

stelle an der Elbe. Stationen: Prettin, Hohndorf, Plossig, Naundorf, Eichenhaide, Annaburg. Länge 15,2 km. Spurweite 1,435 m. Betriebseröffnung 15.6. 1902.

Kapital: M. 620 000 in 300 Vorz.-Aktien Lit. A (Nr. 1—300) à M. 1000 und 320 Aktien Lit. B (Nr. 1—320) à M. 1000. Die Aktien Lit. A genießen 4½% Vorz.-Div., auch sind dieselben bei Rückzahlung des A.-K. bevorrechtigt.

Bahnpfandschuld: M. 590 000.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalb. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St. **Gewinn-Verteilung:** Dotation des Ern.-F. des Spez.-R.-F. (bis 5% des Anlage-Kap.), 5% z. Bilanz-R.-F. (Gr. 10% des A.-K.), hierauf 4½% Div. an Aktien Lit. A, dann 4% Div. an Aktien Lit. B, vom Übrigen bis 5% Tant. an A.-R., Rest Super-Div. an beide Aktien-gattungen zu gleichen Teilen.

Bilanz am 31. Dez. 1911: Aktiva: Bahnanlage 1142 625, Kassa 358, Bankguth. 20 487, Amort.-F. 10 940, Kaut. 4 000, Effekten des Ern.-F. 16 500, do. Spez.-R. 592, Verlust 40 667. — Passiva: A.-K. 620 000, Bahnpfandschuld 590 000, Ern.-F. 20 543, Spez.-R.-F. 734, R.-F. für aussergewöhnl. Reparatur. 3300, Kredit. 1595. Sa. M. 1 236 172.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 58 835, Betriebsausgaben 30 942, Ern.-F. 2970, Spez.-R.-F. 100, R.-F. für aussergewöhnl. Reparatur. 1950, Bahnpfandschuld-Zs. 12 706. — Kredit: Betriebseinnahmen 48 668, Abbuchung a. Res.-Kto f. aussergewöhnl. Reparatur. 7834, Abbuchung a. Kredit. 10 334, Verlust 40 667. Sa. M. 107 504.

Dividenden 1902—1911: Bisher 0%. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Walther Krohne. **Aufsichtsrat:** (3—7) Bank-Dir. Ferdinand Zimmermann, Friedenau; Kaufm. Max Hirschberg, Berlin; Eisenbahn-Ing. Arth. Altmann, Salzwedel; Kaufm. Arnold Wollberg, Hannover.

Zahlstelle: Berlin: Gesellschaftskasse. *

Ratzeburger Kleinbahn-Aktiengesellschaft in Ratzeburg.

Gegründet: Eingetr. 7./1. 1903. Gründer: Königl. preuss. Staatsfiskus; Kreiskommunalverband Kreis Herzogtum Lauenburg; Stadt Ratzeburg; Senator Johs. Spehr, Ratzeburg; Reg.-Baumeister a. D. Hch. Franck, Altona.

Zweck: Bau und Betrieb der normalspurigen Kleinbahn vom Staatsbahnhof Ratzeburg nach der Stadt Ratzeburg. Eröffnung 27.6. 1903. Bau- u. Betriebsführerin: Lenz & Co. G. m. b. H. Die Bahn wurde bis Kl.-Thurow-Landesgrenze weitergeführt; Eröffnung am 1. Juni 1908. Länge zus. 18,50 km.

Kapital: M. 1 533 000 in 1533 Aktien à M. 1000, urspr. M. 590 000. Die G.-V. v. 6./2. 1906 beschloss Erhöhung um M. 963 000 durch Ausgabe gleichber. St.-Aktien behufs Fortführung der Bahn bis Kl.-Thurow-Landesgrenze, sowie die Aufnahme eines Darlehens von M. 187 000. Das A.-K. befindet sich in folgenden Händen: M. 745 000 Preuss. Staat, M. 135 000 Kreis- u. Landeskommunalverband Herzogtum Lauenburg, M. 310 000 Stadt Ratzeburg, M. 363 000 verschiedene Interessenten.

Hypotheken: I. M. 100 000 u. II. M. 87 000, zu gleichen Stellen stehend.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalb. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1911: Aktiva: Eisenbahnanlage 1 716 347, Kaut.-Effekten 30 662, Effekten d. Ern.-F. 24 047, do. d. Spez.-R.-F. 198, do. d. R.-F. 1242, Debit. 51 372. — Passiva: A.-K. 1 553 000, Hypoth. I 100 000, do. II 87 000, Disp.-F. 16 053, Ern.-F. 31 022, Spez.-R.-F. 205, R.-F. 1242, Kredit. 367, Gewinn 7377. Sa. M. 1 796 270.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 823, Hypoth.-Zs. 7045, z. Ern.-F. 6975, Betriebsführung 4500, z. Spez.-R.-F. 7, Reingewinn 7377. — Kredit: Vortrag 10 345, Zs. 491, Betriebsüberschuss 15 892. Sa. M. 26 729.

Dividenden 1903/1904—1909/11: 0, 0,4, 0,6, 0,6, 0, 0, 0, 0%.

Direktion: Vors. Senator Johs. Spehr, Stellv. Dir. H. Rautenberg.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Dr. Mathis, Stellv. Kreisdeputierter K. Wentorp, Ratzeburg; Reg.-Assessor Dr. Hoffmann, Schleswig; Reg.- u. Baurat P. Kaufmann, Baurat Franck, Altona; Bürgermeister Dr. Göcke, Ratzeburg; Rittergutsbes. Müller, Dutzow; Landdrost Baron von Maltzahn, Schönberg.

Regenwalder Kleinbahnen-Aktien-Gesellschaft in Labes.

Gegründet: 5./2. 1895. Betriebseröffnung am 25./7. 1896. Konzessionsdauer ab 5./5. 1895 auf 50 Jahre.

Zweck: Bau, Erwerb und Betrieb der Kleinbahnstrecken Labes-Daber mit Abzweigung Meesow-Sallmow. Länge insgesamt 34,87 km, Spurweite 1 m. Ankauf der Strecke Daber-Regenwalder Kreisgrenze ist erfolgt. Den Betrieb führen Lenz & Co., Berlin; Dauer des Pachtvertrages bis 1./4. 1910. Geplant ist der Bau der Kleinbahn von Silligsdorf nach Bahnhof Ruhnow; die Kleinbahn von Sallmow nach Regenwalde (18,69 km) wurde am 18./11. 1907 eröffnet; zu dem Bau der letzteren Strecke wurde 1906 das A.-K. um M. 493 000 in St.-Aktien erhöht (siehe unten).

Kapital: M. 1 575 000 in 504 Prior.-St.-Aktien u. 1071 St.-Aktien à M. 1000. Erstere be-rechtigen zu 4% Vorz.-Div. mit Nachzahlungsanspruch früherer Ausfälle. Urspr. M. 864 000 in 409 Prior.-St.-Aktien u. 455 St.-Aktien, erhöht lt. G.-V.-B. v. 11. Okt. 1899 um M. 95 000 in Prior.-St.-Aktien u. um M. 105 000 in St.-Aktien, begeben je M. 80 000 zu pari an den Preuss.