktien (Nr. 1—57 000) à Tlr. 100 = M. 300, 69 146 Aktien (Nr. 57 001—60 561, 60 563—80 873, 80 875—99 935 u. 99 937—126 149) à M. 1200 u. 4 Aktien (Nr. 60 562, 80 874, 99 936 und 126 150) à M. 1800. — Urspr. M. 1 500 000, erhöht 1873 u. 1874 um dreimal M. 1 500 000, 1875 um M. 3 000 000, 1876 um M. 3 000 000, 1881 um M. 5 100 000 (zu 130%), 1894 um M. 4 275 000 in 3561 Aktien à M. 1200 u. 1 Aktie à M. 1800 (angeboten den Aktionären zu 110%). Fernere Erhöhung laut G.-V. v. 25./1. 1898 um M. 22 875 000 in 19061 Aktien à M. 1200 und 1 Aktie à M. 1800, angeboten den alten Aktionären, sowie denjenigen der Neuen Berliner Pferdebahn 1.—21./4. 1898 zu 103% abz. 4% Zs. bis 31./12. 1898. Ab 1./1. 1899 waren diese Aktien div.-ber. Die G.-V. v. 25./1. 1898 beschloss auch die Aus-