

36 891, do. der A.-G. f. Bahnbau u. Betrieb 15 883, Ern.-F. 99 115, Spez.-R.-F. 2881, Amort.-F. I 9643, do. II 16 333, R.-F. 24 897 (Rüchl. 2995), Div. 57 400, Vortrag 83. Sa. M. 2 185 631.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Unk. 9299, Zs. u. Prov. 12 702, z. Ern.-F. 13 762, Spez.-R.-F. 299, Amort.-F. I 1200, do. II 1018, Kursverlust 315, Gewinn 60 479. — Kredit: Vortrag 568, Betriebsüberschuss 98 509. Sa. M. 99 077.

**Dividenden 1901—1911:** Aktien Lit. A:  $1\frac{3}{4}\%$  p. r. t. (Zs.),  $2\frac{1}{2}$ ,  $3\frac{1}{2}$ , 4,  $3\frac{1}{2}$ , 4, 4, 4,  $3\frac{1}{2}$ , 4,  $4\frac{0}{0}$ ; Aktien Lit. B: 0, 0,  $\frac{1}{2}$ ,  $1\frac{1}{2}$ ,  $1\frac{1}{2}$ ,  $1\frac{1}{2}$ ,  $1\frac{1}{2}$ ,  $1\frac{3}{4}$ , 1,  $1\frac{3}{4}$ ,  $2\frac{1}{2}\frac{0}{0}$ .

**Direktion:** Dir. Mor. Neufeld.

**Aufsichtsrat:** Vors. Bankier Alfr. Weinschenk, Stellv. Reg.-Baumeister a. D. Franz Holzappel, Bank-Dir. Dr. Alfr. Parrisius, Bankier Ernst Wertheimer, Dir. G. Behringer, Bank-Dir. H. Siebrecht, Ober- u. Geh. Reg.-Rat Dr. Max Roesler, Frankf. a. M.; Reg.-Rat Paul Berger, Landes-Bauinsp. Fridol. Sauer, Wiesbaden; Bank-Dir. C. Arnold, Homburg v. d. H.; Stadtfältester Karl Kayser, Höchst.

**Zahlstellen:** Gesellschaftskasse; Frankf. a. M.: Bank f. industr. Unternehm., Dresdner Bank, Pfälz. Bank, Bass & Herz, L. & E. Wertheimer; Ludwigshafen: Pfälz. Bank; Bonn: A. Schaaffhaus. Bankverein; Nürnberg: Anton Kohn; auch die sonst. Niederlass. der genannten Banken.

## Hohenlimburger Kleinbahn-Gesellschaft

in **Hohenlimburg** i. Westf.

**Gegründet:** 11./1. 1898. Gründer s. Jahrg. 1899/1900. Konz. v. 31./5. 1899 auf 60 Jahre.

**Zweck:** Betrieb einer Kleinbahn von und zum Staatsbahnhof Hohenlimburg innerhalb der Grenze des Stadtbezirks Hohenlimburg. Länge 3,167 km, Nebengeleise 3,614 km. Spurweite 1 m. Nur Güterbeförderung, teilweise auch unter Verwendung von Rollwagen zur Beförderung von Vollbahnwagen. Betriebseröffnung am 28./5. 1900.

**Kapital:** M. 390 000 in 260 St.-Aktien Lit. A und 130 St.-Aktien Lit. B à M. 1000.

**Anleihen:** M. 300 000 zu  $4\frac{1}{4}\%$  Zs. u.  $\frac{3}{4}\%$  Amort. aufgenommen 1900 b. der Stadt Hohenlimburg; Tilg. bis 1946; ungetilgt bis 1911 M. 269 259.

**Geschäftsjahr:** Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. Dez. 1911:** Aktiva: Bahnbau u. Ausrüstung 725 196, Sparkassenguth. 41 198, Kaut. 3000, Vorräte 10 322, Kassa 304, geleistete Vorschüsse 6931, Verlust 1335. — Passiva: A.-K. 390 000, Anleihen 269 259, Barmer Bankverein 58 141, Ern.-F. 9737, Spez.-R.-F. 13 220, R.-F. 18 240, Amort. Barmer Bankverein für 1911 9253, Div. 15 600, Überschuss aus 1910 4834. Sa. M. 788 288.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Betriebsausgaben 84 127, Zs. 15 000, z. Ern.-F. 6578, Spez.-R.-F. 1675, R.-F. 2655, Gewinn 24 853. — Kredit: Betriebs-Einnahmen 131 951, Zs. 1464, Erlös für Schienen 138, Verlust 1335. Sa. M. 134 890.

**Dividenden:** 1900:  $4\frac{0}{0}$  (7 Mon.); 1901—1911: 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4% an Aktien A u. B. Ein etwaiger Fehlbetrag zur Zahlung von  $4\frac{0}{0}$  ist von den Anschlussinhabern aufzubringen, so für 1902 u. 1903 zus. M. 9089, für 1904 M. 4534, für 1905 M. 480, für 1911 M. 1335.

**Vorstand:** Vors. Bürgerm. Menzel, Stellv. Ernst Boecker, Emil Volkenborn, Jul. von der Heyde, Fr. Wilh. Brass. **Aufsichtsrat:** Vors. Ph. Boecker, Stellv. Ludwig Wälzholz, Carl Röhr, Fabrikant Alex. Deitenbeck, C. Bongardt, Alb. Weber, H. Boecker, Fritz Uebemann-Schulte, Ed. Camphausen, Hohenlimburg. **Betriebsdirektor:** G. Bagusch. \*

## Hohenzollerische Landesbahn Akt.-Ges. in Sigmaringen.

**Gegründet:** 5./7. 1899. Preuss. Konz. v. 28./6. 1899 u. 12./6. 1907, Württ. v. 8./6. 1900. Gründer s. Jahrg. 1901/02. Firma bis 18./6. 1907 Hohenzollern'sche Kleinbahn-Ges.

**Zweck:** Bau u. Betrieb der vollspurigen Neben- u. Kleinbahnen in den Hohenzollernschen Landen u. den angrenzenden kgl. württemberg. Landesteilen: Sigmaringendorf nach Bingen (in Betrieb seit 29./3. 1900); Hechingen nach Burladingen (seit 18./3. 1901); Eyach nach Stetten über Haigerloch (seit 18./6. 1901); Klein-Engstingen nach Gammertingen (seit 6./11. 1901); Sigmaringen-Bingen-Gammertingen u. Gammertingen-Burladingen, Länge 39.46 km, eröffnet Bingen-Gammertingen-Burladingen (37.16) am 6./12. 1908; Hanfental-Sigmaringen (2.3 km), eröffnet am 6./10. 1910. Der Betrieb der Linien wird gemäss Betriebsvertrages vom 21./4. 1908 durch die Westdeutsche Eisenb.-Ges. in Köln, Betriebs-Abteil. Stuttgart, für Rechnung der Hohenz. Landesbahn-Akt.-Ges. geführt. In Vorbereitung sind folgende neue Linien: a) Hechingen—Stetten, b) Stetten—Balingen (25 km). Die Linien werden dann ein zusammenhängendes Eisenbahn-Netz bilden.

**Kapital:** M. 8 563 000 u. zwar M. 872 000 in 872 St.-Aktien A à M. 1000, M. 2 616 000 in 2616 St.-Aktien B à M. 1000, M. 3 720 000 in 3720 St.-Aktien C à M. 1000 u. M. 1 355 000 in 1355 St.-Aktien D. Urspr. M. 3 240 000 in 810 St.-Aktien A u. 2430 St.-Aktien B. Die G.-V. v. 29./1. 1904 beschloss Erhöh. um M. 248 000 (auf M. 3 488 000) in 62 St.-Aktien A u. 186 St.-Aktien B, begeben zu pari, div.-ber. ab 1./1. 1904. Nochmals erhöht lt. G.-V. v. 18./6. 1907 um M. 3 720 000 in 3720 St.-Aktien C. Dieselben sind von dem auf die Betriebseröffnung der neuen Linien Sigmaringen bezw. Bingen nach Gammertingen u. Gammertingen—Burladingen folgenden Monat, spät. ab 1./1. 1909 div.-ber. Weitere Erhöh. lt. G.-V. v. 14./1. 1911 um