

betrieb u. Fuhrwesen: Wagen 20 000, Inventar 1, Pferde 10 000, Gebäude 18 000, Grundstücke 30 489; Kaut. b. Behörden 191 826, Effekten 1 392 850, Lagerkto 546 495, Kassa 11 566, Wohlf.-F. 333 475, Wohlf.-Bankkto 7949, Theobald u. Marie Fromm-Stiftung 5000, Hypoth. 26 000, Talonsteuer 12 235, Bankguth. 549 297. — Passiva: Vorz.-Aktien 23 000 000, St.-Aktien 1 000 000, (Gewinnanteilscheine 4 797 750), Anleihe I 1 995 000, do. II 2 607 000, do. III 5 572 500, do. IV 4 679 000, R.-F. 2 703 343, Dienst-Kaut. 196 635, Prämienzuschlag 59 950, Hypoth. 1 460 406, Kaut. f. Frachtstunden 6800, do. f. Licht- u. Kraftinstallat. 7527, Amort.-F. 2 594 546, Betriebs-R.-F. 242 920, Ern.-F. 1 030 132, Wohlf.-F. 356 424, Div. an Gewinnanteilscheine 240 887, do. Auslosungs-Kto 259 000, Div. an Vorz.-Aktien 752 122, Schuldverschreib.-Zs. 204 903, ausgeloste Oblig. 9000, Theobald u. Marie Fromm-Stiftung 5000, Kredit. 562 586, Vortrag 92 884. Sa. M. 49 638 571.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Abschreib. 121 946, Überweisung an: Amort.-F. 300 000, do. Ern.-F. 875 000, Div. auf Gewinnanteilscheine 239 887, Auslosung do. 246 000, Div. auf Vorz.-Aktien 747 500, Vortrag 92 884. Sa. M. 2 623 218. — Kredit: Vortrag 102 751, Einnahmen 7 334 444, zus. 7 437 196, abz. 4 813 977 Ausg., bleibt Bruttoüberschuss M. 2 623 218.

**Kurs: St.-Aktien Ende 1894—1911:** In Hannover: 111, 123, 129, 132.75, 114.50, 105, 82.50, 31.50, 28, 38, 48, 50, 52, —, —, 48.50, 75.50, 75 $\frac{0}{100}$ . — Zugel. M. 24 000 000 in Berlin April 1899, hiervon daselbst zur Subskription aufgelegt M. 3 000 000 am 11./4. 1899 zu 118 $\frac{0}{100}$ ; erster Kurs 15./4. 1899: 120 $\frac{0}{100}$ . In Berlin Ende 1899—1911: 105, 84.75, 32, 28, 38, 49, —, —, —, 33, 48.60, 75.25, 74.10 $\frac{0}{100}$ . — Die Zulass. von M. 23 000 000 Vorz.-Aktien zum Handel an der Berliner u. Hannoverschen Börse erfolgte im Nov. 1902; erster Kurs in Berlin 20./11. 1902: 40 $\frac{0}{100}$ . Kurs daselbst Ende 1902—1911: 37, 51, 66.25, 79.50, 71.50, 70, 67.25, 80.25, 93.75, 90.50 $\frac{0}{100}$ . In Hannover Ende 1902—1911: 36, 51, 66, 79, 71, 69.50, 67, 80.25, 93.50, 91 $\frac{0}{100}$ . — Die Zulass. v. 23 000 Gewinn-Anteilsch. zur Notiz an der Börse in Hannover erfolgte im Dez. 1902; erster Kurs 5./1. 1903: M. 165 pro Stück = 66 $\frac{0}{100}$ ; Ende 1903—1911: M. 216, 242.50, 257, 256, 252.50, 257, 261.50, 262, 263 $\frac{0}{100}$ .

**Dividenden:** Aktien 1892—1901: 2 $\frac{1}{2}$ , 3, 3 $\frac{1}{2}$ , 4, 5, 5, 4 $\frac{1}{2}$ , 4 $\frac{1}{2}$ , 4, 0 $\frac{0}{100}$ . St.-Aktien 1902 bis 1911: 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 1, 2, 2 $\frac{1}{2}$ , 3, 3 $\frac{1}{4}$ , 3 $\frac{1}{4}$ , 0 $\frac{0}{100}$ ; Gewinnanteilscheine 1902—1911: 0, 1, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5 $\frac{0}{100}$  (M. 12.50). Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

**Direktion:** Reg.-Baumeister a. D. Holstein, Alex. Battes.

**Prokuristen:** Ed. Fischer, Ober-Ing. Johs. Mählmann.

**Aufsichtsrat:** (5—9) Vors. Kgl. Baurat Otto Taaks, Stellv. Bank-Dir. Jul. Isenstein, Bank-Dir. C. Hasper, Hannover; Senator Leop. Fischer, Linden; Landesrat Theod. Schmalfluss, Justizrat Gg. Lenzberg, Dr. jur. Baron Jul. von Königswarter, Hannover; Komm.-Rat Leop. Friedmann, Komm.-Rat Albert Pinkuss, Berlin.

**Zahlstellen:** Für Div.: Hannover: Eigene Kasse, Dresdner Bank, Ephraim Meyer & Sohn, Herm. Bartels, Bernh. Caspar, Hannov. Bank; Berlin u. Dresden: Dresdner Bank.

## Kleinbahn-Akt.-Ges. Hardenberg-Neuenburg in Neuenburg

(Westpr.)

**Gegründet:** 19./10. 1904; eingetr. 12./11. 1904. Gründer: Landeshauptmann Rud. Hinze, Danzig (als Vertreter der Prov. Westpreussen); Reg.-Rat Rob. Naumann, Marienwerder (als Vertreter des Königl. Preuss. Fiskus); Landrat Gust. Adolf von Halem, Schwetz (als Vertreter des Kreises Schwetz); Reg.-Baumeister Th. Reh, Berlin (als Prokurist der Firma Lenz & Co., G. m. b. H., Berlin); Bürgermeister Alb. Buchhorn, Neuenburg.

**Zweck:** Bau und Betrieb einer Kleinbahn von Hardenberg nach Neuenburg (Westpr.) nach Massgabe der von der zuständigen Behörde ausgestellten Genehmigungsurkunde und der durch die genehmigende Behörde festgestellten Baupläne; Länge 6 km. Die Bahn kam 1906 in Betrieb; denselben führen Lenz & Co. G. m. b. H.

**Kapital:** M. 430 000 in 430 Aktien à M. 1000.

**Geschäftsjahr:** 1./10.—30./9. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St. **Bilanz am 30. Sept. 1911:** Aktiva: Eisenbahn 432 915, Kassa 253, Ern.-F.-Effekten 12 234, Spez.-R.-F. do. 173, Ostdeutsche Eisenbahn-Ges. 12 092, Kaut. 25 000. — Passiva: A.-K. 430 000, Kreis Schwetz Darlehn 6804, Ern.-F. 14 313, Spez.-R.-F. 213, Bilanz-R.-F. 2054, Lenz & Co. Kaut.-Wechselkto 20 000, Übertragskto 10, Div. 7525, Vortrag 1746. Sa. M. 482 669.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Betriebsführerin 2000, Unk. 2234, z. Ern.-F. 2380, z. Spez.-R.-F. 40, z. Bilanz-R.-F. 406, Gewinn 9271. — Kredit: Vortrag 1591, Betriebseinnahmen 13 967, Zs. 774. Sa. M. 16 333.

**Dividenden 1905/1906—1910/1911:** 0, 1 $\frac{1}{2}$ , 2 $\frac{3}{8}$ , 1 $\frac{1}{2}$ , 1 $\frac{1}{2}$ , 1 $\frac{3}{4}$   $\frac{0}{100}$ .

**Direktion:** Bürgermeister Alb. Buchhorn.

**Aufsichtsrat:** Eisenbahnbau- u. Betriebsinsp. Elten, Dirschau; Landesrat Kruse, Danzig; Landrat G. Ad. von Halem, Schwetz; Reg.-u. Baurat von Busekist, Danzig; Reg.-Rat Wölbling, Marienwerder; Dir. Lucht, Königsberg.

## Heidelberger Strassen- u. Bergbahn-Akt.-Ges. in Heidelberg.

**Gegründet:** 18./7. 1887. Die Ges. übernahm Konz. u. Bahn von der Handels-Ges. Lefereuz & Co. nebst den in der alten Bergheimerstr. 7 beleg. Grundstücken, 33 a 62 qm,