

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Allg. Betriebskosten 31 187, Gehälter u. Geschäfts-Unk. 8157, Provinzialabgabe 734, Versich. 1206, Haus, Lindenstr. 2 230, Ern.-F. 10 000, Reingewinn 8482. — Kredit: Vortrag 1575, Fahrkarten 57 732, Umschreib. 335, Zs. u. Miete 356. Sa. M. 59 999.

Dividenden 1893—1911: 1, 4, 4, 4, 4, 4, 2, 2 $\frac{1}{2}$, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 1 $\frac{1}{2}$, 0, 1, ?, 2 $\frac{1}{2}$ ‰. Coup-Verj.: 4 J. (K.)

Vorstand: Gust. Ströver. **Aufsichtsrat:** (3—15) Vors. W. Kiel.

Zahlstelle: Minden: Herm. Lampe.

Tramways Mülhausen in Mülhausen i. Els.

Gegründet: 1885. Konz.-Dauer bis 1929.

Zweck: Betrieb von Strassenbahnen in und bei Mülhausen für Personen- und Güterverkehr, ersterer elektrisch, letzterer mit Lokomotiven. Linien: Mülhausen-Dornach-Dollerbrücke; Bahnhof-Galfingerweg; Brunnstatt-Pfistatt. Personenbeförderung 1902—1910: 2 917 150, 3 059 717, 3 190 271, 3 437 841, 3 503 036, 3 625 251, 3 752 861, 4 094 855, 4 263 865. Neue Linien geplant. Die Ges. hat vertragsm. den Betrieb der Strassenbahnen Mülhausen-Ensisheim-Wittenheim (s. d.) übernommen. Bahnlänge 32.52 km. Die Ges. besitzt 539 Aktien à M. 500 der Strassenb. Mülhausen-Ensisheim-Wittenheim. (Div. 1897/98—1910/1911: 5, 5, 5, 5 0, 0, 2 $\frac{1}{2}$, 3, 3‰.)

Kapital: M. 1 250 000 in 2250 Aktien (Nr. 1—2000 à M. 500 und 250 Aktien (Nr. 2001 bis 2250) à M. 1000. Urspr. A.-K. M. 1 000 000, erhöht lt. G.-V.-B. v. 6. Juli 1899 um M. 250 000 (auf M. 1 250 000) in 250 Aktien à M. 1000, div.-ber. ab 1. Jan. 1900 (bis dahin 4 $\frac{1}{2}$ ‰ Zs.), angeboten den Aktionären 15./7. bis 10./8. 1899.

Anleihen: I. M. 700 000 in 4‰ Oblig. à M. 500 vom 14./10. 1899.

II. Die a. o. G.-V. v. 6./12. 1910 beschloss die Aufnahme einer Anleihe von M. 1 500 000 zur Rückzahlung der Oblig. vom 2./1. 1889 (M. 1 000 000) u. 17./11. 1896 (M. 300 000) sowie zur Verstärk. der Betriebsmittel. Diese neue 4 $\frac{1}{4}$ ‰ Anleihe wurde am 23./12. 1910 vom elsäss. Minist. genehmigt; 1500 Stücke à M. 1000, rückzahlbar zu pari nicht vor 31./12. 1920. Von da ab kann die Anleihe ganz oder teilweise gekündigt werden. Die Rückzahlung muss erfolgen bei Ablauf der Konzession am 31./12. 1929 oder, falls die Konzession verlängert werden sollte, mit Ablauf der Verlängerungsdauer.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** Je M. 500 A.-K. = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5‰ zum R.-F., dann vertragsm. Tant. an Dir. und Beamte, vom verbleib. Überschuss 4‰ Div., vom Rest 15‰ Tant. an A.-R. und 85‰ zur Verf. der G.-V.

Bilanz am 31. Dez. 1910: Aktiva: Bahnkörper u. Betriebsmaterial. 2 949 441, elektr. Bahnanlage u. Betriebseinricht. 209 122, Strassenbahnen Mülhausen-Ensisheim-Wittenheim für Einrichtung d. elektr. Betriebes auf Strecke Jungentor-Pfistatt 129 198, Liegenschaften 547 689, Wertschriften 294 052, Effekten f. Beamten-Kaut. 18 568, Kassa 370, vorräthige Oberbaumaterial. 22 183, Brenn- u. Schmiermaterial. 10 442, Oblig.-Zs. 54 090. — Passiva: A.-K. 1 250 000, Oblig. 2 000 000, R.-F. 69 159, Spez.-R.-F. 47 057, Disp.-F. 1844, Ern.-F. 58 179, Amort.-F. 95 000, Oblig.-Amort.-F. 96 080, Zins-Res. f. Liegenschaften 208 776, Beamten-Kaut. 18 568, Eigenwechsel 160 000, unerhob. Div. 800, Kredit. 30 063, Gewinn 199 629. Sa. M. 4 235 157.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Anleihe-Zs. 80 280, do. Amort. 7920, z. Ern.-F. 30 000, z. R.-F. 3914, Div. 50 000, z. Disp.-F. 1200, Grat. 6500, Rückstell. f. Kosten der Neuausgabe von Oblig. u. der Talonsteuer 12 000, Vortrag 7814. — Kredit: Vortrag 3139, Überschuss 196 940. Sa. M. 199 629.

Dividenden 1885—1910: 0, 0, 0, 2, 2 $\frac{1}{2}$, 2 $\frac{1}{2}$, 2, 0, 0, 2 $\frac{1}{2}$, 4, 4, 4 $\frac{1}{2}$, 4 $\frac{1}{2}$, 5, 4, 4, 3, 3, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4‰. Coup-Verj.: 4 J. n. F. **Direktion:** K. Sander.

Aufsichtsrat: Vors. Fabrikant Josua Wick, Mülhausen; Stellv. Fabrikant Alb. Spoerry, Bendlikon (Schweiz); Bank-Dir. Daniel Schön, Charles Wacker, Mülhausen; Kaufm. Adrien Fréminet, Chalons sur Marne; Fabrikant Ruegg-Honegger, C. Beder-Stoll, Ing. A. Strelin, Zürich

Elektrische Bahngesellschaft Münster-Schlucht, A.-G. in Münster i. Els.

Gegründet: 1./7. 1905; eingetr. 7./8. 1905. Gründer s. Jahrg. 1907/08. Von dem Rechtsanwalt Gg. Dietz in Mülhausen i. E. wurden auf das A.-K. für die Ges. übernommen: Die Konz. u. sämtl. Vorarbeiten für den Bau und Betrieb der Bahn Münster-Schlucht und der Centrale, gewertet zu M. 20 000. Der Staat leistete eine Subvention von M. 217 714 für die Bahn.

Zweck: Bau u. Betrieb einer elektr. Bergbahn von Münster nach der Schlucht, Länge 11 km, davon 2.78 km Zahnradstrecke, um 755 m aufsteigend; aus Landesmitteln ist ein Zuschuss von M. 20 000 pro Kilometer gewährt worden, zus. M. 217 714 betragend. Eröffnung im Mai 1907; Betrieb einer Centrale zur Verteilung elektr. Energie für Licht u. Kraft und aller damit zus.hängenden Geschäfte.

Kapital: M. 600 000 in 600 Aktien à M. 1000.